ADDICTED TO RIDE

# FANATIC

FANATIC SNOWBOARD COLLECTION

**2024-2025**

**SNOWBOARDING SINCE 87**

SNOW
BOARD
ING
SINCE
87

1987年にドイツで創設されたファナティックスノーボード。
35年以上ものあいだ、どんな小さなアイデアも無駄にせず可能性を信じて研究開発に時間を費やしています。
日々蓄積されるデータは実に膨大であり、業界が羨む誇るべき歴史です。
その歴史と最新のテクノロジーが融合することで、完全にコントロールされた最大の楽しさが生まれます。

注目すべきは、我々のスノーボードにおいて実現している4つのキーワードです。
緻密に計算された設計でスウィングウェイトの軽減による**「驚くべき軽さ」**
乗り手の動きに敏感に反応するようにベストチョイス素材で**「反応の速さ」**
スムーズなパワー伝達や振動吸収素材やデータから割り出されたサイドカットで**「快適さ」**
ペーパーハニカムはリサイクル素材を使用することで**「環境にやさしい」**

その結果、テクノロジーの全てを深く理解しなくても滑り出せばその良さと歴史を体感することができます。
さらに、創設当初から搭載しているハニカムテクノロジーがもたらすその笑顔は、誰よりも素敵に輝きます。

挑戦と研究開発の止め方を知らない我々には、あなたの素敵な笑顔が見えています。

Viel Spaß! (Have Fun!)

*Making snowboarding easy!*

ファナティック スノーボードの合言葉は Making snowboarding easy! (スノーボードディングを簡単に!) です。

ADDICTED TO RIDE

ADDICTED TO RIDE

# TEAM 2024-2025

## TEAM EUROPE

PETER SANDNER, DOMINIK BURNNER
THOMAS HÖRHAGER, STEVE GRUMDER

## TEAM RUSSIA

ALEXY NEKRASOV, TIMOFEY STRUKOV, GLEB GRIGORIEV

## TEAM JAPAN

RYUTA TANAKA, YUTAKA"GORI"TAZAWA, YUKI OKAMOTO
MASAFUMI KANZAWA, KENTA"KENPI"TOKOI, YOUICHI TERAJIMA
DAISUKE UCHIDA, SOTA SHINDO, KOTA IWASAKI, RYUSEI OKADO, KIRA ITO
MEGUMI SUZUKI, MIZUKI TAKEUCHI, MAKOTO TAKEUCHI, JUN WATANABE

## FANATIC CREW

@fanatic___crew

## INFLUENCER

@iam_saki912, @miserisnow, @shoki_yasue

COVER SHOT
RIDER : KOTA IWASAKI LOCATION : NEKOMA MOUNTAIN SNOW PARK & RESORT.

# GRAPHIC DESIGN.

グラフィックデザインが直接的にライディングに影響することはありませんが、デザインがイケてるかどうかはとても重要です。
Good lookingでAwesomeな一本は、飛躍的なレベルアップへ導く可能性がNothingとは言い切れません。

初見では少々奇抜に見えるかもしれませんが、バリエーションに富んだグラフィックは各モデルの個性を引き立てています。
FANATICブランドのアーカイブからインスパイアされたもの、原型を留めないほどコラージュされたもの、
フリーハンドで無数に描かれた線で表現されたものなど、数年先でも見劣りしないことを約束します。

性能で決めきれない時は、自分の感性を信じてチョイスすることも大切です。
あなたを制限するものはありません。自由なのです。

スノーボーダーらしく、フリースタイルでいきましょう！

ART DIRECTOR SNOWBOARD GRAPHIC DESIGN / CATALOG EDITOR / WRITER
siegel_mourinho

# FANATIC HONEYCOMB INSIDE

## WHY *Honeycomb*

HONEYCOMB（ハニカム／蜂の巣）は六角形のセル（空間）から成り、軽量・高強度の代表的構造の一つです。
1987年からFANATIC製スノーボードにはハニカムテクノロジーが搭載されています。
当社のスノーボードに使用している「ペーパーハニカム」は、リサイクル素材を使用しながら軽量で高強度の非金属素材で、エコフレンドリーで素晴らしい素材です。
「しなやかさ」と「瞬発的な反発力」、「軽量」と「安定感」、それらは対極に位置するため、両立はとても難しいことであると同時に、誰もがその全てを手に入れたいと望んで止みません。
実現するために、ファナティックは諦めずに長い年月を費やしました。そのデータは実に膨大で計り知れません。
各モデルが得意とするシチュエーションで最高のパフォーマンスを発揮するために、HONEYCOMBをそれぞれのモデルに合わせて最適な量（面積）とポジションにバランスよくレイアウトしています。
それは我々のテクノロジーの集大成といえます。

「ペーパーハニカム」は、軽量／高剛性／振動吸収／耐疲労性の特性をもち、建築や自動車、スピーカーや家具などに需要があります。
信頼と実績に疑う余地はありません。

## BEST TYPES *What types are there?*

ハニカムコアの種類は大きく分けて2つあります。
スピン系を得意とする **HC SUPERSPIN CORE シリーズ** と、ねじれ方向に強い **HC SUPERTWIST CORE シリーズ** です。
自分のパフォーマンスを最大限引き出してくれるパートナー探しの第一歩は、まず自分がスタイルを見失わないことです。
パートナーはあなたを選べません。

### HC SUPERSPIN CORE

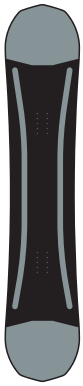
エアーやトリックで、ボードをスピンさせることが得意

**コアの重量を55%削減**

HONEYCOMB
**FS-1**
WEIGHT LOSS -55%

**ハニカム搭載エリア**
・ノーズとテールのキック
・足元のキック側2箇所

使用モデル：BT, TRICKMASTER



**コアの重量を50%削減**

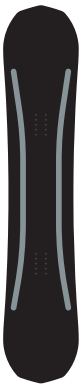
HONEYCOMB
**FS-2**
WEIGHT LOSS -50%

**ハニカム搭載エリア**
・ノーズとテールのキック
・足元のエッジ側2箇所

使用モデル：FTC-TWIN

### HC SUPERTWIST CORE

ねじれ方向にも強く振動吸収に優れ、パワー伝達が得意



**コアの重量を35%削減**

HONEYCOMB
**AT-2**
WEIGHT LOSS -35%

**ハニカム搭載エリア**
・足元のエッジ側2箇所

使用モデル：FTC, DUAL, EDEN

**コアの重量を15%削減**

HONEYCOMB
**AT-B**
WEIGHT LOSS -15%

**ハニカム搭載エリア**
・両足間のセンター1箇所

使用モデル：T-DECK

SNOW
BOARD
ING
SINCE
87

# FANATIC SNOWBOARDS

## HONEYCOMB INSIDE

### FTC
DIRECTIONAL ALL-TERRAIN FREESTYLE

### FTC TWIN
TWIN TIP FOCUSED ON AIRTIME

### EDEN
DIRECTIONAL ALL-MOUNTAIN FREERIDE

### DUAL
ALLROUND FREESTYLE

### BT
BUTTERS & TRICKS

### TRICK MASTER
BUTTERS & TRICKS

### T-DECK
FLEXIBLE GROUNDTRICK FRRFEESTYLE

## FULL WOOD CORE

### ACE
FLEXIBLE GROUNDTRICK FRRFEESTYLE

DIRECTIONAL ALL-TERRAIN FREESTYLE

# FTC

「オールマイティー」という名称は、時として「秀でたものがない」と言われがちですが、このFTCはその説をも切り裂く真のオールマイティーなオールテレインフリースタイルボードです。

ラインナップの中で一番ワイドで、パウダーやBIGマウンテン専用に見えるシェイプですが、スペックは極めてフリースタイルボードです。
ノーズが大きくなったりワイドになることで重量がUPする物理的ディスアドバンテージは、ハニカムを有効に搭載することでアドバンテージになっています。スウィングウェイトも非常に軽く、どのシチュエーションでも調子が良いFTCを選んで後悔しません。

