



RESERVE



Engineering | Racing | Support

エンジニアリング

リザーブのエンジニアリングチームは、エンジニアリング、エアロダイナミクス、自転車設計の分野で数十年の経験を積んでいます。

レーシング

リザーブホイールは、プロのレース用に設計・テストされたものです。

サポート

リザーブホイールはライフタイムワランティアーを提供します。



The Reserve Difference

素材

独自の製造工程を経て、最高品質の素材のみを使用しています。

品質

他のホイールブランドとは一線を画す品質。

乗り心地

快適性、軽量性、信頼性において、他社製品を凌駕する乗り心地の良さを実現します。



2019年、CervéloとReserveのエンジニアが出会い、エアロダイナミクスへの旅が始まりました。Cervéloのエアロダイナミクスの専門知識は、世界最速のロード、タイムトライアル、トライアスロンのアスリートをサポートし、まったく新しいReserveロードホイールの開発に寄与しています。



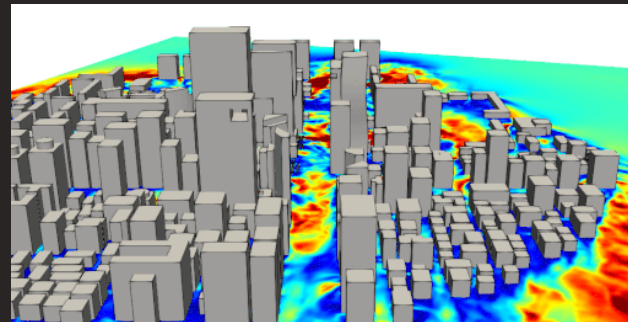
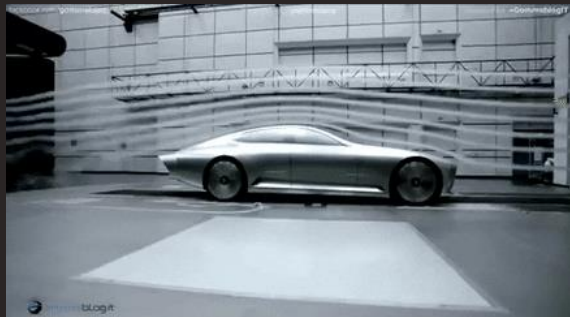
Product Goals

1. 世界最速のバイクをつくる
2. 視覚的にユニークな製品を作る
3. ホイール開発にまつわるユニークなストーリー
4. レースで勝つためのツールをアスリートに提供する





Aerodynamic Goals



エアロダイナミクスで何が重要かを再定義 (Turbulent Aero release)

1. サイクリング用途に関連するエアロダイナミクスの強度と大きさを特定する。
2. 平均的なリム性能における各ヨー角の重要性を評価する方法を理解する。
3. 最新のデータ収集機器を使用し、フィールドでエアロダイナミクスを測定し、風洞で測定された流れの状態を再現することができます。



バランス : 各ホイールセットには特有の構造と、エアロダイナミクス特性がありま



安定性

Short
Wide

横風に対する反応を抑えるロープロファイルフロント
フロントの幅を広くすることで、流れを良くし、
エアロ効果を向上させる。

エアロ

Tall
Narrow

ハイトが高いので、リアの抵抗が少ない
プロファイルの幅を狭くすることで、強度を向上

重さ

Balance

Short/WideとTall/Narrowの組み合わせで、
最適な前後バランスを実現。

Tall : 重くなるが、空力性能は向上する

short : 軽量化と安定性の向上

Wide : 安定性が向上

Narrower : 強度が向上

2024 Product Line

Reserve 40/44



The all-day wheel

ミックスされた路面にも対応し、一日中乗っても疲れにくい硬さに設計されています。

Reserve 34/37



The climber's wheel

超軽量、レスポンス、エアロを一体化し、クライミングバイクの前後で使用できるようにした。

Reserve 52/63



The breakaway wheel

プロツアーペロトンの主力選手、あらゆるコンディションで圧倒的な速さを実現

Reserve 77/88



The IronMan/TT wheelset

P5とPXを中心に設計されたディーププロファイルにより、最大限のエアロゲイン。



Reserve 34|37

Front: 34 deep, 24 inner

Rear: 37 deep, 22 inner

R5

Reserve 34/37 Product Overview

リザーブロード最軽量 351g F / 374g R

DT 180 ハブで1300g以下

ライダーの体重制限なし

ライフタイムワランティアー

Designed For: クライミングと一般的なロード
ライディング

Tire Dimensions: 25 to 35mm

Spoke Count: 24

Retail Pricing: DT350 ¥255,00(税抜) から



Reserve 40|44

Front: 40 deep, 25.5 inner

Rear: 44 deep, 25 inner

Caledonia 5

Reserve 40/44 Product Overview

リム重量 396g F / 410g R

DT 180 ハブで1350 g

ライフタイムワランティー

Designed For: 様々なコースプロフィールでの、
ロングライド

Rec. Tire Dimensions: 28 to 40mm

Spoke Count: 24

Retail Pricing: DT350 ¥255,00(税抜) から



Reserve 52|63

Front: 52 deep, 25 inner

Rear: 63 deep, 24 inner

Cervelo S5

Reserve 52|63 Product Overview

リム重量 435g F / 505g R

DT 180 ハブで1475 g

ライフタイムワランティー

Designed For: エアロダイナミクスレースホイール

Rec. Tire Dimensions: 28 to 35mm

Spoke Count: 24

Retail Pricing: DT350 ¥255,00(税抜) から



Jumbo Visma



2023年、プロツアー最速のチームは、リザーブホイールをフルラインで使用しています。



The background of the entire image is a silhouette of a person riding a bicycle up a steep, forested hill. The scene is set against a bright, golden sunset sky, with the sun partially obscured by clouds. The foreground and the hillside are in deep shadow, creating a high-contrast, dramatic effect. The cyclist is positioned on the left side of the frame, moving upwards.

