SNOWBOARDING SINCE 87

FANATIC

ADDICTED
TO
RIDE

SNOWBOARD COLLECTION

2023
2024

SNOW
BOARD
ING
SINCE
87

1987 年にドイツで創設されたファナティック スノーボード。
35 年以上ものあいだ、どんな小さなアイデアも無駄にせず可能性を信じて研究開発に時間を費やしています。
日々蓄積されるデータは実に膨大であり、業界が羨む誇るべき歴史です。
その歴史と最新のテクノロジーが融合することで、完全にコントロールされた最大の楽しさが生まれます。

注目すべきは、我々のスノーボードにおいて実現している 4 つのキーワードです。
緻密に計算された設計でスイングウェイトの軽減による**「 驚くべき軽さ 」**
乗り手の動きに敏感に反応するようにベストチョイス素材で**「 反応の速さ 」**
スムーズなパワー伝達や振動吸収素材やデータから割り出されたサイドカットで**「 快適さ 」**
ペーパーハニカムはリサイクル素材を使用することで**「 環境にやさしい 」**

その結果、テクノロジーの全てを深く理解しなくても滑り出せばその良さと歴史を体感することができます。
さらに、創設当初から搭載しているハニカムテクノロジーがもたらすその笑顔は、誰よりも素敵に輝きます。

挑戦と研究開発の止め方を知らない我々には、あなたの素敵な笑顔が見えています。

Viel Spaß! (Have Fun!)

Making snowboarding easy!

ファナティック スノーボードの合言葉は Making snowboarding easy!（スノーボーディングを簡単に！）です。

ADDICTED TO RIDE

ADDICTED TO RIDE
MAKING SNOWBOARDING EASY!

TEAM 2023-2024

TEAM EUROPE

PETER SANDNER, DOMINIK BURNNER
THOMAS HÖRHAGER, STEVE GRUMSER

TEAM RUSSIA

ALEXY NEKRASOV, TIMOFEY STRUKOV, GLEB GRIGORIEV

TEAM JAPAN

RYUTA TANAKA, YUTAKA"GORI"TAZAWA, YUKI OKAMOTO
MASAFUMI KANZAWA, KENTA"KENPI"TOKOI, YOUICHI TERAJIMA
DAISUKE UCHIDA, KOTA IWASAKI, KIRA ITO, MEGUMI SUZUKI
KENTO MIYA, MIZUKI TAKEUCHI

FANATIC CREW

@fanatic___crew

INFLUENCER

@iam_saki912, @miserisnow, @shoki_yasue

COVER SHOT

RIDER : YUKI OKAMOTO PHOTO : KEN KISHIMOTO

GRAPHIC DESIGN.

今年も COOL なボードグラフィックが揃いました。
柄やモチーフの色によってボード性能が向上することはありませんが、あなたの気持ちの UP/DOWN に影響することは知っています。
グラフィックが調子良いことは、とても重要なミッションの一つです。

「使いたくなる＝滑る回数が増える＝上達する＝もっと楽しい！」は、どんなレベルの誰にでも当てはまります。
魅力的な性能を誇るファナティックスノーボードのラインナップは、選択に迷うこともあるかもしれません。
そんな時は、自分の感性を信じてチョイスする勇気も必要です。
極論、ハズレはありません。ここにある全てはスキーではなく正真正銘のスノーボードですから。

HONEYCOMB TECHNOLOGY

FANATIC

HONEYCOMB INSIDE

FANATIC HONEYCOMB TECHNOLOGY SINCE 1987

WHY *Honeycomb*

HONEYCOMB（ハニカム／蜂の巣）は六角形のセル（空間）から成り、軽量・高強度の代表的構造の一つです。

1987 年から FANATIC 製スノーボードにはハニカムテクノロジーが搭載されています。
当社のスノーボードに使用している「ペーパーハニカム」は、リサイクル素材を使用しながら軽量で高強度の非金属材で、エコフレンドリーで素晴らしい素材です。

「しなやかさ」と「瞬発的な反発力」、「軽量」と「安定感」、それらはそれぞれ対極に位置するため、両立はとても難しいことであると同時に、誰もがその全てを手に入れたいと望んで止みません。
実現するため、ファナティックは諦めずに長い年月を費やしました。そのデータは実に膨大で計り知れません。

各モデルが得意とするシチュエーションで最高のパフォーマンスを発揮するために、HONEYCOMB をそれぞれのモデルに合わせて最適な量（面積）とポジションにバランスよくレイアウトしています。それは我々のテクノロジーの集大成といえます。

「ペーパーハニカム」は、軽量／高剛性／衝撃吸収／耐疲労性の特性があり、建築や自動車、スピーカーや家具などに需要がある信頼と実績に疑う余地はありません。

BEST TYPES *What types are there?*

ハニカムコアの種類は大きく分けて 2つあります。スピン系を得意とする HC SUPERSPIN CORE シリーズとねじれ方向に強い HC SUPERTWIST CORE シリーズです。自分のパフォーマンスを最大限引き出してくれるパートナー探しの第一歩は、まず自分がスタイルを見失わないことです。パートナーはあなたを選べません。

HC SUPERSPIN CORE

エアーやトリックで、ボードをスピンさせることが得意

コアの重量を 55% 削減

・ノーズとテールのキック
・足元のキック側 2 箇所

使用モデル：BT, TRICMASTER

コアの重量を 50% 削減

・ノーズとテールのキック
・足元のエッジ側 2 箇所

使用モデル：FTC TWIN

HC SUPERTWIST CORE

ねじれ方向にも強く振動吸収に優れ、パワー伝達が得意

コアの重量を 35% 削減

・足元のエッジ側 2 箇所

使用モデル：FTC, DUAL, EDEN

コアの重量を 15% 削減

・両足間のセンター 1 箇所

使用モデル：T-DECK

ADDICTED TO RIDE

SNOW
BOARD
ING
SINCE
87

HONEYCOMB INSIDE

FANATIC SNOWBOARDS

HONEYCOMB INSIDE

FTC
DIRECTIONAL ALL-TERRAIN FREESTYLE

FTC TWIN
TWIN TIP FOCUSED ON AIRTIME

EDEN
DIRECTIONAL ALL-MOUNTAIN FREERIDE

DUAL
ALLROUND FREESTYLE

BT
BUTTRES & TRICKS

TRICK MASTER
BUTTERS & TRICKS

T-DECK
FLEXIBLE GROUNDTRICK FREESTYLE

FULL WOOD CORE

ACE
FLEXIBLE GROUNDTRICK FREESTYLE

ADDICTED TO RIDE

DIRECTIONAL ALL-TERRAIN FREESTYLE

FANAFIC SNOWBOARD COLLECTION 2023-2024

FTC

¥ 76,000 (¥ 83,600)