全てにおいて秀でている訳ですから。

## PRICE

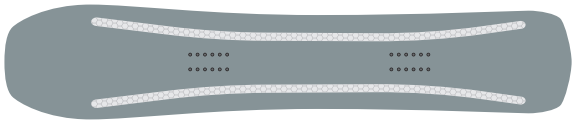
¥ 76,000 （ 税込価格 ¥ 83,600 ）

## SIZE

147, 153, 157, 160

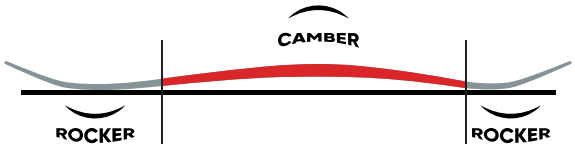
## HONEYCOMB AREA

AT-2



## BOARD ARCH & FLEX BALANCE

POW CAMBER




| NOSE | CENTER | TAIL |
|---|---|---|
| 5 | 5 | 5 |

## OVER ALL FLEX

MEDIUM - HARD

## MATERIAL

### INSIDE

HONEYCOMB INSIDE / HONEYCOMB AT-2 WEIGHT LOSS -35% / TRI 45 / SLX CORE

### OUTSIDE

NANO HIGHSPEED / ABS SIDEWALL / GENERAL DECK

### OUTLINE

POW CAMBER / BIONIC SIDECUT

## PERFORMANCE

GOOD AT *Turn*

| | |
|---|---|
| CATEGORY | ALL TERRAIN FREESTYLE (RESORT - BC) |
| MAIN | RELUX TURN (CARVE - POW) |
| STYLE | AGGRESSIVE (NO STOIC) |
| LEVEL | NORMAL (BEGINNER - EXPERT) |

## SPEC

| LENGTH (cm) | 147 | 153 | 157 | 160 |
|---|---|---|---|---|
| EFFECTIVE EDGE (mm) | 1100 | 1160 | 1190 | 1210 |
| WAIST WIDTH (mm) | 248 | 256 | 263 | 266 |
| AVG. SIDECUT RADIUS (m) | 7.5 | 7.7 | 7.9 | 8.1 |
| SETBACK (mm) | 15 | 20 | 20 | 20 |
| RECOMMENDED STANCE (cm) | 46 | 52 | 54 | 54 |
| BOARD WEIGHT (kg) | 2.6 | 2.8 | 3.0 | 3.2 |
| RIDER WEIGHT (kg) | 40-60 | 50-80 | 60-80 | 70-90 |

TWIN TIP FOCUSED ON AIRTIME

# FTC-TWIN

調子良すぎて他に興味が湧かない！
困ったことに、他のモデルに乗りたがらないライダーが続出です。
コンペティターやパークライダー以外からも信頼が厚いこのFTC　TWINは、操作性の自由度の高さを理由に選ばれています。

超軽量・高反発・優れた振動吸収・正確さ・速いソール・裏切らないサイドカット、これらはフリースタイルスノーボードに要求される要素ですが、その全てを高いレベルで求めるのであれば、控えめに言っておすすめです。

ご自身のライディングスタイルが高いレベルのフリースタイラーである必要はありません。
このFTC TWINは高いレベルへの片道切符です。

## PRICE

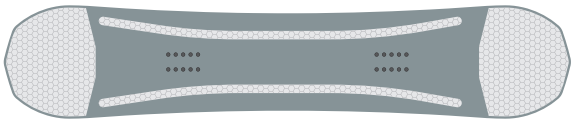
¥ 72,000　（ 税込価格 ¥ 79,200 ）

## SIZE

139, 143, 147, 150, 153, 156

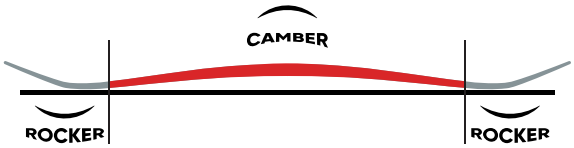
## HONEYCOMB AREA

FS-2



## BOARD ARCH & FLEX BALANCE

POP CAMBER




| NOSE | CENTER | TAIL |
|---|---|---|
| 5 | 6 | 5 |

## OVER ALL FLEX

MEDIUM - HARD

## MATERIAL

### INSIDE

HONEYCOMB INSIDE / HONEYCOMB FS-2 WEIGHT LOSS -50% / TRI 45 / SLX CORE

### OUTSIDE

PRE-SINTERED IS 7200 / P PU SIDEWALL / B BASE DECK

### OUTLINE

POP CAMBER / D DEGRESSIVE SIDECUT

## PERFORMANCE

GOOD AT　Air

| | |
|---|---|
| CATEGORY | FORCUSED ON AIRTIME (RESORT - STREET) |
| MAIN | PARK (PARK - BIG JUMP) |
| STYLE | STOIC (HIGH AIR JUNKYS) |
| LEVEL | UP TO NORMAL (INTERMEDIATE - EXPERT) |

## SPEC

| LENGTH (cm) | 139 | 143 | 147 | 150 | 153 | 156 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| EFFECTIVE EDGE (mm) | 1060 | 1100 | 1120 | 1140 | 1160 | 1190 |
| WAIST WIDTH (mm) | 237 | 239 | 243 | 246 | 248 | 252 |
| AVG. SIDECUT RADIUS (m) | 7.2 | 7.3 | 7.3 | 7.4 | 7.5 | 7.6 |
| SETBACK (mm) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RECOMMENDED STANCE (cm) | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 |
| BOARD WEIGHT (kg) | 2.3 | 2.4 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 3.0 |
| RIDER WEIGHT (kg) | 30-45 | 30-50 | 40-60 | 50-75 | 55-80 | 60-85 |

DIRECTIONAL ALL-MOUNTAIN FREESTYLE

# EDEN

## PRICE

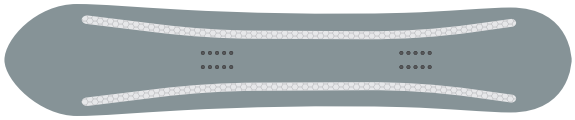
¥ 78,000 （ 税込価格 ¥ 85,800 ）

## SIZE

153, 157, 160

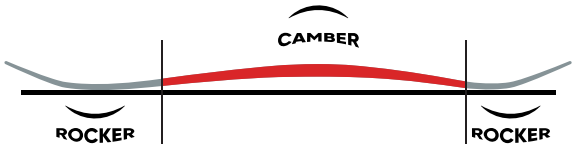
## HONEYCOMB AREA

AT-2



## BOARD ARCH & FLEX BALANCE

POW CAMBER




| NOSE | CENTER | TAIL |
|---|---|---|
| 5 | 5 | 5 |

## OVER ALL FLEX

MEDIUM - SOFT

## MATERIAL

### INSIDE

HONEYCOMB INSIDE / HONEYCOMB AT-2 WEIGHT LOSS -35% / TRI 45 / SLX CORE

### OUTSIDE

NANO HIGHSPEED / PU SIDEWALL / GENERAL DECK

### OUTLINE

POW CAMBER / BIONIC SIDECUT

ボディブローのように、それは後から効いてきます。
乗れば乗るほどその「丁度良さ」に気付かされるEDENは、快適なライディングの相棒としてふさわしく、ライダーにかかる負担やストレスを限りなく減らしてくれます。

太過ぎないウェストワイドは細やかなエッジコントロールと安定性を両立を実現させ、均等なフレックスから生まれる綺麗なたわみは、ややタイトなサイドカットとのコンビネーションで、少ないパワーでのターンが可能です。パワフルにガツガツ乗り込まなくてもそのポテンシャルを十分に感じ取れる乗り味は、ロングランやスティープなシュートなど、極限のシチュエーションで他のそれと違うことに気づくことでしょう。

