

SNOW
BOARD
ING
SINCE
87

Making Snowboarding Easy!

ADDICTED TO RIDE



FANATIC SNOWBOARD COLLECTION

2025-2026

SNOWBOARDING SINCE 87

Winckler & CO., Ltd. Sports-Division
Winckler Bldg. 4F, 12-5, Furocho, 3-Chome, Naka-ku,
Yokohama, Japan 231-0032
Phone: +81 50 3149 2850 Fax: +81 45 285 0660
Mail: cs@sports-w.com

ADDICTED TO RIDE

SNOW
BOARD
ING
SINCE
87

1987年にドイツで創設されたファナティックスノーボード。

35年以上ものあいだ、どんな小さなアイデアも無駄にせず可能性を信じて研究開発に時間を費やしています。

日々蓄積されるデータは実に膨大であり、業界が羨むべき歴史です。

その歴史と最新のテクノロジーが融合することで、完全にコントロールされた最大の楽しさが生まれます。

注目すべきは、我々のスノーボードにおいて実現している4つのキーワードです。

緻密に計算された設計でスウィングウェイトの軽減による**「驚くべき軽さ」**

乗り手の動きに敏感に反応するようにベストチョイス素材で**「反応の速さ」**

スムーズなパワー伝達や振動吸収素材やデータから割り出されたサイドカットで**「快適さ」**

ペーパーハニカムはリサイクル素材を使用することで**「環境にやさしい」**

その結果、テクノロジーの全てを深く理解しなくても滑り出せばその良さと歴史を体感することができます。

さらに、創設当初から搭載しているハニカムテクノロジーがもたらすその笑顔は、誰よりも素敵に輝きます。

挑戦と研究開発の止め方を知らない我々には、あなたの素敵な笑顔が見えています。

Viel Spaß! (Have Fun!)

Making Snowboarding Easy!

ファナティック スノーボードの合言葉は Making snowboarding easy! (スノーボードディングを簡単に!) です。

ADDICTED TO RIDE

ADDICTED TO RIDE



TEAM 2025-2026

TEAM EUROPE

PETER SANDNER, DOMINIK BURNNER

TEAM JAPAN

RYUTA TANAKA, YUKI OKAMOTO, KENTA "KENPI" TOKOI
DAISUKE UCHIDA, KOUTA IWASAKI, RYUSEI OKADO, MEGUMI SUZUKI
SHOKI YASUE, MIZUKI TAKEUCHI, JUNYA TANABE

AMBASSADOR

YUTAKA "GORI" TAZAWA, MASAFUMI KANZAWA, MAKOTO TAKEUCHI
JUN WATANABE, iamSAKI

COVER SHOT
RIDER : RYUSEI OKADO

POWDER PHOTO : RIDER YUKI OKAMOTO

PHOTO : KEN KISHIMOTO

ADDICTED TO RIDE

ADDICTED TO RIDE

SNOWBOARDING SINCE 87

WHAT IS

Carbon Weave

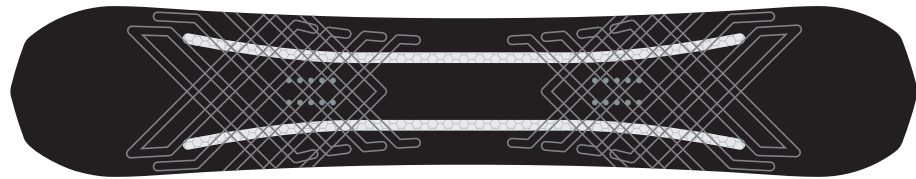
CARBON WEAVE とは？

特定の縫製パターンでカーボン繊維を縫合したカーボンウィーブ。
 インサートホールからキック方向へ放射状にレイアウトし、力の流れを無駄なく最適化する新しいテクノロジー。
 ボードの最も太いポイントの抵抗によりボードがねじれ、ライダーのパワーが逃げがちである事象を改善するスタビライザーの役割を果たすために開発されました。

単純にねじれ剛性を高めるだけでは、FANATICブランドとしてのプライドが許すはずがありません。
 長い期間、研究を重ねてきたことでようやく完成しました。
 カーボンの特性である「高反発・振動吸収」を遺憾無く発揮できるパターンを考案することで、無駄な挙動（ストレス）の削減に成功しました。
 より一層、完璧なエッジホールドとレスポンスな切り替えが実現します。