R E S E R V E



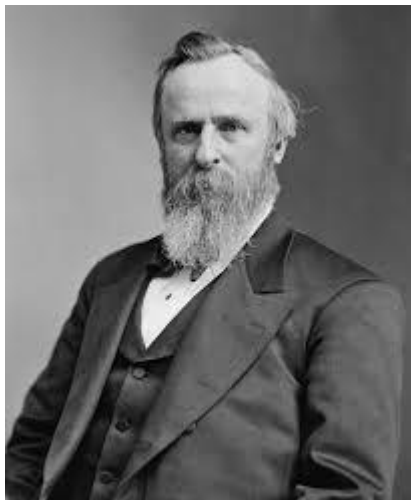
Fillmore Valve

The Reserve Fillmore Valve/



[Link to Fillmore Video](#)

1880年代からの技術



Presta Valve Use //

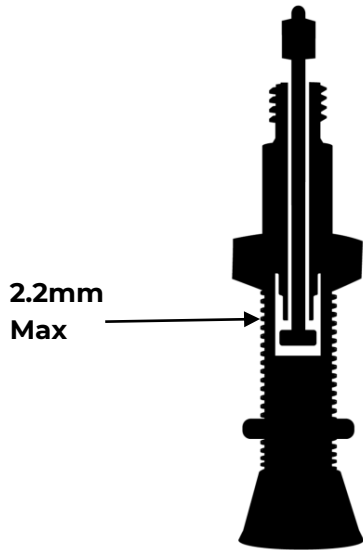


仏式バルブあるある

- ・バルブトップが折れ曲がり、空気が漏れる。
- ・バルブコアが抜け、シーラントが手につく
- ・空気流量が少ないため、ポンピングが大変
- ・空気流量が少ないため、チューブレスタイヤを装着するためにバルブコアを取り外す必要がある。
- ・シーラントで目詰まりを起こし、シーラント注入のためにバルブコアを取り外す必要がある。

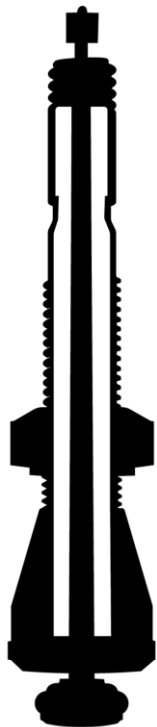
Sealant Clogging by Design //

スタンスタイヤシーラントは、6.5mmまでの穴を塞ぐことができます。
そもそも、プレスタバルブの隙間は2.2mmです。

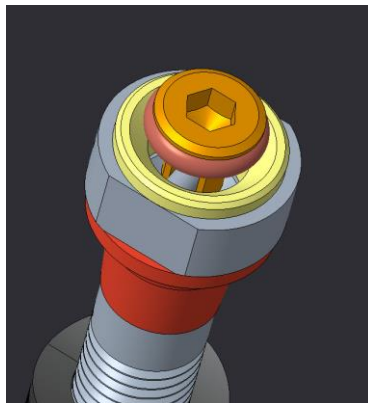




Reserve Fillmore Valve //



- チューブレスバルブの新しい形
- 世界初のコアレスバルブ
- ポペットデザインによる無制限のエアフロー





Patented Reserve Fillmore Valve //



- エアフロー

標準的なプレスタバルブの3倍のエアフローで、チューブレスタイヤのセットアップを容易にし、ポンピング力を低減させる。

- 目詰まりなし

特許取得済みのポペットスタイルのデザインにより、空気穴とシーラントの接触を防ぐことで目詰まりを解消

- ユーザーフレンドリー

バルブコアを取り外すことなくシーラントを注入できるため、メンテナンスが簡単です。

- コア無し構造

バルブコアの脱落や折れ曲がりがありません。

- エアフローコントロール

微圧調整機能付き

- 特許取得済

広範囲の特許保護により、コピーキャットの可能性を排除します。



- ・ **STANDARD** : ポンプとゲージに対応
- ・ **COMPATIBLE**: すべてのリムタイプで使用可能
- ・ **EASY** : 数分で取り付け可能、特別な工具なし

Packaging //

2つのバルブがパッケージされており、50mmは28mmリムまで対応
(主にMTB用)

ロード用として70mmと90mmバルブがあります。





Tape and Sealant

Reserve Branded Rim Tape //

Goals

- バルブと連動したアフターマーケット製品への追加
- リザーブホイールの仕上がり品質向上

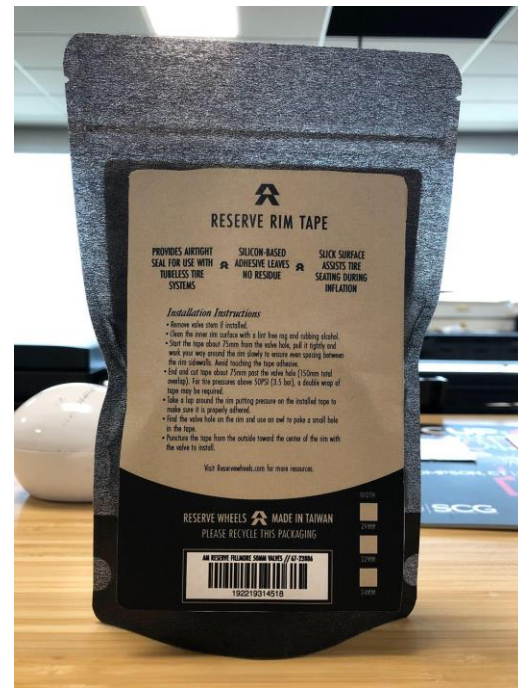


Reserve Branded Rim Tape //

10m Roll

ロード、マウンテン問わず、ホイール
セット1台分に相当

29、32、34mm



Rim Tape	10m Tape Roll
Retail	¥3,300 (税抜)