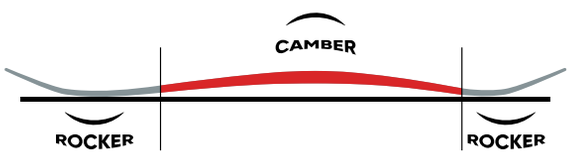
SIZE

147, 153, 157, 160

OVER ALL FLEX

MEDIUM - HARD

BOARD ARCH & FLEX BALANCE



NOSE	CENTER	TAIL
5	5	5

スノーボード歴が 10 年以上で、ひととおり様々なスタイルに挑戦してきたスノーボーダーにはこの FTC を特におすすめします。

ここで性能やポテンシャルを語るよりも、あなたの身近なファナティックライダーたちの生の声や SNS の方がよっぽど説得力があるでしょう。「なんでも出来て調子良い」の言葉は裏切りません。数年前にアップデートされたこのシェイプは、究極ライディングを実現するために洗練されたもので、他社では特別枠かもしれません。しかし、ファナティックにおいてはただのディレクショナルフリースタイルボードです。

近い将来これが業界スタンダードになる事を思えば、決して言い過ぎとは思いません。

MATERIAL

INSIDE: HONEY COMB INSIDE / HONEYCOMB AT-2 WEIGHT LOSS -35% / TRI 45 / SLX CORE

OUTSIDE: NANO HIGHSPEED / ABS SIDEWALL / GENERAL DECK

OUTLINE: POW CAMBER / BIONIC SIDECUT

HONEY COMB INSIDE

PERFORMANCE & SPEC

RESORT	■ ■ **■** ■ ■	BACK COUNTRY
SLOPE	■ **■** ■ ■ ■	SECTION
TRICK	■ ■ ■ **■** ■	CARVE
COMFORT	■ ■ **■** ■ ■	STYLE
FUN	■ ■ **■** ■ ■	STOIC
BEGINNER	■ ■ **■** ■ ■	EXPERT

NEW

LENGTH (cm)	147	153	157	160
EFFECTIVE EDGE (mm)	1100	1160	1190	1210
WAIST WIDTH (mm)	248	256	264	266
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.5	7.7	7.9	8.1
SETBACK (mm)	15	20	20	20
RECOMMENDED STANCE (cm)	46	52	54	54
BOARD WEIGHT (kg)	2.6	2.8	3.0	3.2
RIDER WEIGHT (kg)	40-60	50-80	60-80	70-90

ADDICTED TO RIDE

FANAFIC SNOWBOARD COLLECTION 2023-2024

FTC TWIN

¥ 72,000 (¥ 79,200)

TWIN TIP FOCUSED ON AIRTIME

SIZE

139, 143, 147, 150, 153, 156

MATERIAL

INSIDE — HONEY COMB INSIDE / HONEYCOMB FS-2 WEIGHT LOSS -50% / TRI 45 / SLX CORE

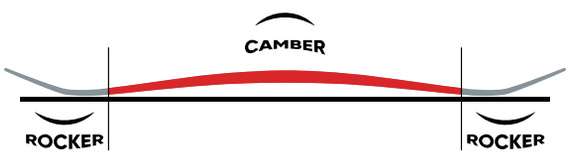
OUTSIDE — PRE-SINTERED IS 7200 / PU SIDEWALL / BASE DECK

OUTLINE — POP CAMBER / DEGRESSIVE SIDECUT

OVER ALL FLEX

MEDIUM - HARD

BOARD ARCH & FLEX BALANCE



NOSE	CENTER	TAIL
5	6	5

超軽量・高反発・優れた振動吸収・正確さ・速いソール・裏切らないサイドカット。フリースタイルスノーボードに要求される全てが凝縮された FTC TWIN を遠慮する理由がありません。高次元で名前が長いトリックはもちろん、メロウでスタイル全開のエアーも不安なくメイクすることが可能です。

難しく考える必要はありません。どんな場面でもこのボードがあれば思い通りです。我々は、コンテストでのミスで人生を左右されたライダーを多く見てきたからこそ、そのミスを最小限にするための完璧なボードを作る使命を感じています。

これはあなたの想像以上のボードです。
だからこそ選んでもらいたいのです。

PERFORMANCE & SPEC

RESORT	■	BACK COUNTRY
SLOPE	■	SECTION
TRICK	■	CARVE
COMFORT	■	STYLE
FUN	■	STOIC
BEGINNER	■	EXPERT

LENGTH (cm)	139	143	147	150	153	156
EFFECTIVE EDGE (mm)	1060	1100	1120	1140	1160	1190
WAIST WIDTH (mm)	237	239	243	246	248	252
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.2	7.3	7.3	7.4	7.5	7.6
SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0
RECOMMENDED STANCE (cm)	46	48	50	52	54	56
BOARD WEIGHT (kg)	2.3	2.4	2.6	2.7	2.8	3.0
RIDER WEIGHT (kg)	30-45	30-50	40-60	50-75	55-80	60-85

ADDICTED TO RIDE

DIRECTIONAL ALL-MOUNTAIN FREESTYLE

FANAFIC SNOWBOARD COLLECTION 2023-2024

EDEN

¥ 78,000 (¥ 85,800)

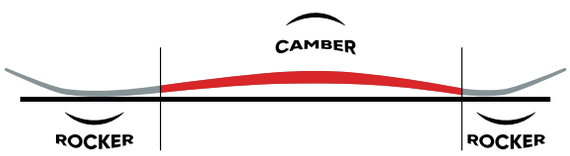
SIZE

153, 157, 160

OVER ALL FLEX

MEDIUM - SOFT

BOARD ARCH & FLEX BALANCE



NOSE	CENTER	TAIL
5	5	5

楽しみにしていたライディング当日、天候とコンディションが完全に味方するとは限りません。
しかし、完璧なシェイプで仕上がった EDEN があれば、目の前に広がる青空と雪山のコントラストと面ツルに感動したあの日のライディングに匹敵する一本が可能です。

程良いフレックスは、全てをイージーにしてくれます。
リゾートでのリラックスしたカーブセッションや、バックカントリーでのスラッシュにストレスがありません。
そして、しなやかな大きなフロントノーズは、高まった気持ちをなだめるかのように全てをいなしていきます。

大人なライダーたちは、この EDEN をチョイスして、優雅な動きで仲間たちから歓声を浴びます。

MATERIAL

INSIDE

OUTSIDE

OUTLINE

PERFORMANCE & SPEC

RESORT	■□□□□	BACK COUNTRY
SLOPE	□■□□□	SECTION
TRICK	□□□■□	CARVE
COMFORT	□□■□□	STYLE
FUN	□■□□□	STOIC
BEGINNER	□■□□□	EXPERT

LENGTH (cm)	153	157	160
EFFECTIVE EDGE (mm)	1150	1180	1210
WAIST WIDTH (mm)	252	254	258
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.4	7.5	7.6
SETBACK (mm)	40	40	40
RECOMMENDED STANCE (cm)	56	57	59
BOARD WEIGHT (kg)	2.7	2.8	3.0
RIDER WEIGHT (kg)	50-75	55-85	60-90

ADDICTED TO RIDE

DUAL

¥ 67,000 (¥ 73,700)