そして翌日も同じラインを狙える体力も温存できます。

## PERFORMANCE

GOOD AT *Crusing*

| | |
|---|---|
| CATEGORY | ALL MOUNTAIN FREESTYLE (RESORT - BC) |
| MAIN | RELUX TURN (CARVE - POW) |
| STYLE | FUN (NO STOIC) |
| LEVEL | NORMAL (BEGINNER - EXPERT) |

## SPEC

| LENGTH (cm) | 153 | 157 | 160 |
|---|---|---|---|
| EFFECTIVE EDGE (mm) | 1150 | 1180 | 1210 |
| WAIST WIDTH (mm) | 252 | 254 | 258 |
| AVG. SIDECUT RADIUS (m) | 7.4 | 7.5 | 7.6 |
| SETBACK (mm) | 40 | 40 | 40 |
| RECOMMENDED STANCE (cm) | 56 | 57 | 59 |
| BOARD WEIGHT (kg) | 2.7 | 2.8 | 3.0 |
| RIDER WEIGHT (kg) | 50-75 | 55-85 | 60-90 |

ALLROUND FREESTYLE

# DUAL

フラッグシップモデルであるFTCのエッセンスがふんだんに取り入れられたDUALに、非の打ち所はありません。

扱いやすさ＝無難とされがちですが、フリーランやジャンプで必要な「走り」や「耐え」が可能なように鍛えられたテールは、このボードを軽く手懐けようとした人に衝撃と感動を与えます。

乗った人にしか分からないこの安心感、きっと納得しながら滑っていただけることでしょう。そして永遠の憧れであるリラックススタイルは、DUALから生まれます。

どんなチャレンジも全てが楽しいと気付かせてくれる1本です。

## PRICE

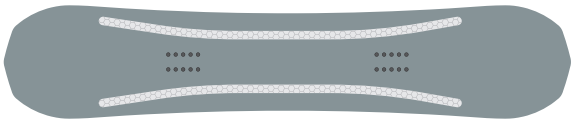
¥ 67,000 （ 税込価格 ¥ 73,700 ）

## SIZE

139, 144, 148, 151, 154, 157

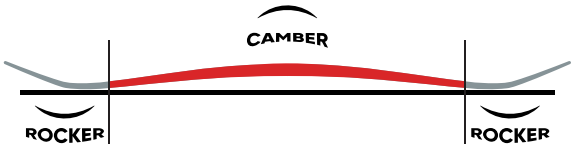
## HONEYCOMB AREA

AT-2



## BOARD ARCH & FLEX BALANCE

POP CAMBER




| NOSE | CENTER | TAIL |
|---|---|---|
| 4 | 4 | 5 |

## OVER ALL FLEX

MEDIUM - SOFT

## MATERIAL

INSIDE

HONEYCOMB INSIDE / HONEYCOMB AT-2 WEIGHT LOSS -35% / BI AX / SL CORE

OUTSIDE

PREMIUM IS 7500 / ABS SIDEWALL / GENERAL DECK

OUTLINE

POP CAMBER / DEGRESSIVE SIDECUT

## PERFORMANCE

GOOD AT *Crusing*

| | |
|---|---|
| CATEGORY | ALLROUND FREESTYLE (RESORT - STREET) |
| MAIN | RELUX TURN (FREERUN - PARK) |
| STYLE | FUN (ENJOY FREESTYLE) |
| LEVEL | NORMAL (BEGINNER - NORMAL) |

## SPEC

| LENGTH (cm) | 139 | 144 | 148 | 151 | 154 | 157 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| EFFECTIVE EDGE (mm) | 1050 | 1100 | 1140 | 1170 | 1190 | 1220 |
| WAIST WIDTH (mm) | 228 | 234 | 238 | 242 | 247 | 250 |
| AVG. SIDECUT RADIUS (m) | 6.8 | 7.0 | 7.2 | 7.4 | 7.6 | 7.8 |
| SETBACK (mm) | 10 | 10 | 10 | 15 | 15 | 15 |
| RECOMMENDED STANCE (cm) | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 |
| BOARD WEIGHT (kg) | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 |
| RIDER WEIGHT (kg) | 30-45 | 30-50 | 40-60 | 50-75 | 55-80 | 60-85 |

BATTERS & TRICKS

# BT

このボードで、トリックを織り交ぜながらボードを意のままに操る姿は、長年スノーボードに携わってきた我々も目を奪われるばかりです。

軽量と高反発に注目が集まるBTですが、高い滑走性を誇るソール素材にも注目です。
失速しにくく、アプローチが短くて済むのでスタイルとテンポが格段に良いです。
ライダーたちのSNSをチェックする方がよほど明瞭でしょう。

オールラウンドフリースタイルの完成されたスペックをインストールしたことにより、そのスタイルに限定されないライディングも可能に設計されたBTは真のフリースタイルボードです。

おすすめしない理由がありません。

## PRICE

¥ 72,000 （ 税込価格 ¥ 79,200 ）

## SIZE

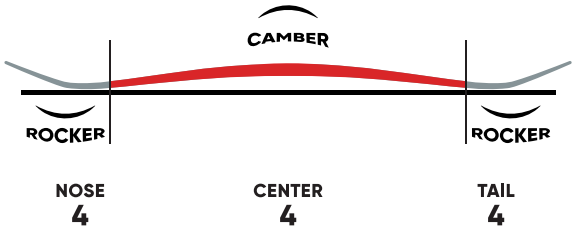
147, 150, 153, 156

## HONEYCOMB AREA

FS-1

## BOARD ARCH & FLEX BALANCE

POP CAMBER




## OVER ALL FLEX

MEDIUM - SOFT

## MATERIAL

INSIDE

HONEY COMB INSIDE / HONEYCOMB FS-1 WEIGHT LOSS -55% / BI AX / SLX CORE

OUTSIDE

PRE-SINTERED IS 7200 / P PU SIDEWALL / G GENERAL DECK

OUTLINE

POP CAMBER / D DEGRESSIVE SIDECUT

## PERFORMANCE

GOOD AT *Trick*

| | |
|---|---|
| CATEGORY | BUTTERS & TRICKS (GROUND) |
| MAIN | GROUND TRICK (RUN - POP-BUTTER) |
| STYLE | AGGRESIVE (NO STOIC) |
| LEVEL | NORMAL (BEGINNER - EXPERT) |

## SPEC

| LENGTH (cm) | 147 | 150 | 153 | 156 |
|---|---|---|---|---|
| EFFECTIVE EDGE (mm) | 1120 | 1140 | 1160 | 1190 |
| WAIST WIDTH (mm) | 243 | 246 | 248 | 252 |
| AVG. SIDECUT RADIUS (m) | 7.3 | 7.4 | 7.5 | 7.6 |
| SETBACK (mm) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RECOMMENDED STANCE (cm) | 50 | 52 | 54 | 56 |
| BOARD WEIGHT (kg) | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 3.0 |
| RIDER WEIGHT (kg) | 40-60 | 50-75 | 55-80 | 60-85 |

BATTERS & TRICKS

# TRICKMASTER

扱いやすさでは右に出るものはいないと断言できるかも知れません。
TRICKMASTERは、少ない力でプレスやスピンが可能です。

超軽量で、Vダブルキャンバーが搭載されたのこのモデルは究極の操作性を召喚したと言えます。あまりに快適で、もう他のボードに乗ることが出来なくなる可能性があります。
もし、本当にそうなった時は二台目のTRICKMASTERをGETしましょう。

疑いの念は、自らで晴らすのがBESTです。
そんなあなたにこそ、ぜひ乗ってもらいたいと我々は思っています。
トリック以外でも、そのポテンシャルを存分に味わえます。