Sealant //

200ML Bottle

ホイールセット1台分、各ホイールに100mlずつ注入

紫外線の影響を受けにくいブラックボトル

フォームシール付きキャップ

500ML Bottle

複数のホイールセットと詰め替えに十分な量

紫外線の影響を受けにくいブラックボトル

ストッパープラグ付きキャップ

インデックス付き測定窓



Sealant	200ml Sealant	500ml Sealant
Retail	¥1,500 (税抜)	¥3,300 (税抜)



END

Mountain



RESERVE





The Reserve Ethos

Engineering | Racing | Support

エンジニアリング

リザーブのエンジニアリングチームは、エンジニアリング、エアロダイナミクス、自転車設計の分野で数十年の経験を積んでいます。

レーシング

リザーブホイールは、プロのレース用に設計・テストされたものです。

サポート

リザーブホイールはライフタイムワランティアーを提供します。



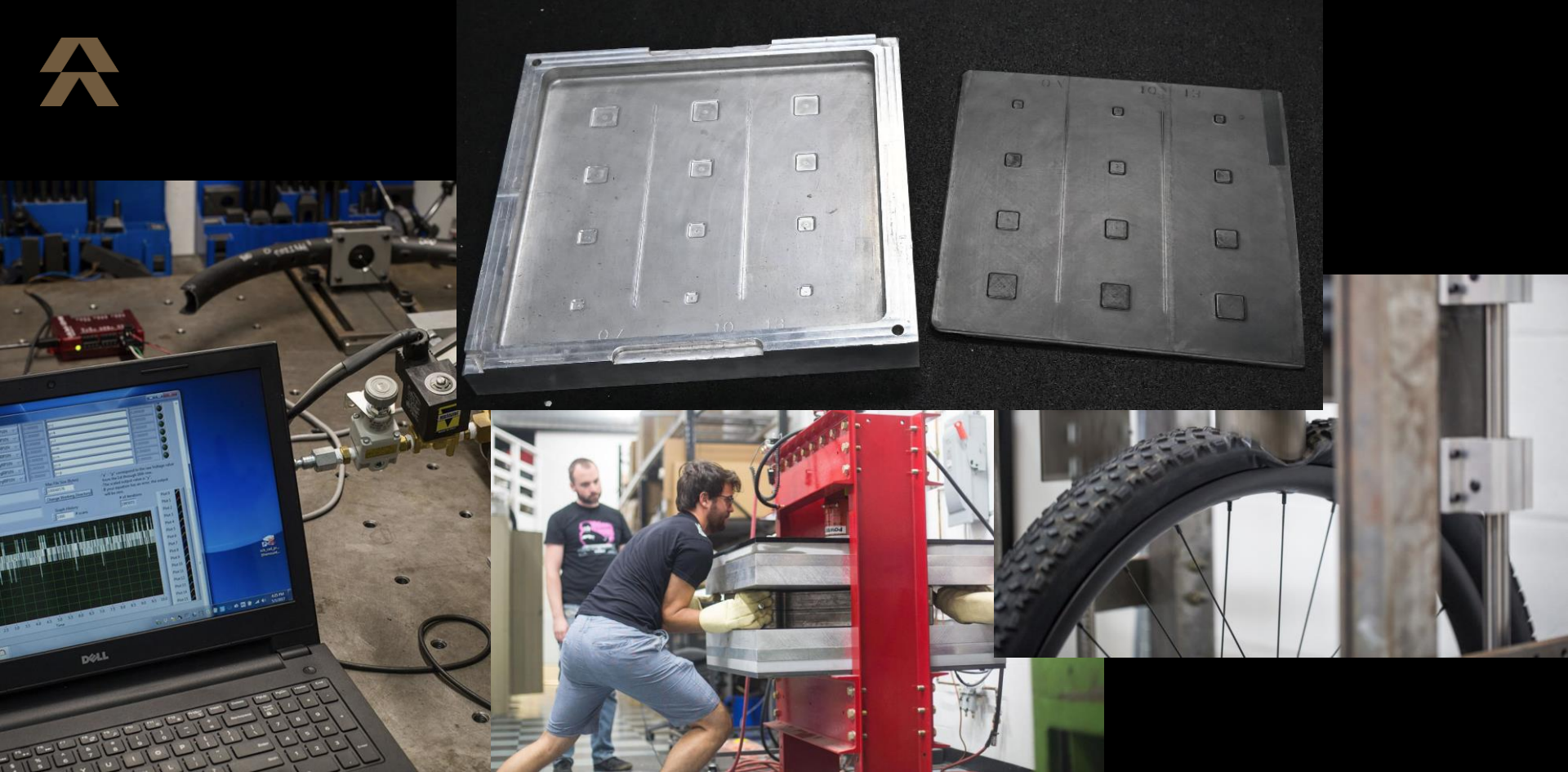
レース：私たちの出発点



最初のリム



素晴らしい成果を上げた2022年



[Spoke Pull Test](#)