ALLROUND FREESTYLE

SIZE

139, 144, 148, 151, 154, 157

MATERIAL

INSIDE

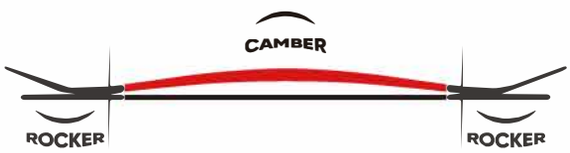
OUTSIDE

OUTLINE

OVER ALL FLEX

MEDIUM - SOFT

BOARD ARCH & FLEX BALANCE



NOSE	CENTER	TAIL
4	4	5

真のオールラウンダーである DUAL が、ファナティックスノーボードのラインナップの中で一番過小評価されていることがとても残念です。ノーズとセンターを柔らかく、テールに張りを持っているため、捉えとコントロールのフィーリングが UP しています。また、ターン後半のグリップと抜けが良く、過酷な状況でも真価を発揮できるようにバランス良く仕上がっています。

今こそ再認識するタイミングではないでしょうか。
もしあなたが SHOP スタッフなら、どんな性能かを理解するのは後回しにして、今すぐディストリビューターから試乗ボードを借りるべきです。

理屈抜きで人に勧めたくなることでしょう。

PERFORMANCE & SPEC

RESORT	■	BACK COUNTRY
SLOPE	■	SECTION
TRICK	■	CARVE
COMFORT	■	STYLE
FUN	■	STOIC
BEGINNER	■	EXPERT

LENGTH (cm)	139	144	148	151	154	157
EFFECTIVE EDGE (mm)	1050	1100	1140	1170	1190	1220
WAIST WIDTH (mm)	228	234	238	242	247	250
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8
SETBACK (mm)	10	10	10	15	15	15
RECOMMENDED STANCE (cm)	46	48	50	54	55	56
BOARD WEIGHT (kg)	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7
RIDER WEIGHT (kg)	30-45	30-50	40-60	50-75	55-80	60-85

ADDICTED TO RIDE

BT

¥ 72,000 (¥ 79,200)

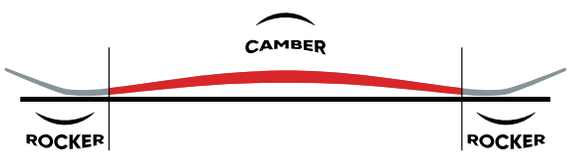
SIZE

147, 150, 153, 156

OVER ALL FLEX

MEDIUM - SOFT

BOARD ARCH & FLEX BALANCE



NOSE	CENTER	TAIL
4	4	4

有能なライダー達のプロモーションによって、ファナティック史上一番若いこのボードはフラッグシップモデルを出し抜くほど人気です。

魅せる滑りは、スノーボードを初めて見る未来のライダー候補に感動を、中堅のボーダーには可能性と刺激を、ストイックなプレイヤーには更なる技術向上のヒントを与えることは事実です。憧れや理想を形にする相棒と言っても過言ではありません。

苦手なシチュエーションを挙げるとすれば、身長程のディープパウダー、スキーのワールドカップを開催するレベルのアイシーで急な斜面、オリンピックのスロープスタイルのバーンといったところでしょうか。それ以外は概ね問題ありません。

MATERIAL

INSIDE: HONEY COMB INSIDE / HONEYCOMB FS-1 WEIGHT LOSS -55% / BI AX / SLX CORE

OUTSIDE: PRE-SINTERED IS 7200 / PU SIDEWALL / GENERAL DECK

OUTLINE: POP CAMBER / DEGRESSIVE SIDECUT

HONEY COMB INSIDE

PERFORMANCE & SPEC

RESORT	■□□□□	BACK COUNTRY
SLOPE	□□□■□	SECTION
TRICK	■□□□□	CARVE
COMFORT	□□■□□	STYLE
FUN	□□■□□	STOIC
BEGINNER	□□■□□	EXPERT

LENGTH (cm)	147	150	153	156
EFFECTIVE EDGE (mm)	1120	1140	1160	1190
WAIST WIDTH (mm)	243	246	248	252
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.3	7.4	7.5	7.6
SETBACK (mm)	0	0	0	0
RECOMMENDED STANCE (cm)	50	52	54	56
BOARD WEIGHT (kg)	2.6	2.7	2.8	3.0
RIDER WEIGHT (kg)	40-60	50-75	55-80	60-85

ADDICTED TO RIDE

TRICKMASTER

¥ 72,000 (¥ 79,200)

SIZE

139, 143, 147, 150, 153, 156

MATERIAL

INSIDE: HONEY COMB INSIDE / HONEYCOMB FS-1 WEIGHT LOSS -55% / BI AX / SLX CORE

OUTSIDE: PRE-SINTERED IS 7200 / PU SIDEWALL / GENERAL DECK

OUTLINE: CAMBERCAMBER / DEGRESSIVE SIDECUT

OVER ALL FLEX

MEDIUM - SOFT

BOARD ARCH & FLEX BALANCE

NOSE	CENTER	TAIL
4	4	4

HONEY COMB INSIDE

ストレスがない自由な世界に興味があるなら TRICKMASTER がベストパートナーです。フリースタイルの性能を惜しみなく盛り込まれているのはモデル名から連想の通りですが、実際に乗るとその期待を遥かに上回る乗り心地に驚愕することでしょう。

絶妙なバランスで設計された夢のようなボードにセッティングするだけで興奮が止まらないはずです。緻密に計算された TRICKMASTER は、他のどれよりも自分の手足と同等かそれ以上にコントロールすることが可能です。
それは隠し味のオールラウンドボードのスパイスのおかげ。
ここだけの話、それに気付く人はほとんどいません。

PERFORMANCE & SPEC

RESORT	■	BACK COUNTRY
SLOPE	■	SECTION
TRICK	■	CARVE
COMFORT	■	STYLE
FUN	■	STOIC
BEGINNER	■	EXPERT

LENGTH (cm)	139	143	147	150	153	156
EFFECTIVE EDGE (mm)	1060	1100	1120	1140	1160	1190
WAIST WIDTH (mm)	237	239	243	246	248	252
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.2	7.3	7.3	7.4	7.5	7.6
SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0
RECOMMENDED STANCE (cm)	46	48	50	52	54	56
BOARD WEIGHT (kg)	2.3	2.4	2.6	2.7	2.8	3.0
RIDER WEIGHT (kg)	30-45	30-50	40-60	50-75	55-80	60-85

ADDICTED TO RIDE

FLEXIBLE GROUNDTRICK FREESTYLE

FANAFIC SNOWBOARD COLLECTION 2023-2024

T-DECK

¥ 56,000 (¥ 61,600)

SIZE

139, 143, 147, 150, 153, 157

OVER ALL FLEX

SOFT

BOARD ARCH & FLEX BALANCE

NOSE	CENTER	TAIL
3	3	3

グラトリやジャンプなど、フリースタイルにスノーボードを楽しみたいけど、イマイチ自分の思い通りにボードコントロールができず、未熟さを痛感しているスノーボーダーに是非とも乗っていただきたい T-DECK。
テクノロジーの融合で仕上がった T-DECK に制限はありません。たとえタイミングがずれたノーリースピンをしようとも、ランディングを合わせることが可能です。