だからこそ、様々なシチュエーションに連れて行きたくなるのです。

## PRICE

¥ 72,000 （ 税込価格 ¥ 79,200 ）

## SIZE

139, 143, 147, 150, 153, 156

## HONEYCOMB AREA

FS-1

## BOARD ARCH & FLEX BALANCE

V DOUBLE CAMBER

| NOSE | CENTER | TAIL |
|---|---|---|
| 4 | 4 | 4 |

## OVER ALL FLEX

MEDIUM - SOFT

## MATERIAL

### INSIDE

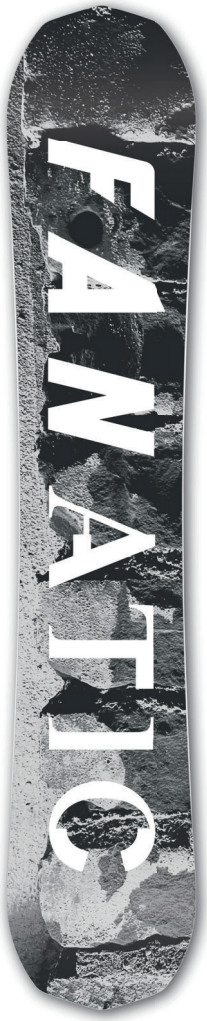
HONEYCOMB INSIDE / HONEYCOMB FS-1 WEIGHT LOSS-55% / BI AX / SLX CORE

### OUTSIDE

PRE-SINTERED IS 7200 / PU SIDEWALL / GENERAL DECK

### OUTLINE

V CAMBER CAMBER / D) DEGRESSIVE SIDECUT




## PERFORMANCE

GOOD AT *Trick*

| | |
|---|---|
| CATEGORY | BUTTERS & TRICKS (GROUND) |
| MAIN | GROUND TRICK (RUN - SPIN- BUTTER) |
| STYLE | AGGRESSIVE (ENJOY) |
| LEVEL | NORMAL (BEGINNER - EXPERT) |

## SPEC

| LENGTH (cm) | 139 | 143 | 147 | 150 | 153 | 156 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| EFFECTIVE EDGE (mm) | 1060 | 1100 | 1120 | 1140 | 1160 | 1190 |
| WAIST WIDTH (mm) | 237 | 239 | 243 | 246 | 248 | 252 |
| AVG. SIDECUT RADIUS (m) | 7.2 | 7.3 | 7.3 | 7.4 | 7.5 | 7.6 |
| SETBACK (mm) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RECOMMENDED STANCE (cm) | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 |
| BOARD WEIGHT (kg) | 2.3 | 2.4 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 3.0 |
| RIDER WEIGHT (kg) | 30-45 | 30-50 | 40-60 | 50-75 | 55-80 | 60-85 |

FLEXIBLE GROUNDTRICK FREESTYLE

# T-DECK

T- DECKの実績は、語りきれないほど十分にあります。
初級～中級ボードの中で非常に評価が高く、自信を持って勧めることができます。

我々が持つテクノロジーを惜しみなく落とし込んでいるため、ソフトフレックスで軽くて扱いやすいとくればチームからの熱視線がないわけがないです。
ハニカムインサイド & V-ダブルキャンバー搭載でコスパが抜群に良いです。

いろんなことにチャレンジしたいとき、そのための勇気と準備が必要で人は不安になりますが、このボードがあれば自信が湧くことでしょう。

年間滑走日数が少なくても十分満足できることを約束します。

## PRICE

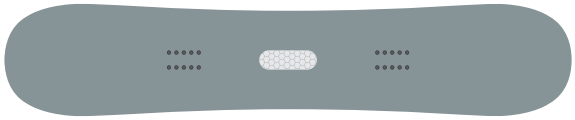
¥ 56,000 （ 税込価格 ¥ 61,600 ）

## SIZE

139, 143, 147, 150, 153, 157

## HONEYCOMB AREA

AT-B



## BOARD ARCH & FLEX BALANCE

V DOUBLE CAMBER

| NOSE | CENTER | TAIL |
|---|---|---|
| 3 | 3 | 3 |

## OVER ALL FLEX

SOFT

## MATERIAL

INSIDE

HONEYCOMB INSIDE / AT-B WEIGHT LOSS -15% / BIAX / SL CORE

OUTSIDE

PREMIUM IS 4400 / ABS SIDEWALL / GENERAL DECK

OUTLINE

V CAMBER CAMBER / D DEGRESSIVE SIDECUT

GREEN

BEIGE

## PERFORMANCE

GOOD AT *freestyle*

| | |
|---|---|
| CATEGORY | FLEXIBLE GROUND TRICK FREESTYLE (RESORT) |
| MAIN | GROUND TRICK (SPIN - BUTTER) |
| STYLE | ENJOY (IMPROVE SKILLS) |
| LEVEL | NORMAL (UP TO BEGINNER) |

## SPEC

| LENGTH (cm) | 139 | 143 | 147 | 150 | 153 | 157 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| EFFECTIVE EDGE (mm) | 1010 | 1050 | 1080 | 1100 | 1130 | 1170 |
| WAIST WIDTH (mm) | 229 | 232 | 245 | 246 | 250 | 256 |
| AVG. SIDECUT RADIUS (m) | 6.8 | 7.0 | 7.2 | 7.4 | 7.6 | 7.8 |
| SETBACK (mm) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RECOMMENDED STANCE (cm) | 46 | 48 | 53 | 54 | 55 | 56 |
| BOARD WEIGHT (kg) | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| RIDER WEIGHT (kg) | 25-45 | 35-55 | 40-60 | 50-75 | 50-75 | 60-80 |

## FLEXIBLE GROUNDTRICK FREESTYLE

# ACE

抜群の安定感は、まるでFANATICの本国ドイツの高級車の後部座席でリラックスしているかのよう。「乗ること」以外に集中できるのでその一歩先読みが可能になります。

そんなACEがもたらす恩恵は、中級者以上のライダーたちからも絶賛です。
持て余すようなハイスペックより、ジャストだからこその自由があります。
クセのないシンプルな乗り味に仕上がることはとても良いことで、スキルアップや楽しくリラックスしたスノーボーディングの邪魔をしません。

ちょうどいいスノーボードだから、自信を持って誰にでもおすすめできます。
「もし、自分がこのボードで始めていたら」と想像してしまいます。

## PRICE

¥ 54,000 （ 税込価格 ¥ 59,400 ）

## SIZE

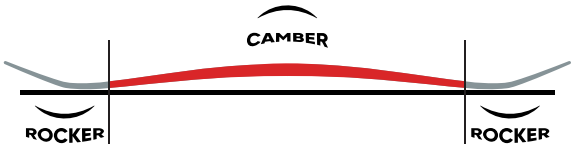
139, 143, 147, 150, 153, 157

## HONEYCOMB AREA

NON HONEYCOMB USED

## BOARD ARCH & FLEX BALANCE

POP CAMBER




| NOSE | CENTER | TAIL |
|---|---|---|
| 3 | 3 | 3 |

## OVER ALL FLEX

SOFT

## MATERIAL

### INSIDE

BI AX

SL CORE

### OUTSIDE

PREMIUM IS 4400

ABS SIDEWALL

GENERAL DECK

### OUTLINE

POP CAMBER

DEGRESSIVE SIDECUT

GREY

DARK BROWN

BLACK

## PERFORMANCE

GOOD AT *freestyle*

| | |
|---|---|
| CATEGORY | FLEXIBLE GROUND TRICK FREESTYLE (RESORT) |
| MAIN | GROUND TRICK (BASIC) |
| STYLE | ENJOY (IMPROVE SKILLS) |
| LEVEL | UP TO BEGINNER (ENTRY) |

## SPEC

| LENGTH (cm) | 139 | 143 | 147 | 150 | 153 | 157 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| EFFECTIVE EDGE (mm) | 1010 | 1050 | 1080 | 1100 | 1130 | 1170 |
| WAIST WIDTH (mm) | 229 | 232 | 245 | 246 | 250 | 256 |
| AVG. SIDECUT RADIUS (m) | 6.8 | 7.0 | 7.2 | 7.4 | 7.6 | 7.8 |
| SETBACK (mm) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RECOMMENDED STANCE (cm) | 46 | 48 | 53 | 54 | 55 | 56 |
| BOARD WEIGHT (kg) | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| RIDER WEIGHT (kg) | 25-45 | 35-55 | 40-60 | 50-75 | 50-75 | 60-80 |