エンジニアリング：サンタクルズラボ



継続的な製品開発 //

1. トップレベルでのDHレース活動
 - a. Syndicate
 - b. Union
 - c. Neko Mulally - FrameWorks

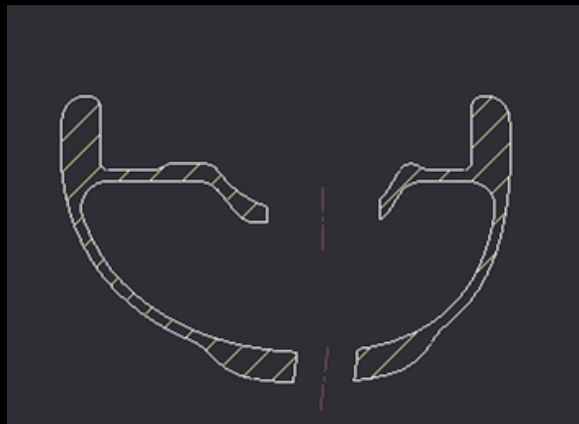
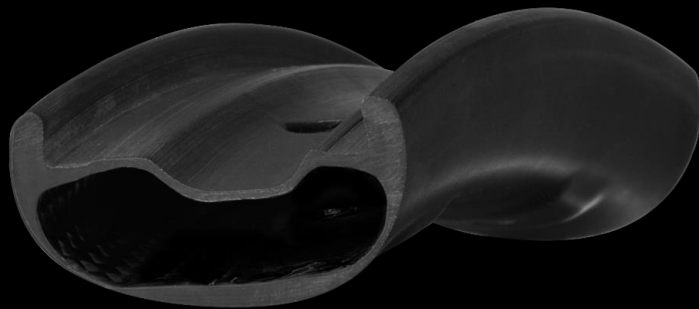
1. 何事も当たり前と思わず、常にもっと良く物を
 - a. Fillmore Valves
 - b. Asym bed redesign





最新のリム開発 //

- ・内部リムベッドに段差を設け、従来のRSVリムに比べてチューブレス装着を容易にした
- ・垂直方向のコンプライアンス（トラクションと快適性）を高めるロープロファイル
- ・スポークテンションを均等にする非対称デザイン（フロントとリアを反転させたデザイン）





The Reserve Difference

Builds

最高品質の素材と最先端の製造工程。

Quality

競合他社を凌駕するフォルム、フィット感、フィニッシュ。

Ride

圧倒的な快適性、軽量性、信頼性



Mountain Overview

Rim	28 XC	30 SL	30 HD	31 DH
Designed For	XC Riding- Racing	Trail Riding	Enduro Riding	DH Racing
Model Ref	Blur	Tallboy	Mega	V10
Width	28mm	30mm	30mm	31mm
Spoke	24	28	28	32
Rim Weight	385g	440g	490 & 510g	530 and 560g
Sizes	29	29	27.5 & 29	27.5 & 29

Reserve 28|XC //

- Designed For: XC riding and racing
- Inner Width: 28mm
- Sizes Available: 29 only
- Recommended Tire Dims: 2.2 to 2.5
- Spoke Count: 24
- Wheelset Weight: 1367g
- Options: DT Swiss: 180 CL, 240 6b or 350 6B, Microspline or XD



Reserve 30|SL //

- Designed For: トレイルライド
- Inner Width: 30mm
- Sizes : 29 のみ
- Recommended Tire Dims: 2.3 to 2.5
- Spoke Count: 28
- Wheelset Weight: 1750 g (i9 Hydra hubs
バルブ、リムテープ込み)
- Options: DT Swiss 350 6B Microspline or
XD hubs, i9 Hydra 6B or CL Microspline or
XD



Reserve 30|HD //

- Designed For: トレイルライド、エンデューロ
- Inner Width: 30mm
- Sizes : 27.5 and 29
- Recommended Tire Dims: 2.3 to 2.6
- Spoke Count: 28
- Wheelset Weight: 1825 g (i9 Hydra hubs
バルブ、リムテープ込み)
- Options: DT Swiss 350 6B Microspline or
XD hubs, i9 Hydra or 1|1 6B or CL
Microspline or XD



Reserve 31|DH //

- Designed For: ダウンヒルレース
- Inner Width: 31mm
- Sizes : 27.5 and 29
- Recommended Tire Dims: Up to 2.6
- Spoke Count: 32
- Wheelset Weight: 2006 g (i9 Hydra hubs
バルブ、リムテープ込み)
- Options: i9 Hydra or 1|1 6B or CL
Microspline or XD



Reserve E 30|HD 31|DH //

- Designed For: Eバイクライド
- Inner Width: 30|31mm
- Sizes : 27.5 and 29
- Recommended Tire Dims: Up to 2.6
- Spoke Count: 28|32
- Wheelset Weight: 1868 g (I9 1|1 hubs バルブ、リムテープ込み)
- Options: i9 1|1 6B or CL Microspline or XD