プレスやノリ系のトリックから、キッカーでのジャンプ、Youtube で見るようなカービングに興味があっても、それを苦手としません。あとはあなたの勇気と向上心によって、このボードのポテンシャルが引き出されます。
柔らかめに設定されたフレックスは、チャレンジのためのアドバンテージという理解で違いありません。

MATERIAL

INSIDE

OUTSIDE

OUTLINE

PERFORMANCE & SPEC

RESORT	■□□□□	BACK COUNTRY
SLOPE	■□□□□	SECTION
TRICK	■□□□□	CARVE
COMFORT	■□□□□	STYLE
FUN	■□□□□	STOIC
BEGINNER	■□□□□	EXPERT

LENGTH (cm)	139	143	147	150	153	157
EFFECTIVE EDGE (mm)	1010	1050	1080	1100	1130	1170
WAIST WIDTH (mm)	229	232	245	246	250	256
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8
SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0
RECOMMENDED STANCE (cm)	46	50	52	54	55	56
BOARD WEIGHT (kg)	2.3	2.4	2.5	2.7	2.8	2.9
RIDER WEIGHT (kg)	25-45	35-55	40-60	50-75	50-75	50-80

ADDICTED TO RIDE

ACE

¥ 54,000 (¥ 59,400)

SIZE

139, 143, 147, 150, 153, 157

MATERIAL

INSIDE — BI AX, SL CORE

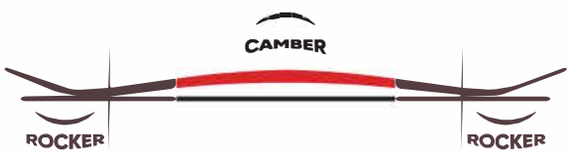
OUTSIDE — PREMIUM IS 4400, ABS SIDEWALL, GENERAL DECK

OUTLINE — POP CAMBER, D DEGRESSIVE SIDECUT

OVER ALL FLEX

SOFT

BOARD ARCH & FLEX BALANCE



NOSE	CENTER	TAIL
3	3	3

スマートフォンに保存されているあなたの滑りを、スノーボード未経験者に見せる機会があれば、きっと「かっこいい！やりたい！」と絶賛されることでしょう。ハートを掴んだら ACE しかありません。このボードを持たせてゲレンデデビューに立ち会いましょう。

フレキシブルな操作性によって失敗を減らすように設計されているため、いち早くスノーボードの醍醐味を味わえます。
初級者の天敵とも言える荒れたゲレンデでは抜群の安定感を誇り、慣れない環境での恐怖心を和らげ、操作に集中できます。これはトリックの引き出しを増やしたい中級ライダーにも最適といえます。
何年か前の同じレンジのスノーボードよりも格段にコントロールしやすい仕上がりには、我々も驚かされてます。

昨年リリースしたにも関わらず、すでに人気と実績十分の ACE に注目です。

PERFORMANCE & SPEC

RESORT	■□□□□	BACK COUNTRY
SLOPE	□■□□□	SECTION
TRICK	□■□□□	CARVE
COMFORT	■□□□□	STYLE
FUN	■□□□□	STOIC
BEGINNER	□■□□□	EXPERT

LENGTH (cm)	139	143	147	150	153	157
EFFECTIVE EDGE (mm)	1010	1050	1080	1100	1130	1170
WAIST WIDTH (mm)	229	232	245	246	250	256
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8
SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0
RECOMMENDED STANCE (cm)	46	50	52	54	55	56
BOARD WEIGHT (kg)	2.3	2.4	2.5	2.7	2.8	2.9
RIDER WEIGHT (kg)	25-45	35-55	40-60	50-75	50-75	50-80

FLEXIBLE GROUNDTRICK FREESTYLE

ADDICTED TO RIDE

FANATIC

CARBON INSIDE

もし CARBON について詳しく知りたくなったら、インターネットですぐ見つけられる専門の先生方の解説をおすすめします。
歴史や製造方法など丁寧な情報のオンパレードです。

WHY *Carbon*

CARBON（カーボン）について詳しくなるより、我々のラインナップになぜカーボンストリンガーを入れたボードと、そうでないボードがあるかの方が興味があると思います。

ファナティックの見解では、ライディングフィーリングが最も良いのはウッドを主としたコアのボードです。
軽さや耐久性、衝撃吸収性などでウッドよりもさまざまな点で長けている素材を使ったテストボードをたくさん作ってきましたが、ライダーたちのベストチョイスはいつもウッドなのです。
スノーボードよりもはるかに歴史があるスケートボードと共通しているのかも知れません。

ハニカムもカーボンも、どちらもスノーボードに適した素材であることは間違いありません。
「フィールドが異なるスノーボーダーたちが求めるボードは実にさまざま（わがまま）で、納得する素材がそれぞれ違うために、ラインナップが豊富である」というのが、お答えできる範囲なのをお察しいただければ幸いです。

BEST TYPE *What types are there?*

ファナティックでは、ハニカム同様、専用のウッドコア（ULTRA DAMP CORE）を開発することで、カーボンとウッドの最強タッグが実現しました。カーボンストリンガーをノーズからテールに真っ直ぐ配置することにより、ウッドの特性を最大に生かします。パワフルで、安定感抜群。高反発で最高のライディングが実現します。

CF ULTRADAMP CORE

どんな斜面でも、スムースでシャープに滑ることが得意

超振動吸収を実現する特別なウッドの配列 & カーボンストリンガー専用コア

・ネーミングのごとく素晴らしい振動吸収
・ノーズからテールに真っ直ぐに入ったカーボンストリンガー

使用モデル：CF-ONE, G-ONE, E-ONE

SNOW
BOARD
ING
SINCE
87

CARBON INSIDE

FANATIC SNOWBOARDS

CARBON INSIDE

CF-ONE

DIRECTIONAL ALL-MOUNTAIN FREERIDE

G-ONE

FREECARVING SPEED MACHINE

E-ONE

DIRECTIONAL ALL-MOUNTAIN FREESTYLE

ADDICTED TO RIDE

DIRECTIONAL ALL-MOUNTAIN FREERIDE

FANAFIC SNOWBOARD COLLECTION 2023-2024

CF-ONE

¥ 82,000 (¥ 90,200)