# FANATIC CARBON INSIDE

もしCARBON（カーボン）について詳しく知りたくなったら、インターネットですぐ見つけられる専門の先生方の解説をおすすめします。歴史や製造方法など、丁寧な情報のオンパレードです。

CARBON INSIDE

## WHY *Carbon*

CARBON（カーボン）はファナティックの見解では、ライディングフィーリングが最も良いのはウッドを主としたコアのボードです。
軽さや耐久性、衝撃吸収性などでウッドよりもさまざまな点で長けている素材を使ったテストボードをたくさん作ってきましたが、ライダーたちのベストチョイスはいつもウッドなのです。
スノーボードよりもはるかに歴史があるスケートボードと共通しているのかもしれません。
ハニカムもカーボンも、どちらもスノーボードに適した素材であることは間違いありません。
「フィールドが異なるスノーボーダーたちが求めるボードは実にさまざま（わがまま）で、納得する素材がそれぞれ違うために、ラインナップが豊富である」というのがお答えできる範囲なのをお察しいただければ幸いです。

## BEST TYPES *What types are there?*

ファナティックでは、ハニカムのそれと同様、専用のウッドコア（ULTRA DAMP CORE）を開発することで、カーボンとウッドの最強タッグが実現しました。カーボンストリンガーをノーズからテールに真っ直ぐ配置することにより、ウッドの特性を最大に生かします。パワフルで安定感抜群。高反発で最高のラリディングが実現します。

### CF ULTRA DAMP CORE

どんな斜面でも、スムースでシャープに滑ることが得意

**超振動吸収実現する特別なウッドの配列**
**カーボンストリンガー専用コア**

CARBON FIBER ULTRA DAMP VIBRATION ABSORPTION

**カーボンストリンガー搭載エリア**

・ネーミングのごとく素晴らしい振動吸収
・ノーズからテールに真っ直ぐ入ったカーボンストリンガー

使用モデル：CF-ONE, G-ONE, E-ONE

SNOW
BOARD
ING
SINCE
87

# FANATIC SNOWBOARDS

## CARBON INSIDE

### CF-ONE
DIRECTIONAL ALL-MOUNTAIN FREERIDE

### E-ONE
DIRECTIONAL ALL-MOUNTAIN FREESTYLE

### G-ONE
FREECARVING MACHINE

DIRECTIONAL ALL-MOUNTAIN FREERIDE

# CF-ONE

## PRICE

¥ 82,000 （ 税込価格 ¥ 90,200 ）

## SIZE

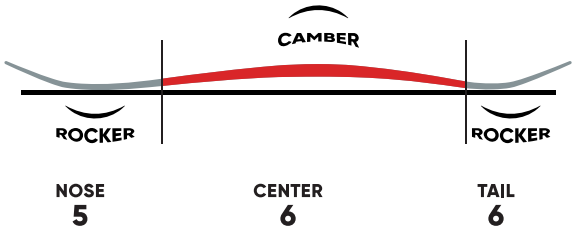
153, 157, 160

## CARBON AREA

ULTRA DUMP

## BOARD ARCH & FLEX BALANCE

POW CAMBER




## OVER ALL FLEX

MEDIUM - HARD

## MATERIAL

INSIDE

CARBON INSIDE / CARBON FIBER ULTRA DAMP VIBRATION ABSORPTION / CF-TRI 45 / CF CORE

OUTSIDE

NANO HIGHSPEED / PU SIDEWALL / BASE DECK

OUTLINE

POW CAMBER / BIONIC SIDECUT

一台二役、いや三役以上に感じるかも知れません。
このCF-ONEがなぜそれほどまで人気があるかとても気になるところだと思います。

シルエットから推測できるとおり、大きなノーズと少し多めのセットバックはパウダーや悪雪に負けない推進力をもたらします。そこにカーボンが持つメリットとファナティックの歴史ある情報が融合して、説明することが恥ずかしいほど素晴らしく高性能なスノーボードが誕生したわけです。
ストレスがなく、あれもこれもイメージ通りにコントロールできるためにライダーの限界を押し上げてくれます。

CF-ONEに乗れば、より早くより高くが手中にできたも同然です。

## PERFORMANCE

GOOD AT *Carve*

| | |
|---|---|
| CATEGORY | ALL-MOUNTAIN FREERIDE (RESORT - BC) |
| MAIN | HIGH SPEED TURN (CARVE - POW) |
| STYLE | AGGRESSIVE (NO STOIC) |
| LEVEL | UP TO NORMAL (INTERMEDIATE - EXPERT) |

## SPEC

| LENGTH (cm) | 153 | 157 | 160 |
|---|---|---|---|
| EFFECTIVE EDGE (mm) | 1150 | 1180 | 1210 |
| WAIST WIDTH (mm) | 252 | 254 | 258 |
| AVG. SIDECUT RADIUS (m) | 7.4 | 7.5 | 7.6 |
| SETBACK (mm) | 40 | 40 | 40 |
| RECOMMENDED STANCE (cm) | 56 | 57 | 59 |
| BOARD WEIGHT (kg) | 2.7 | 2.8 | 3.0 |
| RIDER WEIGHT (kg) | 50-75 | 55-85 | 60-90 |

DIRECTIONAL ALL-MOUNTAIN FREESTYLE

# E-ONE

この中毒性はやみつきです。
要因は様々ありますが、ONEシリーズの特徴でもあるカーボンを搭載することにより軽さとパワーとダンプニング効果を兼ね揃え、ベースデッキによりさらに振動が消されていることが最大の要因と言えます。
さらにE-ONEは実績のある抜群なプロポーションによって相乗効果が生まれ、理論を超えた素晴らしいボードになりました。

パウダーでのフローティングとクイックな切り返し、カービングでの走る反発、キッカーでのハイエアーとリカバリー。フラットでもバンピーでもお構いなしです。

クリエイティブなライディングを見せつけてやりましょう。

## PRICE

¥ 77,000 （ 税込価格 ¥ 84,700 ）

## SIZE

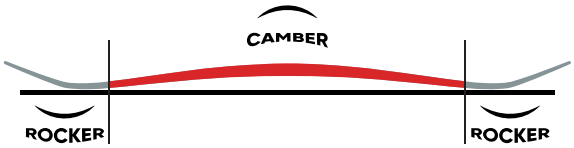
153, 157, 160

## CARBON AREA

ULTRA DUMP

## BOARD ARCH & FLEX BALANCE

POP CAMBER




| NOSE | CENTER | TAIL |
|---|---|---|
| 5 | 6 | 6 |

## OVER ALL FLEX

MEDIUM - HARD

## MATERIAL

INSIDE

CARBON INSIDE / CARBON FIBER ULTRA DAMP VIBRATION ABSORPTION / CF-TRI 45 / CF CORE

OUTSIDE

NANO HIGHSPEED / P PU SIDEWALL / B BASE DECK

OUTLINE

POP CAMBER / D DEGRESSIVE SIDECUT

## PERFORMANCE

GOOD AT *Carve*

| | |
|---|---|
| CATEGORY | ALL-MOUNTAIN FREESTYLE (RESORT - PARK) |
| MAIN | HIGH SPEED TURN (CARVE - PARK) |
| STYLE | FUN (ENJOY FREESTYLE) |
| LEVEL | UP TO NORMAL (INTERMEDIATE - EXPERT) |

## SPEC

| LENGTH (cm) | 153 | 157 | 160 |
|---|---|---|---|
| EFFECTIVE EDGE (mm) | 1170 | 1190 | 1220 |
| WAIST WIDTH (mm) | 248 | 252 | 256 |
| AVG. SIDECUT RADIUS (m) | 7.4 | 7.7 | 7.8 |
| SETBACK (mm) | 40 | 40 | 40 |
| RECOMMENDED STANCE (cm) | 54 | 56 | 56 |
| BOARD WEIGHT (kg) | 2.8 | 2.9 | 3.0 |
| RIDER WEIGHT (kg) | 50-80 | 55-80 | 60-90 |