R E S E R V E



RESERVE



TURBULENT AERO

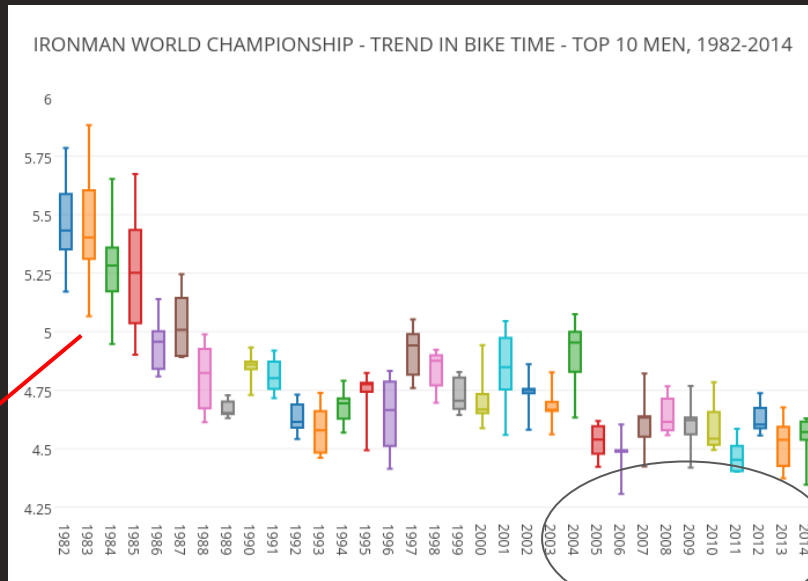


Turbulent Aerodynamics Research Project **(乱流エアロダイナミクス研究プロジェクト)**

2020年にロードバイクの基本的な空気力学のレビュー研究として開始し、ロード
ホイールとバイクの設計の変更の可能性を判断する



アイアンマンKONA 例 //



空気抵抗の軽減によりバイクタイムは、80年代には大幅に下げられたが、ここ20年は失速している.....なぜ？

▲ エアロプロダクトデザインの基礎 //

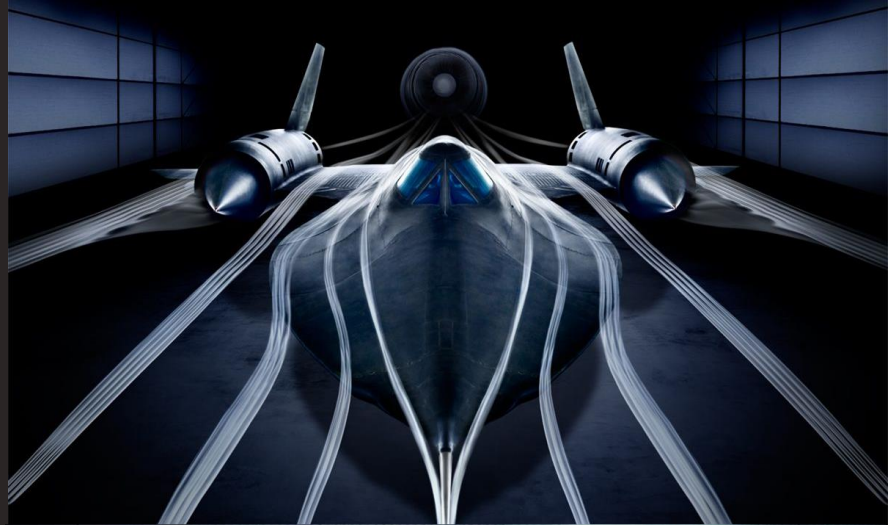
サイクリング業界では、層流を利用して製品設計の意思決定を行っていました。

しかし、現実の風は層流ではありません。

では、なぜ層流なのでしょう？

それは、インフラストラクチャーです。サイクリング会社は、実世界のデータとの関連付けが不完全であるにもかかわらず、現存するトンネルを使用しています。

CFDの相関性。CFDソフトは乱流を含むことができるが、複雑さと処理時間の増加により、実用的かつ経済的な理由から乱流を排除している。



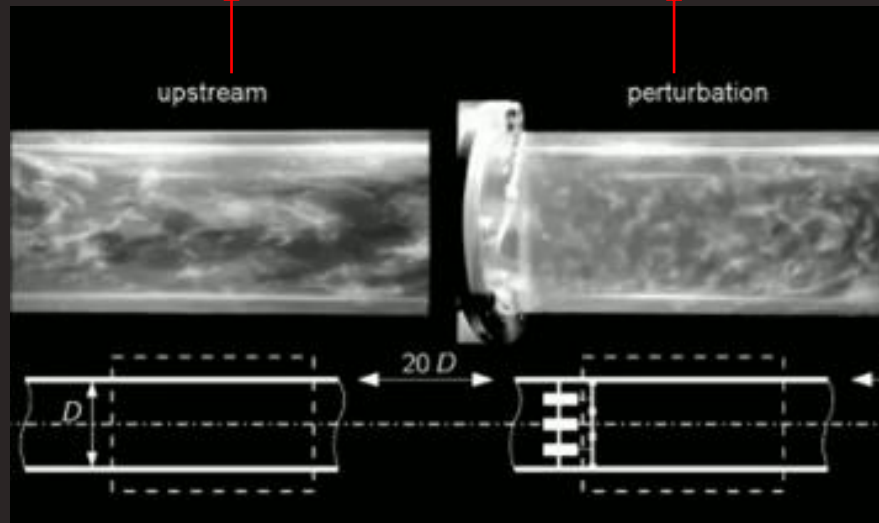


層流試験は単純化されすぎている //



上流域の流れに
適度な乱れがある

障害物衝突後の
高い乱気流



結論

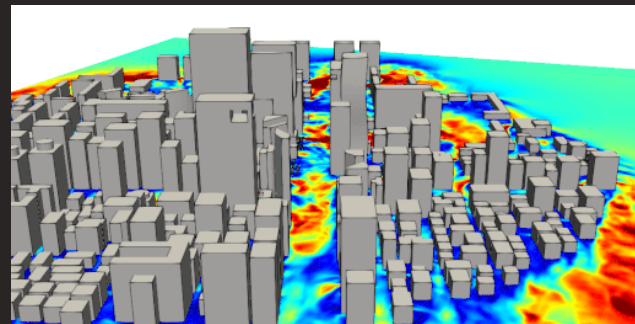
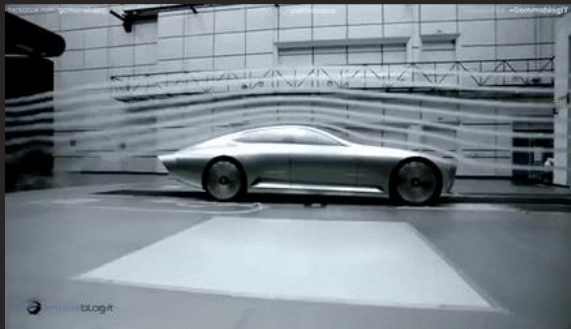
地上での気流は障害物にぶつかり、無秩序に回転する（高高度ではより層流になる）

サイクリングに層流を用いるのは単純化しすぎで非現実的である

現実の状況（乱流エアロ）に焦点を当てることで、プロファイルの最適化とスピードアップにつながる可能性がある



すべての乱流は同じではない //



標準的な
風洞試験

トラック
競技 オープン
フィールド 山岳
エリア トライア
スロン プロトン/
市街地

これまでの
デザイン

結論：実環境を想定した設計とテストを行うことができる



実世界でのデータ取得//

高周波プローブで乱流データをリアルタイムに計測するカスタムメイドのスクーター

1. サンタクルーズでスクーターの製作とテストを実施
2. 米国と欧州で実データを収集
3. 仮説を検証するためのデータ分析
4. 乱流のユースケースを定義するために結果を使用