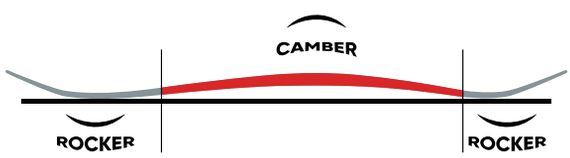
SIZE

153, 157, 160

OVER ALL FLEX

HARD

BOARD ARCH & FLEX BALANCE



NOSE	CENTER	TAIL
5	6	6

ハードパックなグルーミングバーンで、気持ちよくターンするためのグリップ感と鋭い切れ味が欲しければ、それ専用ボードを選ぶ必要がありました。
同様に、ミルキーなファインスノーで、思わず歓喜の声が出てしまうほどのフロート感と推進力が欲しければそれ専用ボードを選ぶ必要がありました。
この CF-ONE は、完全に一台二役です。異なる GOOD フィーリングを得るために乗り換えの必要がありません。まさに FANATIC テクノロジーが集結しています。
勘の良いあなたなら、シルエットとスペックでその乗り味の良さをイメージ出来ていると思いますが、その想像を遥かに超える絶対的ライディングが可能なボードです。

もう他が履けなくなったライダーたちもいるほどです。

MATERIAL

INSIDE: CARBON INSIDE / CARBON FIBER ULTRA DAMP VIBRATION ABSORPTION / TRI 45 / CF CORE

OUTSIDE: NANO HIGHSPEED / P PU SIDEWALL / B BASE DECK

OUTLINE: POW CAMBER / B) BIONIC SIDECUT

CARBON INSIDE

PERFORMANCE & SPEC

RESORT	■ ■ **■** ■ ■	BACK COUNTRY
SLOPE	**■** ■ ■ ■ ■	SECTION
TRICK	■ ■ ■ ■ **■**	CARVE
COMFORT	■ ■ **■** ■ ■	STYLE
FUN	■ ■ ■ **■** ■	STOIC
BEGINNER	■ ■ ■ **■** ■	EXPERT

LENGTH (cm)	153	157	160
EFFECTIVE EDGE (mm)	1150	1180	1210
WAIST WIDTH (mm)	252	254	258
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.4	7.5	7.6
SETBACK (mm)	40	40	40
RECOMMENDED STANCE (cm)	56	57	59
BOARD WEIGHT (kg)	2.7	2.8	3.0
RIDER WEIGHT (kg)	50-75	55-85	60-90

ADDICTED TO RIDE

E-ONE

¥ 77,000 (¥ 84,700)

DIRECTIONAL ALL-MOUNTAIN FREESTYLE

SIZE

153, 156, 159

MATERIAL

INSIDE: CARBON INSIDE / CARBON FIBER ULTRA DAMP VIBRATION ABSORPTION / TRI 45 / CFI CORE

OUTSIDE: NANO HIGHSPEED / PU SIDEWALL / BASE DECK

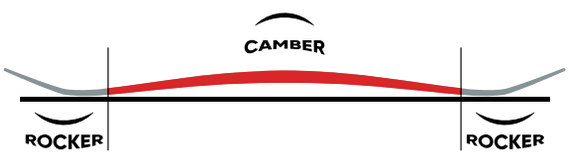
OUTLINE: POP CAMBER / DEGRESSIVE SIDECUT

OVER ALL FLEX

HARD - MEDIUM

CARBON INSIDE

BOARD ARCH & FLEX BALANCE



NOSE	CENTER	TAIL
5	6	6

コア素材がどうだとか、アーチの形状がどうとか細かいことはさておき、とにかく抜群に調子良い E-ONE。

昨年追加された新しいモデルですが、抜群のプロポーションに最先端の設計技術がプラスされているので、発売と同時に注目された人気のモデルです。
パウダーでのフローティングとクイックな切り返し、カービングでの優れたエッジグリップと走る反発、荒れた雪面やハイスピードでの安定感、キッカーでのハイエアーとリカバリー、グランドトリックでのサバキなど、地形やジャンル、レベルを問わずライダーのスキルを最大限生かす、またはそれ以上のパフォーマンスが可能なので誰もが満足します。

E-ONE で満たすことができないのはあなたの財布と空腹くらいです。
それほど苦手な部分がありません。

PERFORMANCE & SPEC

RESORT	■□□□□	BACK COUNTRY
SLOPE	□■□□□	SECTION
TRICK	□□■□□	CARVE
COMFORT	□□■□□	STYLE
FUN	□□■□□	STOIC
BEGINNER	□□■□□	EXPERT

LENGTH (cm)	153	156	159
EFFECTIVE EDGE (mm)	1170	1190	1220
WAIST WIDTH (mm)	248	252	256
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.4	7.7	7.8
SETBACK (mm)	40	40	40
RECOMMENDED STANCE (cm)	54	56	56
BOARD WEIGHT (kg)	2.8	2.9	3.0
RIDER WEIGHT (kg)	50-80	55-80	60-90

ADDICTED TO RIDE

FREECARVING SPEED MACHINE

FANAFIC SNOWBOARD COLLECTION 2023-2024

G-ONE

¥ 82,000 (¥ 90,200)

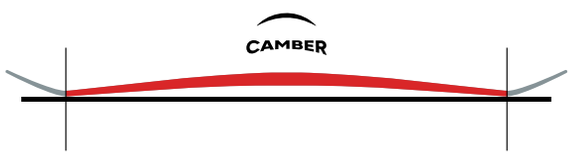
SIZE

160

OVER ALL FLEX

HARD - MEDIUM

BOARD ARCH & FLEX BALANCE



NOSE	CENTER	TAIL
5	6	6

カービングターンは、スノーボードの基本的なテクニックのひとつでありながら非常に中毒性が高く、早く深くを語りだしたら BEER の有無に関係なく話が止まらない人が数多くいます。