FREECARVING MACHINE

# G-ONE

## PRICE

¥ 82,000 （ 税込価格 ¥ 90,200 ）

## SIZE

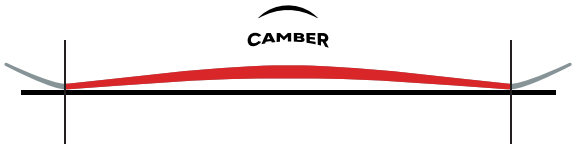
160

## CARBON AREA

ULTRA DUMP

## BOARD ARCH & FLEX BALANCE

FULL CAMBER




| NOSE | CENTER | TAIL |
|---|---|---|
| 5 | 6 | 6 |

## OVER ALL FLEX

MEDIUM - HARD

## MATERIAL

INSIDE

CARBON INSIDE / CARBON FIBER ULTRA DAMP VIBRATION ABSORPTION / CF-TRI 45 / CF CORE

OUTSIDE

NANO HIGHSPEED / PU SIDEWALL / BASE DECK

OUTLINE

FULL CAMBER / BIONIC SIDECUT

注目すべきは、ノーズとテールの形状よりも160cmの1サイズしか無いこと。ではなく、10mオーバーのサイドカットです。ハイスピードでは、外力が多く働くためハードフレックスであることと、曲がりすぎないように大きなサイドカットが求められます。そしてさほど太くないウェストワイドは、TOEとHEELのエッジに最大のパワーを送り込むことが可能です。

では、なぜこのスペックが必要なのか。
それは「完全に虜」だからです。

ある程度の乗り手のスキルも必要ですが、自信のある方はぜひG-ONEにチャレンジしてみてください。これはもう雪上の戦闘機と言っても過言ではありません。

こんな世界があったのかと、驚愕することでしょう。

## PERFORMANCE

GOOD AT *Curve*

| | |
|---|---|
| CATEGORY | FREECARVING MACHINE (RESORT - PISTE) |
| MAIN | HIGH SPEED TURN (CARVE) |
| STYLE | STOIC (NOT JUST FOR FUN) |
| LEVEL | UP TO NORMAL (INTERMEDIATE - EXPERT) |

## SPEC

| LENGTH (cm) | 160 |
|---|---|
| EFFECTIVE EDGE (mm) | 1330 |
| WAIST WIDTH (mm) | 249 |
| AVG. SIDECUT RADIUS (m) | 10.5 |
| SETBACK (mm) | 50 |
| RECOMMENDED STANCE (cm) | 54 |
| BOARD WEIGHT (kg) | 3.0 |
| RIDER WEIGHT (kg) | 60-90 |

FANATIC
ADDICTED TO RIDE

# AREA OF EXPERTISE MAP

気になるあのモデルの専用度がわかります。
目指すライディングスタイルや、自分の仲間と最高に気持ち良いスノーボーディングを想像してベストチョイスに役立ててください。
我々は、迷えるスノーボーダーのサポートも万全です。

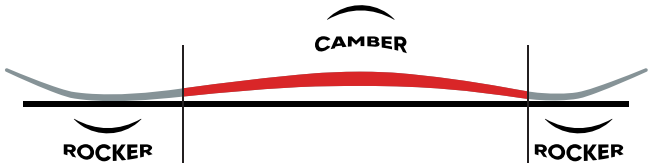
| STYLE | MAIN | | | |
|---|---|---|---|---|
| | HIGH SPEED TURN | RELAX TURN | PARK | GROUND TRICK |
| STOIC | FOR LEVELLESS<br>**G-ONE** | | UP TO FOR NORMAL<br>**FTC-TWIN** | |
| AGGRESIVE | FOR LEVELLESS<br>**CF-ONE** | FOR LEVELLESS<br>**FTC** | | FOR LEVELLESS<br>**BT**<br> FOR LEVELLESS<br>**TRICKMASTER** |
| FUN | FOR LEVELLESS<br>**E-ONE** | FOR LEVELLESS<br>**EDEN** | | |
| ENJOY | | FOR LEVELLESS<br>**DUAL** | | FOR BEGGINER<br>**T-DECK**<br> FOR ENTRY<br>**ACE** |

ADDICTED TO RIDE

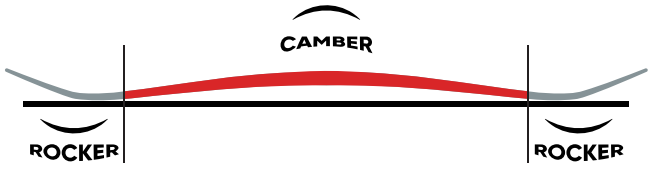
# EXPLANATION OF FUNCTION ICONS

## ARCH

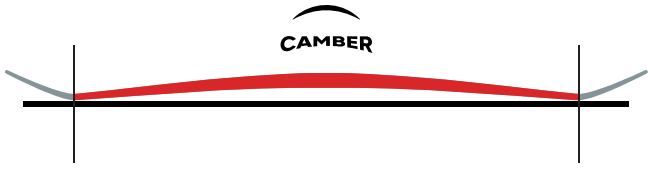
我々のライダーたちの自由なライディングスタイルに制限を設けない約束のもと、フィードバックを生かして作ったアーチ形状がこちらのラインナップです。
きっと1987年の創設メンバーでも予測できなかったことでしょう。キャンバーが当たり前で、それ以外は疑う余地もなかったボードのアーチは、雪上の先輩でるスキーのテクノロジーを理解していた当時でも、誰も理解できなかったと思います。バラエティに富んだラインナップはどれも特徴的で、そのシチュエーションでの最高のパフォーマンスを発揮します。きっと、あなたにとってベストなボードを選ぶと必然的にナイスなキャンバーが搭載されていることでしょう。
ちょっと待って。専用というフレーズを使っていないことにお気付きでしょうか。そうです。難点はどのキャンバーでもなんでもそつなくこなしてしまうことです。どれも程よく仕上げた最高の自信作です。ランニングレングス（接雪長）がキーポイントです。それでは、それぞれを説明して行きましょう。




パウダーに特化したPOW　CAMBERは、ノーズのランニングレングスの可変量が大きいことによりパウダーでの浮力が抜群です。その自由自在の操作性はゲレンデでのカービングやパークでのジャンプやパイプで決めるBIGなTWEEKを見れば、苦手なシチュエーションが存在しないことが証明されます。




点を面にする緩やかなカーブが最大の特徴でライダーのプレッシャーによって接雪長の量を変える可変キャンバーは、ルーズにもタイトにも全てを思いのままにコントロールできます。深いターンや急激なライン変更も可能です。ランニングレングスの可変量がノーズとテールで均等な POP CAMBER は、ご想像通りスイッチでもメインスタンス同様の恩恵が受けられます。ボードの傾きが多ければ、深いカーブのために食い込むグリップを披露し、ボードの傾きが少なければ撫でるように滑らかなスイングとエッジングを演出します。




白か黒か。「オールラウンド」というフレーズに不安感を抱く漢に送るこのアーチ。我々が長文で説明すること自体がナンセンスかもしれません。
より高く、より強いライディングを手に入れるなら、迷うことはありません。おっと！この説明を見る前に決まっていましたね。その選択に間違いありません。

センターを起点として前足と後足にそれぞれキャンバーを持ちノーズとテールが浮いているアーチを我々は V ダブルキャンバー（VDC）と呼んでいます。その汎用性はとても高く有名です。グラトリはもちろん、ゲレンデからパウダーまでカバーするので、ライダーが大好きなアーチのひとつです。