今回、新たに誕生した KAISER と AUTOBAHN に、ハニカム スーパーツイストコア/カーボンウィーブの「CW-1」を、搭載しています。
 さらに、ウルトラライトデッキをコンビネーションすることで、従来のそれを凌駕するライディングが可能になりました。

CW-1



ADDICTED TO RIDE

KAISER

PRICE

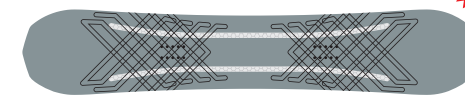
¥ 86,000 (税込価格 ¥ 94,600)

SIZE

139, 144, 148, 151, 154, 157

TECHNOLOGY AREA

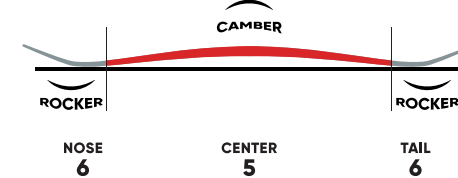
CW-1



NEW

BOARD ARCH & FLEX BALANCE

POP CAMBER



OVERALL FLEX

MEDIUM - HARD

FEATURE

CORE



EXTERIOR



PERFORMANCE

GOOD AT

Air

CATEGORY

ALL TERRAIN FREESTYLE
(RESORT - PARK - STREET)

MAIN

PARK
(PARK - BIG JUMP)

STYLE

AGGRESSIVE
(HIGH AIR JUNKYS)

LEVEL

UP TO ADVANCED
(ADVANCED - EXPERT)

SPEC

LENGTH (cm)	139	144	148	151	154	157
EFFECTIVE EDGE (mm)	1050	1100	1140	1170	1190	1220
WAIST WIDTH (mm)	228	234	246	248	252	256
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8
SETBACK (mm)	10	10	10	15	15	15
RECOMMENDED STANCE (cm)	46	48	50	52	54	56
RIDER WEIGHT (kg)	30-45	30-50	40-60	50-75	55-80	60-90

ADDICTED TO RIDE



AUTOBAHN

PRICE

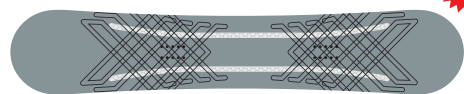
¥86,000 (税込価格 ¥94,600)

SIZE

153, 156, 159

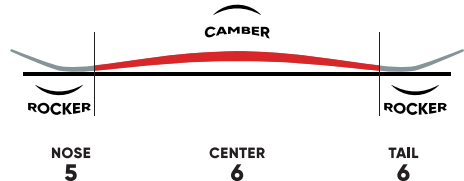
TECHNOLOGY AREA

CW-1



BOARD ARCH & FLEX BALANCE

FULL CAMBER



OVERALL FLEX

MEDIUM - HARD

FEATURE

CORE



EXTERIOR



PERFORMANCE

GOOD AT *Carve*

CATEGORY **FOCUSED ON CARVE**
(RESORT - PISTE)

MAIN **HIGHSPEED TURN**
(CARVE)

STYLE **STOIC**
(CARVING JUNKYS)

LEVEL **ALL**
(INTERMEDIATE - EXPERT)

カービングターンは習得しておくとも都合の良いスキルのひとつですが、そのテクニカルな部分はとても奥が深く、近年のHOTなシーンのひとつであることは間違いありません。
FANATICは、ターンに心奪われた熱心なライダーたちに新車を用意しました。
スピードに負けないハリのあるしなやかなフレックスは、ターンの入りから抜けまでガッチリ雪面を捉えるので素晴らしい加速が得られます。アウトバーンでのターンは格別です。



SPEC

LENGTH (cm)	153	156	159
EFFECTIVE EDGE (mm)	1200	1230	1260
WAIST WIDTH (mm)	254	257	259
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	8.2	8.4	8.5
SETBACK (mm)	36	36	36
RECOMMENDED STANCE (cm)	55	56	56
RIDER WEIGHT (kg)	45-65	50-75	60-90

ADDICTED TO RIDE

ADDICTED TO RIDE

SNOWBOARDING SINCE 87

WHY

Honeycomb?

なぜ HONEYCOMB ?