そんな、ターンの虜になって「もっともっと」と、常に上質なものを求めるカーバーたちを唸らせるためにファナティックが用意したのが、この G-ONE です。

10m オーバーのサイドカットのボードを操り、超ハイスピードでハードパックの雪面を切り刻むことは、快感そのもの。

カービングターンに興味があって、自身のさらなるステップアップを求めるなら G-ONE の力を借りましょう。

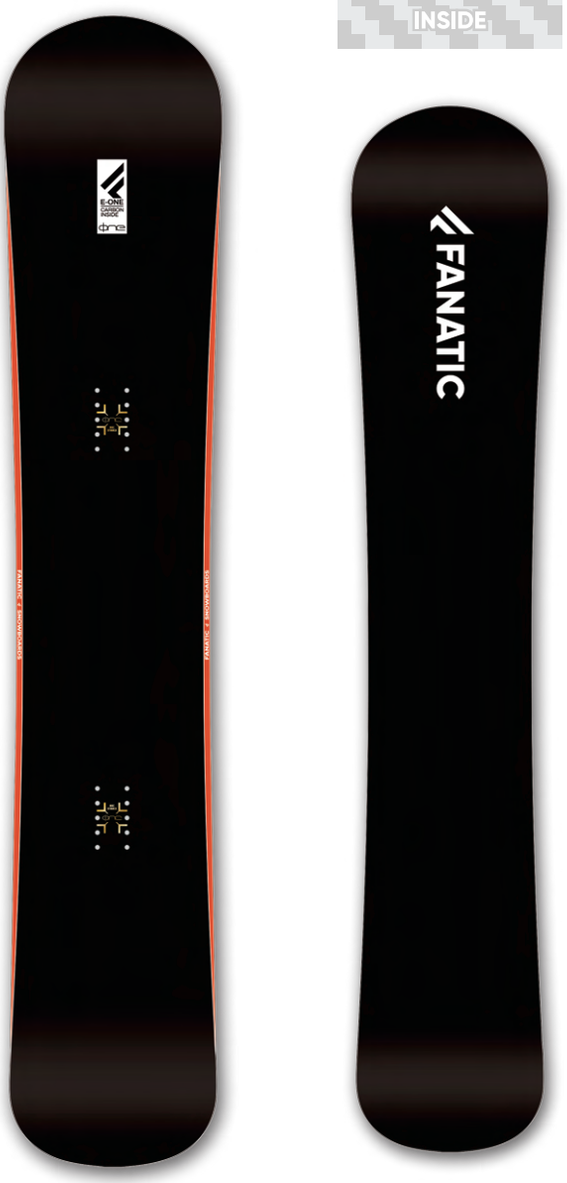
MATERIAL

INSIDE: CARBON INSIDE / CARBON FIBER ULTRA DAMP VIBRATION ABSORPTION / TRI 45 / CF CORE

OUTSIDE: NANO HIGHSPEED / P PU SIDEWALL / B BASE DECK

OUTLINE: FULL CAMBER / B) BIONIC SIDECUT

CARBON INSIDE



PERFORMANCE & SPEC

RESORT	■□□□□	BACK COUNTRY
SLOPE	□□□□□	SECTION
TRICK	□□□□■	CARVE
COMFORT	□□■□□	STYLE
FUN	□□■□□	STOIC
BEGINNER	□□■□□	EXPERT

LENGTH (cm)	160
EFFECTIVE EDGE (mm)	1330
WAIST WIDTH (mm)	249
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	10.5
SETBACK (mm)	50
RECOMMENDED STANCE (cm)	54
BOARD WEIGHT (kg)	3.0
RIDER WEIGHT (kg)	60-90

ADDICTED TO RIDE

FANATIC
RIDER YUKI OKAMOTO PHOTO KEN KISHIMOTO
ADDICTED TO RIDE

AREA OF EXPERTISE MAP

気になるあのモデルの専用度が分かります。
そのシチュエーションに捉われず、パフォーマンスを発揮するモデルは中心に位置付けてます。
目指すライディングスタイルや、自分の仲間と最高に気持ち良いスノーボーディングを想像してベストチョイスに役立ててください。
迷えるスノーボーダーのサポートも怠りません。

ALL GOOD

RESORT スキー場

G-ONE T-DECK ACE BT TRICKMASTER

BACK COUNTRY スキー場以外の雪山

CF-ONE FTC EDEN

SLOPE ゲレンデ・コース

G-ONE CF-ONE FTC EDEN T-DECK ACE

SECTION キッカー・レール・ボックス

FTC-TWIN

TRICK グランドトリック

BT TRICKMASTER T-DECK ACE

CARVE ターン

FTC EDEN E-ONE CF-ONE G-ONE

COMFORT 安心・快適

ACE T-DECK DUAL

STYLE スタイリッシュ

G-ONE CF-ONE EDEN TRICKMASTER BT

FUN エンジョイ

DUAL T-DECK ACE EDEN

STOIC 向上心・コンペ

CF-ONE G-ONE FTC-TWIN

BEGINNER 初心・初級者

ACE T-DECK DUAL

EXPERT 専門・上級者

FTC-TWIN E-ONE CF-ONE G-ONE

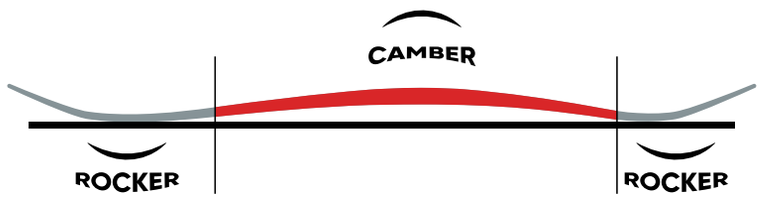
ADDICTED TO RIDE

EXPLANATION OF FUNCTION ICONS

ARCH

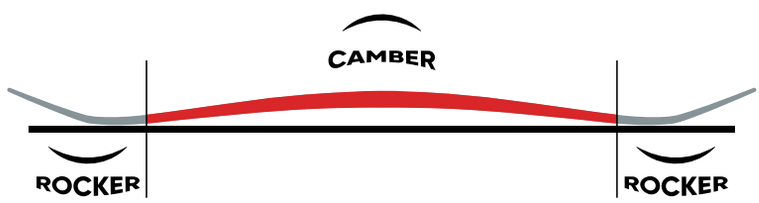
我々のライダーたちの自由なライディングスタイルに制限を設けない約束のもと、フィードバック生かして作ったアーチ形状がこちらのラインナップです。
きっと 1987 年の創設メンバーでも予測できなかったことでしょう。キャンバーが当たり前で、それ以外は疑う余地もなかったボードのアーチは、雪上の先輩であるスキーのテクノロジーを理解していた当時でも、誰も理解できなかったと思います。バラエティに富んだラインナップはどれも特徴的で、そのシチュエーションで最高のパフォーマンスを発揮します。きっと、あなたにとってベストなボードを選ぶと必然的にナイスなキャンバーが搭載されていることでしょう。
ちょっと待って。専用というフレーズを使ってないことにお気付きでしょうか。そうです。難点はどのキャンバーでもなんでもそつなくこなしてしまうことです。どれも程よく仕上げた最高の自信作です。ランニングレングス（接雪長）がキーポイントです。それでは、それぞれを説明しましょう。

POW CAMBER



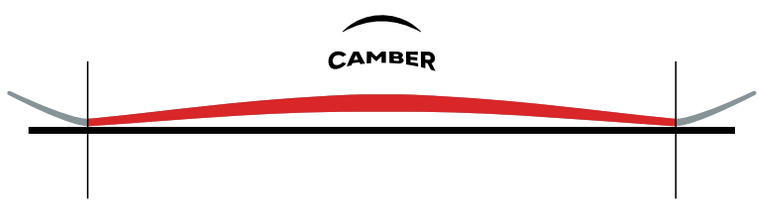
パウダーに特化した POW CAMBER は、ノーズのランニングレングスの可変量が大きいことによりパウダーでの浮力が抜群です。その自由自在の操作性はゲレンデでのカービングやパークでのジャンプやパイプで決める BIG な TWEEK を見れば、苦手なシチュエーションが存在しないことが証明されます。