# EXPLANATION OF FUNCTION ICONS

## INSIDE

### HONEYCOMB INSIDE

能力を兼ね揃えた素材。そして、もはやブランドの代名詞。モデルによってハニカムの量や位置に違いを出すことで、パフォーマンスが格段に向上。誰もが求める「軽くて安定して反発する」スノーボードが、FANATIC にある。

### CARBON INSIDE

カーボンが持つ振動吸収性や耐久性、しなやかさと早い反発、そして軽量。どれもウッドを超えるものの、最も重要なライディングフィーリングはウッドに軍配が上がるため、ウッドコアのサポートとしてカーボンストリンガーを搭載している。

## CORE

### HC SUPERSPIN CORE

エアーやトリックで、ボードをスピンさせることが得意

HONEYCOMB FS-1 WEIGHT LOSS -55%

HONEYCOMB FS-2 WEIGHT LOSS -50%

キックのほぼ全面にハニカムエリアを持つ FS-1 と FS-2。
足元からキック側に短いハニカムストリンガーがあり、スウィングウェイトが極上のパウダースノーのように軽い FS-1。足元のエッジに沿って 2 本の長いハニカムストリンガーが配備され、軽量と高反発がもたらすパワフル & ハイエアーの FS-2。

### HC SUPERTWIST CORE

ねじれ方向にも強く振動吸収に優れ、パワー伝達が得意

HONEYCOMB AT-2 WEIGHT LOSS -35%

HONEYCOMB AT-B WEIGHT LOSS -15%

縦方向（ノーズ⇄テール）にハニカムストリンガーがある AT-2 と AT-B。
両サイドのエッジに沿ってハニカムストリンガーが配置され、全体の振動吸収とパワー伝達に優れた AT-2。インサートホールのラインに沿って、ちょうど前足と後足のあいだに1本のハニカムストリンガーが振動を軽減する快適な乗り味の AT-B。

### CF ULTRADAMP CORE

どんな斜面でも、スムースでシャープに滑ることが得意

CARBON FIBER ULTRA DAMP VIBRATION ABSORPTION

不要な振動を抑えるため、特徴が異なる木材を組み合わせた ULTRA DAMP。ノーズからテールにかけて真っ直ぐ入ったカーボンストリンガーのおかげで、均等が取れた強度と爆発的な反発力が飛躍的に向上している。とにかく強力で超攻撃的なライディングが可能。このじゃじゃ馬を手懐けた時の喜びを噛み締めろ。

## FIBER

TRI 45

BIAX

網目の角度によってフィーリングが異なるグラスファイバー。斜め（45°）にグラスファイバーを配した TRI45 は、確実なエッジグリップを生むフレキシブルなフレックスと、程良いねじれを感じるトーションは絶妙のバランスを体感できる。グラスファイバーが縦と横（90°）に編まれた BIAX は、クセがないのでコアの良さが最大限に生きる。

CF-TRI 45

グラスファイバーにカーボンをプラスした CF-TRI45 が誕生してからは、ライダーたちとエンジニアがとても穏やか。グラスファイバーだけでは満足できないライダーたちから頻繁に連絡があったときを思い出したくない。CF-TRI45 はそれほど革新的で、雪上での余計なバイブレーションとチームを見事になだめ、チームを円滑にしている。

## WOOD CORE

SLX CORE

SL CORE

ハニカムとのコラボレーションのために生まれた SL CORE と、それを凌駕するパフォーマンスのためにさらなる「軽量・耐久性・柔軟性」をまとった SLX CORE。各モデルの想定されるシチュエーションに応じてポテンシャルが発揮されるよう、使い分けられている。

CF CORE

カーボンストリンガー専用として生まれた CF CORE は、タフガイよりもパワフルで頼りになること間違いなし。厳選された素材によって、超硬派な漢気あるれるコアのため、乗りこなすためにはパワーも必要だが、決して裏切らない信頼を築けるだろう。

## BASE

NANO HIGHSPEED

PRE-SINTERED IS 7200

PREMIUM IS 4400

かつて IS4400 が最新で最高峰の時代があった。また、この世に IS7200 が登場した時は、高速ソールの革命として話題になった。その当時はいずれも高額な素材だったためにトップモデルの一部で使用されるにとどまった。それらがスタンダードになり、それ以上の高速を実現する NANO HIGHSPEED BASE が存在する 2023-2024 のコレクションは、IS4400 や IS7200 を開発した研究熱心のエンジニアたちも驚きを隠せないだろう。

## SIDEWALL

A ABS SIDEWALL

P PU SIDEWALL

パワー伝達のキーともいえるサイドウォールは「硬ければ良い」または「軟らかければ良い」というほど単純ではない。ファナティックでは、硬軟を絶妙なバランスで合わせもつ 2 つの素材をライディングシチュエーションにマッチするようにモデルによって使い分けている。PU は振動吸収性に優れ、ABS は正確でダイレクト。気になるあのモデルはどちらのサイドウォールかチャートを CHECK！

## TOPSHEET

B BASE DECK

G GENERAL DECK

一部モデルのトップシートが「フツー」じゃないことに気付いただろうか。かねてから課題だった滑走中のバイブレーションを更に抑える方法を解決するために、エンジニアたちの常識に捉われない自由な発想によってトップシートをソール素材にした BASEDECK が生まれた。ソール素材の剛性を熟知している我々にとって、トップシートとして使うことは難しいことではなかった。軽さと引き換えに手に入れた安定感によって、どんな状況でもそこはニッポンの HIGHWAY の舗装のごとく。もちろん BASEDECK に WAXING すれば、こちらの滑走性も UP。一方 GENERALDECK は文字通り、ファナティックスタンダード。

## SIDECUT

B) BIONIC SIDECUT

D) DEGRESSIVE SIDECUT

黄金比と言われる比率をご存じだろうか。その比率を基に複数のサイドカーブ半径を組み合わせた特殊な BIO SIDECUT。ノーズ付近の R よりもテール付近の R をコンパクトにすることで、アプローチの踏切りやターン後半のエッジグリップが向上している。テクニック次第でどんどん加速しハイエアを可能にする。
センターからキック方向へ行くに従い、徐々に R が小さくなる DEGRESSIVE SIDECUT。アプローチとランディングが常に入れ替わり、メインスタンスを見失いがちなライダーにはこれ以上ない極楽のプロポーション。

# BIG RESPECT

軽量で高強度の生みの親には、敬意を払わなければなりません。

自分達の巣の形状が人類に多大な影響を与え、まさかスノーボードのコアの一部に使用されてるとは知らず、今日も蜜を収集するミツバチにリスペクトを送ります。
20 世紀半ばに発明された炭素繊維が学者たちによって改良を重ね、とても良質で身近なものになりました。偉大な先生たちがいたことを胸に刻みましょう。