HONEYCOMB (ハニカム/蜂の巣) は六角形のセル (空間) から成り、軽量・高強度の代表的構造の一つです。

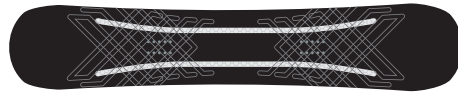
1987年からFANATIC製スノーボードにはハニカムテクノロジーが搭載されています。

当社のスノーボードに使用している「ペーパーハニカム」は、リサイクル素材を使用しながら軽量で高強度の非金属素材で、エコフレンドリーで素晴らしい素材です。

「しなやかさ」と「瞬発的な反発力」、「軽量」と「安定感」、それらは対極に位置するため、両立はとても難しいことであると同時に、誰もがその全てを手に入れたいと望んで止みません。実現するために、ファナティックは諦めずに長い年月を費やしました。そのデータは実に膨大で計り知れません。

各モデルが得意とするシチュエーションで最高のパフォーマンスを発揮するために、HONEYCOMBをそれぞれのモデルに合わせて最適な量 (面積) とポジションにバランスよくレイアウトしています。それは我々のテクノロジーの集大成といえます。

NEW HC-CW1



コアの重量を**35%削減**

ハニカム搭載エリア
・足元のエッジ側2箇所

使用モデル: KAISER, AUTOBAHN

NEW HC-FS3



コアの重量を**55%削減**

ハニカム搭載エリア
・ノーズとテールのキック
・足元のエッジ側4箇所

使用モデル: BT, TRICKMASTER

HC-AT2



コアの重量を**35%削減**

ハニカム搭載エリア
・足元のエッジ側2箇所

使用モデル: FTC, EDEN

HC-FS2



コアの重量を**50%削減**

ハニカム搭載エリア
・ノーズとテールのキック
・足元のエッジ側2箇所

使用モデル: FTC-TWIN

HC-ATB



コアの重量を**15%削減**

ハニカム搭載エリア
・両足間のセンター1箇所

使用モデル: T-DECK

「ペーパーハニカム」は、軽量/高剛性/振動吸収/耐疲労性の特性をもち、建築や自動車、スピーカーや家具などに需要があります。信頼と実績に疑う余地はありません。

ADDICTED TO RIDE

FANATIC SNOWBOARD COLLECTION 2025-2026

DIRECTIONAL ALL-TERRAIN FREESTYLE

FTC

PRICE

¥ 78,000 (税込価格 ¥ 85,800)

SIZE

147, 153, 157, 160

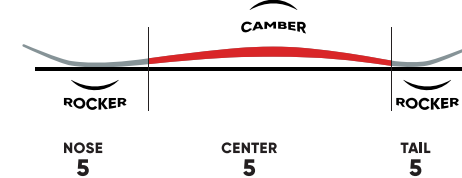
TECHNOLOGY AREA

AT-2



BOARD ARCH & FLEX BALANCE

POW CAMBER



OVERALL FLEX

MEDIUM - HARD

FEATURE

CORE



EXTERIOR



PERFORMANCE

GOOD AT



CATEGORY

ALL TERRAIN FREESTYLE (RESORT - BC)

MAIN

RELUX TURN (CARVE - POW)

STYLE

AGGRESSIVE (NO STOIC)

LEVEL

ALL (BEGINNER - EXPERT)

FANATICにおいて、フリースタイル (自由) を最も体現できるのがこのFTCです。

特徴的な欲張りなノーズと控えめなテールの形状から想像する一般的な用途 (パウダー) がメインではなく、1本で本当に何でもOKなフリースタイルボードです。それは洗練されたボード設計が成し得た賜物で、むしろディレクショナルツインのそれを越えたと言っても過言ではありません。

アーティストの作品をデザイナーがスノーボードにインストールした特別版。

アートの世界観を存分にお楽しみいただけます。



Art by eBATANAw

SPEC

LENGTH (cm)	147	153	157	160
EFFECTIVE EDGE (mm)	1100	1160	1190	1210
WAIST WIDTH (mm)	248	256	263	266
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.5	7.7	7.9	8.1
SETBACK (mm)	15	20	20	20
RECOMMENDED STANCE (cm)	46	52	54	54
RIDER WEIGHT (kg)	40-60	50-80	60-80	70-90

ADDICTED TO RIDE

BT

PRICE

¥ 77,000 (税込価格 ¥ 84,700)