これまでの主な収穫

→文献に書かれているよりも、乱気流が大きい状況だった。





風洞実験に乱流を取り込む //

仮説

風洞実験による空気の流れに乱流を含めることで、実際のライディングコンディションで競合他社を凌駕する、大きく異なるプロファイル設計が可能となる。

実施方法

風洞の上流に渦を発生させる尖塔を配置する



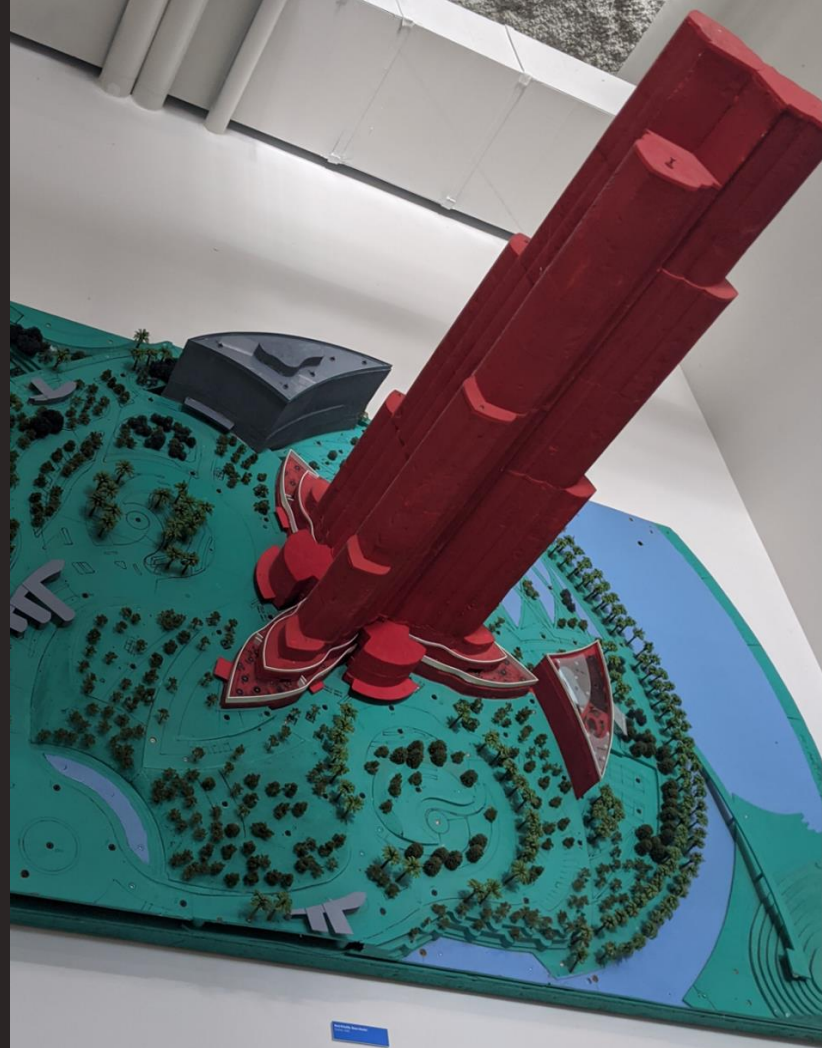


風洞実験に乱流を取り込む //

RWDI - オンタリオ州ゲルフ (カナダ)

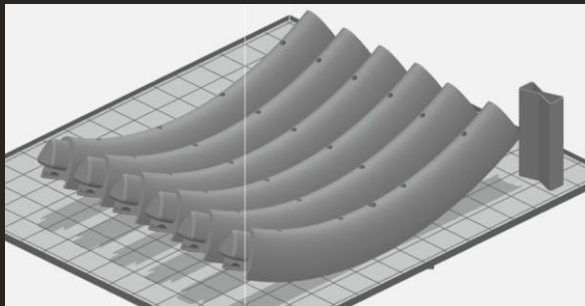
土木業界の橋梁・建築モデルのテストに使用される乱流について数十年の経験を持つ風力工学コンサルタント。