POP CAMBER



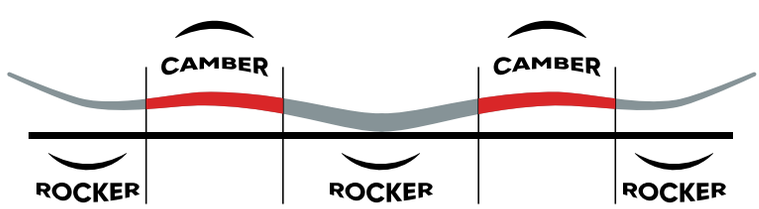
点を面にする緩やかなカーブが最大の特徴でライダーのプレッシャーによって接雪長の量を変える可変キャンバーは、ルーズにもタイトにも全てを思いのままにコントロールできます。深いターンや急激なライン変更もランニングレングスが可変量がノーズとテールで均等な POP CAMBER は、ご想像通りスイッチでもメインスタンス同様の恩恵が受けられます。ボードの傾きが多ければ、深いカーブのために食い込むグリップを披露し、ボードの傾きが少なければ撫でるように滑らかなスイングとエッジングを演出します。

FULL CAMBER



白か黒か。「オールラウンド」というフレーズに不安感を抱く漢に送るこのアーチ。我々が長文で説明すること自体がナンセンスかもしれません。
より高く、より強いライティングを手に入れるなら、迷うことはありません。おっと！この説明を見る前に決まっていましたね。その選択に間違いありません。

V CAMBER CAMBER



センターを起点として前足と後足にそれぞれキャンバーを持ちノーズとテールが浮いているアーチを我々は V ダブルキャンバー（VDC）と呼んでいます。その汎用性はとても高く有名です。グラトリはもちろん、ゲレンデからパウダーまでカバーするので、ライダーが大好きなアーチのひとつです。

EXPLANATION OF FUNCTION ICONS

INSIDE

HONEYCOMB INSIDE

能力を兼ね揃えた素材。そして、もはやブランドの代名詞。モデルによってハニカムの量や位置に違いを出すことで、パフォーマンスが格段に向上。誰もが求める「軽くて安定して反発する」スノーボードが、FANATIC にある。

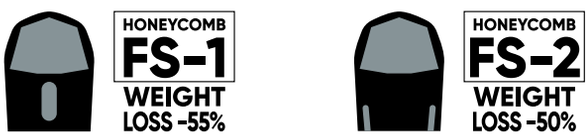
CARBON INSIDE

カーボンが持つ振動吸収性や耐久性、しなやかさと早い反発、そして軽量。どれもウッドを超えるものの、最も重要なライディングフィーリングはウッドに軍配が上がるため、ウッドコアのサポートとしてカーボンストリンガーを搭載している。

CORES

HC SUPERSPIN CORE

エアーやトリックで、ボードをスピンさせることが得意



キックのほぼ全面にハニカムエリアを持つ FS-1 と FS-2。
足元からキック側に短いハニカムストリンガーがあり、スウィングウェイトが極上のパウダースノーのように軽い FS-1。足元のエッジに沿って 2 本の長いハニカムストリンガーが配備され、軽量と高反発がもたらすパワフル & ハイエアーの FS-2。

HC SUPERTWIST CORE

ねじれ方向にも強く振動吸収に優れ、パワー伝達が得意

縦方向（ノーズ⇄テール）にハニカムストリンガーがある AT-2 と AT-B。
両サイドのエッジに沿ってハニカムストリンガーが配置され、全体の振動吸収とパワー伝達に優れた AT-2。インサートホールのラインに沿って、ちょうど前足と後足のあいだに1本のハニカムストリンガーが振動を軽減する快適な乗り味の AT-B。

CF ULTRADAMP CORE

どんな斜面でも、スムースでシャープに滑ることが得意

不要な振動を抑えるため、特徴が異なる木材を組み合わせた ULTRA DAMP。ノーズからテールにかけて真っ直ぐ入ったカーボンストリンガーのおかげで、均等が取れた強度と爆発的な反発力が飛躍的に向上している。とにかく強力で超攻撃的なライディングが可能。このじゃじゃ馬を手懐けた時の喜びを噛み締めろ。

FIBER

網目の角度によってフィーリングが異なるグラスファイバー。斜め（45°）にグラスファイバーを配した TRI45 は、確実なエッジグリップを生むフレキシブルなフレックスと、程良いねじれを感じるトーションは絶妙のバランスを体感できる。グラスファイバーが縦と横（90°）に編まれた BIAX は、クセがないのでコアの良さが最大限に生きる。

グラスファイバーにカーボンをプラスした CF-TRI45 が誕生してからは、ライダーたちとエンジニアがとても穏やか。グラスファイバーだけでは満足できないライダーたちから頻繁に連絡があったときを思い出したくない。CF-TRI45 はそれほど革新的で、雪上での余計なバイブレーションとチームを見事になだめ、チームを円滑にしている。

WOOD CORE

ハニカムとのコラボレーションのために生まれた SL CORE と、それを凌駕するパフォーマンスのためにさらなる「軽量・耐久性・柔軟性」をまとった SLX CORE。各モデルの想定されるシチュエーションに応じてポテンシャルが発揮されるよう、使い分けられている。

カーボンストリンガー専用として生まれた CF CORE は、タフガイよりもパワフルで頼りになること間違いなし。厳選された素材によって、超硬派な漢気あるれるコアのため、乗りこなすためにはパワーも必要だが、決して裏切らない信頼を築けるだろう。

ADDICTED TO RIDE

BASE

NANO HIGHSPEED

PRE-SINTERED IS 7200

PREMIUM IS 4400

かつて IS4400 が最新で最高峰の時代があった。また、この世に IS7200 が登場した時は、高速ソールの革命として話題になった。その当時はいずれも高額な素材だったためにトップモデルの一部で使用されるにとどまった。それらがスタンダードになり、それ以上の高速を実現する NANO　HIGHSPEED BASE が存在する 2023-2024 のコレクションは、IS4400 や IS7200 を開発した研究熱心のエンジニアたちも驚きを隠せないだろう。

SIDEWALL

A ABS SIDEWALL

P PU SIDEWALL

パワー伝達のキーともいえるサイドウォールは「硬ければ良い」または「軟らかければ良い」というほど単純ではない。ファナティックでは、硬軟を絶妙なバランスで合わせもつ 2 つの素材をライディングシチュエーションにマッチするようにモデルによって使い分けている。PU は振動吸収性に優れ、ABS は正確でダイレクト。気になるあのモデルはどちらのサイドウォールかチャートを CHECK ！

TOPSHEET

B BASE DECK

G GENERAL DECK

一部モデルのトップシートが「フツー」じゃないことに気付いただろうか。かねてから課題だった滑走中のバイブレーションを更に抑える方法を解決するために、エンジニアたちの常識に捉われない自由な発想によってトップシートをソール素材にした BASEDECK が生まれた。ソール素材の剛性を熟知している我々にとって、トップシートとして使うことは難しいことではなかった。軽さと引き換えに手に入れた安定感によって、どんな状況でもそこはニッポンの HIGHWAY の舗装のごとく。もちろん BASEDECK に WAXING すれば、こちらの滑走性も UP。一方 GENERALDECK は文字通り、ファナティックスタンダード。