SIZE

147, 150, 153, 156

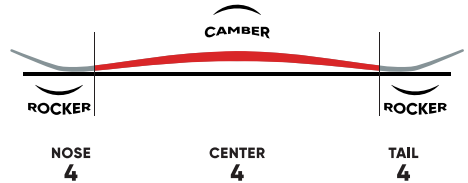
TECHNOLOGY AREA

FS-3



BOARD ARCH & FLEX BALANCE

POP CAMBER



OVERALL FLEX

MEDIUM - SOFT

FEATURE

CORE



EXTERIOR



PERFORMANCE

GOOD AT *Trick*

CATEGORY	BUTTER & TRICK (GROUND)
MAIN	GROUND TRICK (RUN - POP- BUTTER)
STYLE	AGGRESSIVE (NO STOIC)
LEVEL	ALL (BEGINNER - EXPERT)

その高いPOP感と、軽量で信頼の操作感のバランスは、まさにパーフェクト。手足のようにコントロールできるとあって、どんなシチュエーションでもBTをチョイスするライダーが続出しています。君臨していたシーンから飛び出して活躍しています。それもそのはず、POPキャンバーが持つ反発力とスピード耐性、ミディアム〜ソフトのフレックス、全てにおいて「ちょうど良い」仕上がりのです。いま再びフリースタイルの魂が呼び起こされます。



SPEC

LENGTH (cm)	147	150	153	156
EFFECTIVE EDGE (mm)	1120	1140	1160	1190
WAIST WIDTH (mm)	243	246	248	252
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.3	7.4	7.5	7.6
SETBACK (mm)	0	0	0	0
RECOMMENDED STANCE (cm)	50	52	54	56
RIDER WEIGHT (kg)	40-60	50-75	55-80	60-85

ADDICTED TO RIDE

TRICKMASTER

PRICE

¥ 77,000 (税込価格 ¥ 84,700)

SIZE

139, 143, 147, 150, 153, 156

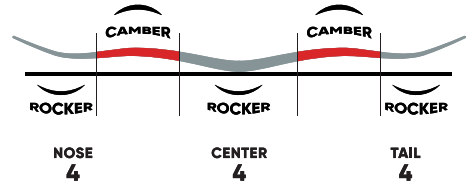
TECHNOLOGY AREA

FS-3



BOARD ARCH & FLEX BALANCE

V DOUBLE CAMBER



OVERALL FLEX

MEDIUM - SOFT

FEATURE

CORE



EXTERIOR



PERFORMANCE

GOOD AT *Trick*

CATEGORY	BUTTER & TRICK (GROUND)
MAIN	GROUND TRICK (RUN - POP- BUTTER)
STYLE	AGGRESSIVE (ENJOY)
LEVEL	ALL (BEGINNER - EXPERT)

メリハリのあるハッキリとしたアーチ形状は、初見では驚く人もいるとか。逆にそのアーチ形状が全くキツク感じない仕上がりになっているのは、さすがのFANATICと称賛されても良いとさえ思っています。2つのキャンバーがもたらす安心感とセンターのロッカーによる軽快さは、ライダーのエネルギーを温存します。最終リフトまでフリーライディングやトリックの練習が可能になれば、ライバルよりも早いステップアップが可能です。



SPEC

LENGTH (cm)	139	143	147	150	153	156
EFFECTIVE EDGE (mm)	1060	1120	1120	1140	1160	1190
WAIST WIDTH (mm)	237	239	243	246	248	252
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.2	7.3	7.3	7.4	7.5	7.6
SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0
RECOMMENDED STANCE (cm)	46	48	50	52	54	56
RIDER WEIGHT (kg)	30-45	30-50	40-60	50-75	55-80	60-85

ADDICTED TO RIDE

EDEN

誰だって色気付きたいものです。パウダースノーやバンクでのスラッシュを決めるもの、下心がそうさせていることは誰もが承知の事実です。そんなことを今更話題にするつもりはありませんが、EDENも今年は色味を感じるデザインにアップデートされています。これまで多くのライダーたちを惚れさせてきたこのグラマラスなシェイプは、「考えて乗りこなす」よりも「感じるままに身を委ねる」という表現が良いかもしれません。

PRICE

¥ 78,000 (税込価格 ¥ 85,800)