乱流の専門家であり、航空宇宙工学のエンジニアはそうではありません。



Prototype Process //

CF-Nylonの3Dプリンティング機能により、CFDの結果からいくつかの製造候補をプリントし、風洞でテストして、最適なものをツーリング用を選びます。



自社製FDMにより、CFを充填したプラスチック製プロト・リムを6pcsで印刷可能



タイヤを装着して接着



風洞で機能する十分な張力を持つように作られている

層流と乱流の研究成果 //

乱流条件下で設計されたリムプロファイルは

- ・ より速く
- ・ 異なる
- ・ 安定性
- ・ フロントとリアに別々に設計
- ・ レースに勝つ





52|63デザインの基礎 //

フロント・リアのミックスドプロファイルとリアのアシンメトリー

設計の基本を変える

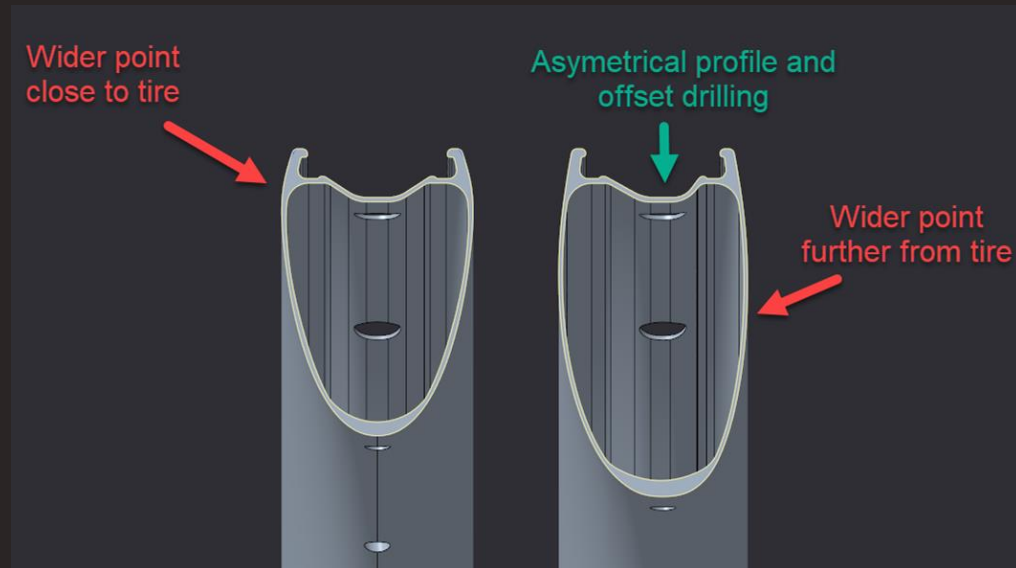
風の流れとのリニアで一貫した相互作用が、より高い安定性に直結します。

フロントホイールの形状をわずかに低く、広く、丸くした。

- ・横風による前輪への影響が少ない
- ・低抵抗と横風に対する安定性のバランス

後輪はやや高く、左右非対称。

- ・フレームとライダーによって部分的に遮蔽されるヨー角の幅が狭いため、横風の影響が少ない
- ・ステアリング入力なし
- ・フレームとフレーム剛性の構造的要素



Reserve MY24価格表

Road カーボンホイール

モデル	キット	上代 (税抜)
Reserve 34 37	Reserve 34 37 DT 350 HG11 CL	¥255,000
	Reserve 34 37 DT 350 XDr CL	¥255,000
	Reserve 34 37 DT 240 HG11 CL	¥332,000
	Reserve 34 37 DT 240 XDr CL	¥332,000
	Reserve 34 37 DT 180 HG11 CL	¥395,000
	Reserve 34 37 DT 180 XDr CL	¥395,000
	Reserve 34 Aftermarket Rim	¥115,000
	Reserve 37 Aftermarket Rim	¥115,000
Reserve 40 44	Reserve 40 44 DT 350 HG11 CL	¥255,000
	Reserve 40 44 DT 350 XDr CL	¥255,000
	Reserve 40 44 DT 240 HG11 CL	¥332,000
	Reserve 40 44 DT 240 XDr CL	¥332,000
	Reserve 40 44 DT 180 HG11 CL	¥395,000
	Reserve 40 44 DT 180 XDr CL	¥395,000
	Reserve 40 Aftermarket Rim	¥115,000
Reserve 44 Aftermarket Rim	¥115,000	
Reserve 52 63	Reserve 52 63 DT 350 HG11 CL	¥255,000
	Reserve 52 63 DT 350 XDr CL	¥255,000
	Reserve 52 63 DT 240 HG11 CL	¥332,000
	Reserve 52 63 DT 240 XDr CL	¥332,000
	Reserve 52 63 DT 180 HG11 CL	¥395,000
	Reserve 52 62 DT 180 XDr CL	¥395,000
	Reserve 52 Aftermarket Rim	¥115,000
Reserve 63 Aftermarket Rim	¥115,000	
Reserve 77 Disc	Reserve 77 Disc DT 240 HG11 CL	¥525,000
	Reserve 77 Disc DT 240 XDr CL	¥525,000

※価格には別途消費税が掛かります。

Gravel カーボンホイール

モデル	キット	上代 (税抜)
Reserve 22 GR	Reserve 22 700c DT 350 100 HG11 CL	¥249,000
	Reserve 22 700c DT 350 100 XDr CL	¥249,000
	Reserve 22 700c i9 Torch 100 HG11 CL	¥296,000
	Reserve 22 700c i9 Torch 100 XDr CL	¥296,000
	Reserve 22 700c Aftermarket Rim	¥94,000
Reserve 25 GR	Reserve 25 650b DT 350 100 HG11 CL	¥249,000
	Reserve 25 650b DT 350 100 XDr CL	¥249,000
	Reserve 25 650b i9 Torch 100 XDr CL	¥296,000
	Reserve 25 650b i9 Torch 100 HG11 CL	¥296,000
	Reserve 25 650b Aftermarket Rim	¥94,000

MTB カーボンホイール①

モデル	キット	上代 (税抜)
Reserve 28 XC	Reserve 28 XC 29" DT 180 110 XD CL SP	¥346,000
	Reserve 28 XC 29" DT 240 110 MS CL	¥296,000
	Reserve 28 XC 29" DT 240 110 XD CL	¥296,000
	Reserve 28 XC 29" DT 350 110 MS CL	¥249,000
	Reserve 28 XC 29" DT 350 110 XD CL	¥249,000
	Reserve 28 XC 29" Aftermarket Rim	¥94,000
Reserve 30	Reserve 30 27.5" DT 350 110 MS 6b	¥249,000
	Reserve 30 27.5" DT 350 110 XD 6b	¥249,000
	Reserve 30 27.5" i9 Hydra 110 MS CL	¥296,000
	Reserve 30 27.5" i9 Hydra 110 XD 6b	¥296,000
	Reserve 30 27.5" Aftermarket Rim	¥94,000
	Reserve 30 29" DT 350 110 MS 6b	¥249,000
	Reserve 30 29" DT 350 110 XD 6b	¥249,000
	Reserve 30 29" i9 Hydra 110 MS CL	¥296,000
	Reserve 30 29" i9 Hydra 110 XD 6b	¥296,000
	Reserve 30 29" Aftermarket Rim	¥94,000
	Reserve 30 MX DT 350 110 MS 6b	¥249,000
	Reserve 30 MX DT 350 110 XD 6b	¥249,000
Reserve 30 MX i9 Hydra 110 MS CL	¥296,000	
Reserve 30 MX i9 Hydra 110 XD 6b	¥296,000	