SIDECUT

B) BIONIC SIDECUT

D) DEGRESSIVE SIDECUT

黄金比と言われる比率をご存じだろうか。その比率を基に複数のサイドカーブ半径を組み合わせた特殊な BIO SIDECUT。ノーズ付近の R よりもテール付近の R をコンパクトにすることで、アプローチの踏切りやターン後半のエッジグリップが向上している。テクニック次第でどんどん加速しハイエアを可能にする。
センターからキック方向へ行くに従い、徐々に R が小さくなる DEGRESSIVE SIDECUT。アプローチとランディングが常に入れ替わり、メインスタンスを見失いがちなライダーにはこれ以上ない極楽のプロポーション。

BIG RESPECT

軽量で高強度の生みの親には、敬意を払わなければなりません。

自分達の巣の形状が人類に多大な影響を与え、まさかスノーボードのコアの一部に使用されてるとは知らず、今日も蜜を収集するミツバチにリスペクトを送ります。
20 世紀半ばに発明された炭素繊維が学者たちによって改良を重ね、とても良質で身近なものになりました。偉大な先生たちがいたことを胸に刻みましょう。

ADDICTED TO RIDE

SPEC & TECHNOGOGY CHART

MODEL		FTC				FTC TWIN						EDEN			DUAL					
SHAPE & GRAPHIC																				
LENGTH (cm)		147	153	157	160	139	143	147	150	153	156	153	157	160	139	144	148	151	154	157
EFFECTIVE EDGE (mm)		1100	1160	1190	1230	1060	1100	1120	1140	1160	1190	1150	1180	1210	1050	1100	1140	1170	1190	1220
WAIST WIDTH (mm)		248	256	264	271	237	239	243	246	248	252	252	254	258	228	234	238	242	247	250
AVG.SIDECUT RADIUS (m)		7.5	7.7	7.9	8.1	7.2	7.3	7.3	7.4	7.5	7.6	7.4	7.5	7.6	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8
SETBACK (mm)		15	20	20	20	0	0	0	0	0	0	40	40	40	10	10	10	15	15	15
RECOMMENDED STANCE (cm)		46	52	54	54	46	48	50	52	54	56	56	57	59	46	48	50	54	55	56
BOARD WEIGHT (kg)		2.6	2.8	3.0	3.2	2.3	2.4	2.6	2.7	2.8	3.0	2.7	2.8	3.0	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7
RIDER WEIGHT (kg)		40 - 60	50 - 80	60 - 80	70 - 90	30 - 45	30 - 50	40 - 60	50 - 75	55 - 80	60 - 85	50 - 75	55 - 85	60 - 90	30 - 45	30 - 50	40 - 60	50 - 75	55 - 80	60 - 85
INSIDE	HONEYCOMB	⬣					⬣					⬣						⬣		
	CARBON					⬣									⬣					
CORE TYPE	FS-2					⬣														
	FS-1																			
	AT-2	⬣										⬣						⬣		
	AT-B																			
	ULTRA DAMP																			
FIBER TYPE	TRIAX 45	⬣					⬣					⬣								
	BIAX					⬣									⬣			⬣		
WOOD CORE TYPE	SLX	⬣					⬣					⬣								
	SL					⬣									⬣			⬣		
	CF																			
BASE	NANO	⬣				⬣						⬣			⬣					
	IS 7200						⬣													
	IS 4400																	⬣		
SIDE WALL	ABS	⬣																⬣		
	PU						⬣					⬣								
TOP SHEET	BASEDECK						⬣													
	GENERAL DECK	⬣				⬣						⬣			⬣			⬣		
ARCH TYPE	POW CAMBER	⬣										⬣								
	POP CAMBER					⬣									⬣			⬣		
	FULL CAMBER																			
	V DOUBLE CAMBER	⬣				⬣						⬣			⬣					
SIDE CUT	BIONIC SIDECUT	⬣										⬣								
	DEGRESSIVE SIDECUT					⬣									⬣			⬣		

ADDICTED TO RIDE

SPEC & TECHNOGOGY CHART

BT				TRICKMASTER						T-DECK						ACE						CF-ONE			E-ONE			G-ONE
147	150	153	156	139	143	147	150	153	156	139	143	147	150	153	157	139	143	147	150	153	157	153	157	160	153	156	159	160
1120	1140	1160	1190	1060	1100	1120	1140	1160	1190	1010	1050	1080	1100	1130	1170	1010	1050	1080	1100	1130	1170	1150	1180	1210	1170	1190	1220	1330
243	246	248	252	237	239	243	246	248	252	229	232	245	246	250	256	229	232	245	246	250	256	252	254	258	248	252	256	249
7.3	7.4	7.5	7.6	7.2	7.3	7.3	7.4	7.5	7.6	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8	7.4	7.5	7.6	7.4	7.7	7.8	10.5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40	40	40	40	40	50
50	52	54	56	46	48	50	52	54	56	46	48	52	54	55	56	46	48	52	54	55	56	56	57	59	54	56	56	54
2.6	2.7	2.8	3.0	2.3	2.4	2.6	2.7	2.8	3.0	2.3	2.4	2.5	2.7	2.8	2.9	2.3	2.4	2.5	2.7	2.8	2.9	2.7	2.8	3.0	2.8	2.9	3.0	3.0
40 - 60	50 - 75	55 - 80	60 - 85	30 - 45	30 - 50	40 - 60	50 - 75	55 - 80	60 - 85	25 - 45	35 - 55	40 - 60	45 - 70	50 - 75	50 - 80	25 - 45	35 - 55	40 - 60	45 - 70	50 - 75	50 - 80	50 - 75	55 - 85	60 - 90	50 - 80	55 - 85	60 - 90	60 - 90
⬢				⬢						⬢																		
																						⬢			⬢			⬢
⬢				⬢																								
										⬢																		
																						⬢			⬢			⬢
																						⬢			⬢			⬢
⬢				⬢						⬢						⬢												
⬢				⬢																								
										⬢						⬢												
																						⬢						
																									⬢			⬢
⬢				⬢						⬢						⬢									⬢			⬢
⬢																⬢												
																									⬢			⬢
						⬢						⬢																
																						⬢						⬢
⬢				⬢						⬢						⬢									⬢			

ADDICTED TO RIDE

SNOW
BOARD
ING
SINCE
87

Making Snowboarding easy!

JAPAN : Winckler &Co., Ltd. Sports-Dvision

Shimoyama Kannai Bldg. 4F, 12-5, Furocho, 3-Chome, Naka-Ku,
Yokohama, Japan 231-0032
Phone: +81 45 681 0103 Fax: +81 45 285 0660
Mail: cs@sports-w.com

CHINA : CI-POWER Distribution Inc.

2F, Dabushi BLD, Zhushikou East STR No.2, Dongcheng DIST,
Beijing, China, 100061
Phone: +86 10 67015131
Mail: grace@cipowerdist.com

KOREA : SEOUNG HYUN TRADING. CO.

1F, #233 Convensia Daero, Sky Park Hotel, Yeonsu Dong,
Incheon, Korea
Phone: +82 32 433 3003 Fax: +82 32 432 9806
Mail: mttsbc@hanmail.net