SIZE

153, 157, 160

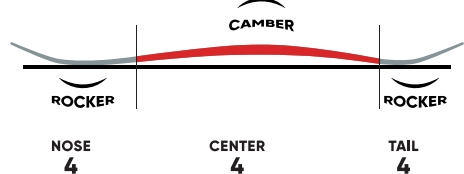
TECHNOLOGY AREA

AT-2



BOARD ARCH & FLEX BALANCE

POW CAMBER



OVERALL FLEX

MEDIUM - HARD

FEATURE

CORE



EXTERIOR



PERFORMANCE

GOOD AT *Cruising*

CATEGORY	ALL MOUNTAIN FREESTYLE (RESORT - BC)
MAIN	RELUX TURN (CARVE - POW)
STYLE	FUN (NO STOIC)
LEVEL	ALL (BEGINNER - EXPERT)

SPEC

LENGTH (cm)	153	157	160
EFFECTIVE EDGE (mm)	1150	1180	1210
WAIST WIDTH (mm)	252	254	258
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.4	7.5	7.6
SETBACK (mm)	40	40	40
RECOMMENDED STANCE (cm)	56	57	59
RIDER WEIGHT (kg)	50-75	55-85	60-90

ADDICTED TO RIDE



FTC-TWIN

BASE DECKの恩恵によって今までよりもハイスピードアプローチを実現。長い滞空時間が確保できることでスピンの数やスタイルにこだわるができます。さらにそれを手助けするFS-2コアが搭載されているので、その代わりに余裕が生まれます。超軽量・高反発・正確さ・速いソール・裏切らないサイドカットは、スノーボード本来のカッコいい自由なライディングスタイルに花を添えます。大会を駆け巡るパークライダーたちから絶賛です。

PRICE

¥ 72,000 (税込価格 ¥ 79,200)

SIZE

139, 143, 147, 150, 153, 156

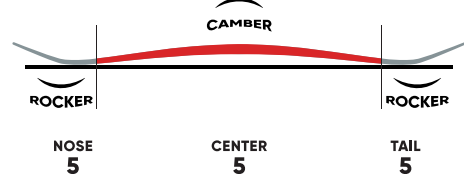
TECHNOLOGY AREA

AT-2



BOARD ARCH & FLEX BALANCE

POP CAMBER



OVERALL FLEX

MEDIUM - HARD

FEATURE

CORE



EXTERIOR



PERFORMANCE

GOOD AT *Air*

CATEGORY	FOCUSED ON AIRTIME (RESORT - PARK - STREET)
MAIN	PARK (PARK - BIG JUMP)
STYLE	STOIC (HIGH AIR JUNKYS)
LEVEL	UP TO ADVANCED (ADVANCED - EXPERT)

SPEC

LENGTH (cm)	139	143	147	150	153	156
EFFECTIVE EDGE (mm)	1060	1100	1120	1140	1160	1190
WAIST WIDTH (mm)	237	239	243	246	248	252
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.2	7.3	7.3	7.4	7.5	7.6
SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0
RECOMMENDED STANCE (cm)	46	48	50	52	54	56
RIDER WEIGHT (kg)	30-45	30-50	40-60	50-75	55-80	60-85

ADDICTED TO RIDE



T-DECK

PRICE

¥ 59,000 (税込価格 ¥ 64,900)

SIZE

139, 143, 147, 150, 153, 157

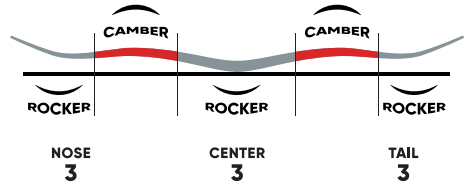
TECHNOLOGY AREA

AT-2



BOARD ARCH & FLEX BALANCE

V DOUBLE CAMBER



OVERALL FLEX

SOFT

FEATURE

CORE



EXTERIOR



PERFORMANCE

GOOD AT	<i>Freestyle</i>
CATEGORY	FLEXIBLE GT FREESTYLE (RESORT)
MAIN	GROUND TRICK (SPIN- BUTTER)
STYLE	ENJOY (IMPROVE SKILLS)
LEVEL	ALL (UP TO BEGINNER)

FANATICの実績と技術の結晶とも言えるT-DECK。スノーボードの楽しさをいち早く体験できるように設計されています。実際に手に取るとわかる軽さとアーチ形状やソフトフレックスの恩恵は、低速でのトリックはもちろんゲレンデクルージングも軽快で、挫折を回避します。フィーリングのニュアンスを言語化するのはなかなか難しいですが、より多くの未来のスノーボーダーを育てることが可能です。一番楽しい時期にピッタリなモデルです。