MTB カーボンホイール②

モデル	キット	上代 (税抜)
Reserve 30 SL	Reserve 30 SL 29" DT 350 110 MS 6b	¥249,000
	Reserve 30 SL 29" DT 350 110 XD 6b	¥249,000
	Reserve 30 SL 29" i9 Hydra 110 MS CL	¥296,000
	Reserve 30 SL 29" i9 Hydra 110 XD 6b	¥296,000
	Reserve 30 SL 29" Aftermarket Rim	¥94,000
Reserve 30 HD	RSV 30 HD 27.5" i9 1/1 110 MS 6b	¥286,000
	RSV 30 HD 27.5" i9 1/1 110 XD 6b	¥286,000
	RSV 30 HD 27.5" i9 Hydra 110 MS CL	¥346,000
	RSV 30 HD 27.5" i9 Hydra 110 XD 6b	¥346,000
	Reserve 30 HD 27.5" Aftermarket Rim	¥109,000
	RSV 30 HD 29" i9 1/1 110 MS 6b	¥286,000
	RSV 30 HD 29" i9 1/1 110 XD 6b	¥286,000
	RSV 30 HD 29" i9 Hydra 110 MS CL	¥346,000
	RSV 30 HD 29" i9 Hydra 110 XD 6b	¥346,000
	Reserve 30 HD 29" Aftermarket Rim	¥109,000
	RSV HD MX i9 1/1 MS 6b	¥286,000
	RSV HD MX i9 1/1 XD 6b	¥286,000
	RSV HD MX i9 Hydra 110 MS CL	¥346,000
	RSV HD MX i9 Hydra 110 XD 6b	¥346,000
Reserve 31 DH	Reserve DH 27.5 i9 Hydra 110 Boost 157 HG 6b	¥346,000
	Reserve DH 27.5 i9 Hydra 110 Boost 157 XD 6b	¥346,000
	Reserve DH 27.5" Aftermarket Rim (31)	¥109,000
	Reserve DH 29" i9 Hydra 110 Boost 157 HG 6b	¥346,000
	Reserve DH 29" i9 Hydra 110 Boost 157 XD 6b	¥346,000
	Reserve DH 29" Aftermarket Rim (31)	¥109,000
	Reserve DH MX i9 Hydra 110 Boost 157 HG 6b	¥346,000
	Reserve DH MX i9 Hydra 110 Boost 157 XD 6b	¥346,000

MTB アルミホイール③

モデル	キット	上代 (税抜)
Reserve 30 SL AL	Reserve 30 SL AL 27.5 DT 350 110 MS 6b	¥129,000
	Reserve 30 SL AL 27.5 DT 350 110 XD 6b	¥129,000
	Reserve 30 SL AL 29 DT 350 110 MS 6b	¥129,000
	Reserve 30 SL AL 29 DT 350 110 XD 6b	¥129,000
	Reserve 30 SL AL MX DT 350 110 MS 6b	¥129,000
	Reserve 30 SL AL MX DT 350 110 XD 6b	¥129,000
	Reserve 30 SL AL 27.5" Aftermarket Rim	¥24,900
	Reserve 30 SL AL 29" Aftermarket Rim	¥24,900
Reserve 30 HD AL	Reserve 30 HD AL 27.5 DT 350 MS 6b	¥129,000
	Reserve 30 HD AL 27.5 DT 350 XD 6b	¥129,000
	Reserve 30 HD AL 29 DT 350 MS 6b	¥129,000
	Reserve 30 HD AL 29 DT 350 XD 6b	¥129,000
	Reserve 30 HD AL MX DT 350 MS 6b	¥129,000
	Reserve 30 HD AL MX DT 350 XD 6b	¥129,000
	Reserve 30HD AL 27.5 i9 1/1 110 Bst 157HG	¥129,000
	Reserve 30HD AL 27.5 i9 1/1 110 Bst 157XD	¥129,000
	Reserve 30HD AL 29 i9 1/1 110 Bst 157HG	¥129,000
	Reserve 30HD AL 29 i9 1/1 110 Bst 157XD	¥129,000
	Reserve 30HD AL MX i9 1/1 110 Bst 157HG	¥129,000
	Reserve 30HD AL MX i9 1/1 110 Bst 157XD	¥129,000
	Reserve 30 HD AL 27.5" Aftermarket Rim	¥24,900
	Reserve 30 HD AL 29" Aftermarket Rim	¥24,900

※価格には別途消費税が掛かります。

アクセサリ

モデル	キット	上代 (税抜)
Fillmore Valves	RSV Fillmore 50mm Valves	¥6,300
	RSV Fillmore 70mm Valves	¥7,600
	RSV Fillmore 90mm Valves	¥9,800
	RSV AM Rim Tape 29mm 10m	¥3,300
	RSV AM Rim Tape 32mm 10m	¥3,300
	RSV AM Rim Tape 34mm 10m	¥3,300
	RSV Fillmore Cap Kit Gold	¥1,500
	RSV Fillmore Cap Kit Oil Slick	¥2,100
	RSV Fillmore Cap Kit Green	¥1,500
	RSV Fillmore Cap Kit Blue	¥1,500
	RSV Fillmore Cap Kit Red	¥1,500
	RSV Fillmore Cap Kit Orange	¥1,500
	RSV Fillmore Cap Kit Black	¥1,500
	RSV Fillmore Cap Kit Purple	¥1,500
Sealant	RSV Tubeless Sealant 500ML	¥3,300
	RSV Tubeless Sealant 200ML	¥1,500

※価格には別途消費税が掛かります。