# SPEC & MATERIAL CHART

| MODEL | | FTC | | | | FTC TWIN | | | | | | EDEN | | | DUAL | | | | | | BT | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SHAPE & GRAPHIC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LENGTH (cm) | | 147 | 153 | 157 | 160 | 139 | 143 | 147 | 150 | 153 | 156 | 153 | 157 | 160 | 139 | 144 | 148 | 151 | 154 | 157 | 147 | 150 | 153 | 156 |
| EFFECTIVE EDGE (mm) | | 1100 | 1160 | 1190 | 1230 | 1060 | 1100 | 1120 | 1140 | 1160 | 1190 | 1150 | 1180 | 1210 | 1050 | 1100 | 1140 | 1170 | 1190 | 1220 | 1120 | 1140 | 1160 | 1190 |
| WAIST WIDTH (mm) | | 248 | 256 | 263 | 266 | 237 | 239 | 243 | 246 | 248 | 252 | 252 | 254 | 258 | 228 | 234 | 238 | 242 | 247 | 250 | 243 | 246 | 248 | 252 |
| AVG.SIDECUT RADIUS (m) | | 7.5 | 7.7 | 7.9 | 8.1 | 7.2 | 7.3 | 7.3 | 7.4 | 7.5 | 7.6 | 7.4 | 7.5 | 7.6 | 6.8 | 7.0 | 7.2 | 7.4 | 7.6 | 7.8 | 7.3 | 7.4 | 7.5 | 7.6 |
| SETBACK (mm) | | 15 | 20 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 40 | 40 | 10 | 10 | 10 | 15 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RECOMMENDED STANCE (cm) | | 46 | 52 | 54 | 54 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 56 | 57 | 59 | 46 | 48 | 50 | 54 | 55 | 56 | 50 | 52 | 54 | 56 |
| BOARD WEIGHT (kg) | | 2.6 | 2.8 | 3.0 | 3.2 | 2.3 | 2.4 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 3.0 | 2.7 | 2.8 | 3.0 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 3.0 |
| RIDER WEIGHT (kg) | | 40-60 | 50-80 | 60-80 | 70-90 | 30-45 | 30-50 | 40-60 | 50-75 | 55-80 | 60-85 | 50-75 | 55-85 | 60-90 | 30-45 | 30-50 | 40-60 | 50-75 | 55-80 | 60-85 | 40-60 | 50-75 | 55-80 | 60-85 |
| INSIDE | HONEYCOMB | ● | | | | ● | | | | | | ● | | | ● | | | | | | ● | | | |
| | CARBON | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CORE TYPE | FS-2 | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FS-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | |
| | AT-2 | ● | | | | | | | | | | ● | | | ● | | | | | | | | | |
| | AT-B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIBER TYPE | ULTRA DAMP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TRIAX 45 | ● | | | | ● | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | |
| | BIAX | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | ● | | | |
| WOOD CORE TYPE | SLX | ● | | | | ● | | | | | | ● | | | | | | | | | ● | | | |
| | SL | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | |
| | CF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BASE | NANO | ● | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | |
| | IS 7200 | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | |
| | IS 4400 | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | |
| SIDE WALL | ABS | ● | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | |
| | PU | | | | | ● | | | | | | ● | | | | | | | | | ● | | | |
| TOP SHEET | BASEDECK | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GENERAL DECK | ● | | | | | | | | | | ● | | | ● | | | | | | ● | | | |
| ARCH TYPE | POW CAMBER | ● | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | |
| | POP CAMBER | | | | | ● | | | | | | | | | ● | | | | | | ● | | | |
| | FULL CAMBER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | V DOUBLE CAMBER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIDE CUT | BIONIC SIDECUT | ● | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | |
| | DEGRESSIVE SIDECUT | | | | | ● | | | | | | | | | ● | | | | | | ● | | | |

ADDICTED TO RIDE

| MODEL | | TRICKMASTER | | | | | | T-DECK | | | | | | ACE | | | | | | CF-ONE | | | E-ONE | | | G-ONE | MODEL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SHAPE & GRAPHIC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SHAPE & GRAPHIC | |
| LENGTH (cm) | | 139 | 143 | 147 | 150 | 153 | 156 | 139 | 143 | 147 | 150 | 153 | 157 | 139 | 143 | 147 | 150 | 153 | 157 | 153 | 157 | 160 | 153 | 156 | 159 | 160 | LENGTH (cm) | |
| EFFECTIVE EDGE (mm) | | 1060 | 1100 | 1120 | 1140 | 1160 | 1190 | 1010 | 1050 | 1080 | 1100 | 1130 | 1170 | 1010 | 1050 | 1080 | 1100 | 1130 | 1170 | 1150 | 1180 | 1210 | 1170 | 1190 | 1220 | 1330 | EFFECTIVE EDGE (mm) | |
| WAIST WIDTH (mm) | | 237 | 239 | 243 | 246 | 248 | 252 | 229 | 232 | 245 | 246 | 250 | 256 | 229 | 232 | 245 | 246 | 250 | 256 | 252 | 254 | 258 | 248 | 252 | 256 | 249 | WAIST WIDTH (mm) | |
| AVG.SIDECUT RADIUS (m) | | 7.2 | 7.3 | 7.3 | 7.4 | 7.5 | 7.6 | 6.8 | 7.0 | 7.2 | 7.4 | 7.6 | 7.8 | 6.8 | 7.0 | 7.2 | 7.4 | 7.6 | 7.8 | 7.4 | 7.5 | 7.6 | 7.4 | 7.7 | 7.8 | 10.5 | AVG.SIDECUT RADIUS (m) | |
| SETBACK (mm) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 50 | SETBACK (mm) | |
| RECOMMENDED STANCE (cm) | | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 46 | 48 | 52 | 54 | 55 | 56 | 46 | 48 | 52 | 54 | 55 | 56 | 56 | 57 | 59 | 54 | 56 | 56 | 54 | RECOMMENDED STANCE (cm) | |
| BOARD WEIGHT (kg) | | 2.3 | 2.4 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 3.0 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.7 | 2.8 | 2.9 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.7 | 2.8 | 2.9 | 2.7 | 2.8 | 3.0 | 2.8 | 2.9 | 3.0 | 3.0 | BOARD WEIGHT (kg) | |
| RIDER WEIGHT (kg) | | 30-45 | 30-50 | 40-60 | 50-75 | 55-80 | 60-85 | 25-45 | 35-55 | 40-60 | 45-70 | 50-75 | 50-80 | 25-45 | 35-55 | 40-60 | 45-70 | 50-75 | 50-80 | 50-75 | 55-85 | 60-90 | 50-80 | 55-85 | 60-90 | 60-90 | RIDER WEIGHT (kg) | |
| INSIDE | HONEYCOMB | | ● | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | HONEYCOMB | INSIDE |
| | CARBON | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | ● | | ● | CARBON | |
| CORE TYPE | FS-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | FS-2 | CORE TYPE |
| | FS-1 | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | FS-1 | |
| | AT-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | AT-2 | |
| | AT-B | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | AT-B | |
| FIBER TYPE | ULTRA DAMP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | ● | | | ● | ULTRA DAMP | FIBER TYPE |
| | TRIAX 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | ● | | | ● | TRIAX 45 | |
| | BIAX | ● | | | | | | | ● | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | BIAX | |
| WOOD CORE TYPE | SLX | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SLX | WOOD CORE TYPE |
| | SL | | | | | | | | ● | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | SL | |
| | CF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | ● | | | ● | CF | |
| BASE | NANO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | ● | | | ● | NANO | BASE |
| | IS 7200 | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IS 7200 | |
| | IS 4400 | | | | | | | | ● | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | IS 4400 | |
| SIDE WALL | ABS | | | | | | | | ● | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | ABS | SIDE WALL |
| | PU | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | ● | | | ● | PU | |
| TOP SHEET | BASEDECK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | ● | | | ● | BASEDECK | TOP SHEET |
| | GENERAL DECK | ● | | | | | | | ● | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | GENERAL DECK | |
| ARCH TYPE | POW CAMBER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | POW CAMBER | ARCH TYPE |
| | POP CAMBER | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | ● | | | | POP CAMBER | |
| | FULL CAMBER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | FULL CAMBER | |
| | V DOUBLE CAMBER | ● | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | V DOUBLE CAMBER | |
| SIDE CUT | BIONIC SIDECUT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | ● | BIONIC SIDECUT | SIDE CUT |
| | DEGRESSIVE SIDECUT | ● | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | ● | | | | DEGRESSIVE SIDECUT | |

ADDICTED TO RIDE

SNOW
BOARD
ING
SINCE
87

*Making snowboarding easy!*

JAPAN
**Winckler & CO., Ltd. Sports-Division**
Winckler Bldg.4F, 12-5, Furocho, 3-Chome, Naka-ku,
Yokohama, Japan 231-0032
Phone : +81 50 3149 2850 Fax : +81 45 285 0660
Mail : cs@sports-w.com

KOREA
**SEOUNG HYUN TRADING. CO.**
1F, #233 Convensia Daero, Sky Park Hotel, Yeonsu Dong,
Incheon, Korea
Phone : +82 32 433 3003 Fax : +82 32 432 9806
Mail : mttsbc@hanmail.net