NAVY

BEIGE

SPEC

LENGTH (cm)	139	143	147	150	153	157
EFFECTIVE EDGE (mm)	1010	1050	1080	1100	1130	1170
WAIST WIDTH (mm)	229	232	245	246	250	256
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8
SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0
RECOMMENDED STANCE (cm)	46	48	53	54	55	56
RIDER WEIGHT (kg)	25-45	35-55	40-60	50-75	50-75	60-80

ADDICTED TO RIDE

ACE

PRICE

¥ 57,000 (税込価格 ¥ 62,700)

SIZE

139, 143, 147, 150, 153, 157

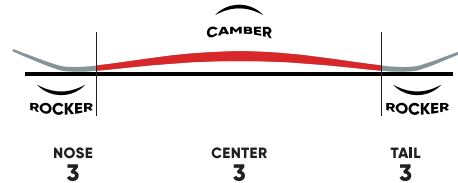
TECHNOLOGY AREA

FULLWOOD



BOARD ARCH & FLEX BALANCE

POP CAMBER

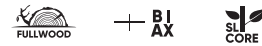


OVERALL FLEX

SOFT

FEATURE

CORE



EXTERIOR



PERFORMANCE

GOOD AT	<i>Freestyle</i>
CATEGORY	FLEXIBLE GT FREESTYLE (RESORT)
MAIN	GROUND TRICK (BASIC)
STYLE	ENJOY (IMPROVE SKILLS)
LEVEL	UP TO BEGINNER (ENTRY)

求められるものはシンプル&ノーマル、そしてイージー。エントリーモデルの中でも、これほどまで惜しみなく知識と経験が注ぎ込まれたものはなかなか見かけません。スピード域に見合ったフレックスとサイドカット、トレンドに左右されないウエスト、ボードサイズと比較してやや短めのエフェクティブエッジ長、全てが絶妙なバランスで整っています。ACEで育ったスノーボーダーが多数いることで、信用していただけるのではないのでしょうか。



BLACK

GREY

SPEC

LENGTH (cm)	139	143	147	150	153	157
EFFECTIVE EDGE (mm)	1010	1050	1080	1100	1130	1170
WAIST WIDTH (mm)	229	232	245	246	250	256
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8
SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0
RECOMMENDED STANCE (cm)	46	48	53	54	55	56
RIDER WEIGHT (kg)	25-45	35-55	40-60	50-75	50-75	60-80

ADDICTED TO RIDE

SNOW
BOARD
ING
SINCE
87

WHY

Carbon Stringer?

なぜ CARBON STRINGER ?

カーボンがもたらす「軽さ」「耐久性」「衝撃吸収性」を、ウッドの特性を損なわずに、どうやって組み込むかが最大の焦点でした。ヒントはサーフボードのストリンガーにありました。ボード全体にかかる負荷こそ違えど、ライディングには共通点がたくさんあります。FANATICが誇る膨大なデータから算出し、ストリンガーの太さと本数を割り出すことに成功しました。ノーズからテールにかけてまっすぐ入れることで、そのポテンシャルを最大限に引き出してブーストを達成しています。

我々は、完成されたウッドの配列にも着目して見直すことをしました。より一層カーボンストリンガーとの相性を向上させる「ウルトラダンブコア」の開発にはレースで培ったノウハウが凝縮しています。コンマ0.1秒を争う世界で培った技術を惜しげもなく皆さんにお届けします。

このために開発されたCF-TRI45やBASE-DACKとのコンビネーションによって、誰でも上質なスノーボーディングを体験できます。ライダーたちが大絶賛する理由がわかるはずです。

ULTRADAMP



ADDICTED TO RIDE

FANATIC SNOWBOARD COLLECTION 2025-2026

DIRECTIONAL ALL-MOUNTAIN FREERIDE

CF-ONE

PRICE

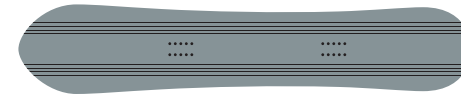
¥ 82,000 (税込価格 ¥ 90,200)

SIZE

153, 157, 160

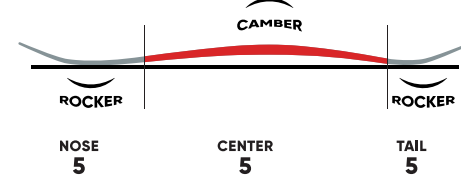
TECHNOLOGY AREA

ULTRADAMP



BOARD ARCH & FLEX BALANCE

POW CAMBER



OVERALL FLEX

MEDIUM - HARD

FEATURE

CORE



EXTERIOR



PERFORMANCE

GOOD AT *Carve*

CATEGORY	ALL MOUNTAIN FREERIDE (RESORT - BC)
MAIN	HIGHSPEED TURN (CARVE - POW)
STYLE	AGGRESSIVE (NO STOIC)
LEVEL	ALL (INTERMEDIATE - EXPERT)

シルエットから想像できる通り、深めのパウダーでは抜群の存在感です。ストレスなくコントロールができるのももちろんのこと、タイトやクイックな場面で素晴らしい反応を見せるカーボンストリンガーに助けられることも多いでしょう。その度に限界を押し上げてくれるので、いつしか自分自身がレベルの高いライディングで魅せているかもしれません。パウダー以外でもその真価を発揮するCF-ONEはユーザーはじめライダーから大人気です



SPEC

LENGTH (cm)	153	157	160
EFFECTIVE EDGE (mm)	1150	1180	1210
WAIST WIDTH (mm)	252	254	258
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.4	7.5	7.6
SETBACK (mm)	40	40	40
RECOMMENDED STANCE (cm)	56	57	59
RIDER WEIGHT (kg)	50-75	55-85	60-90

ADDICTED TO RIDE

E-ONE

PRICE

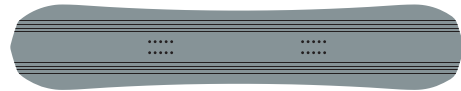
¥ 77,000 (税込価格 ¥ 84,700)

SIZE

153, 156, 159

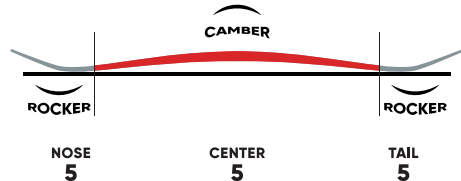
TECHNOLOGY AREA

ULTRADAMP



BOARD ARCH & FLEX BALANCE

POP CAMBER



OVERALL FLEX

MEDIUM - HARD

FEATURE

CORE



EXTERIOR



PERFORMANCE

GOOD AT *Carve*

CATEGORY	ALL MOUNTAIN FREESTYLE (RESORT - PARK)
MAIN	HIGHSPEED TURN (CARVE - PARK)
STYLE	FUN (ENJOY FREESTYLE)
LEVEL	ALL (INTERMEDIATE - EXPERT)

SPEC

LENGTH (cm)	153	156	159
EFFECTIVE EDGE (mm)	1170	1190	1220
WAIST WIDTH (mm)	248	252	256
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.4	7.7	7.8
SETBACK (mm)	40	40	40
RECOMMENDED STANCE (cm)	54	56	56
RIDER WEIGHT (kg)	50-80	55-80	60-90

ADDICTED TO RIDE



G-ONE

PRICE

¥ 82,000 (税込価格 ¥ 90,200)

SIZE

160

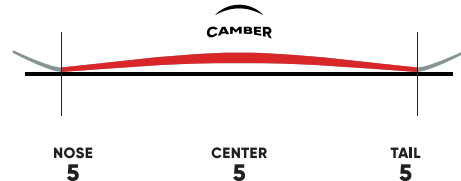
TECHNOLOGY AREA

ULTRADAMP



BOARD ARCH & FLEX BALANCE

FULL CAMBER



OVERALL FLEX

MEDIUM - HARD

FEATURE

CORE



EXTERIOR



PERFORMANCE

GOOD AT *Speed*

CATEGORY	FREECARVING MACHINE (RESORT - PISTE)
MAIN	HIGHSPEED TURN (CARVE)
STYLE	STOIC (NOT JUST FOR FUN)
LEVEL	UP TO ADVANCED (INTERMEDIATE - EXPERT)

SPEC

LENGTH (cm)	160
EFFECTIVE EDGE (mm)	1330
WAIST WIDTH (mm)	249
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	10.5
SETBACK (mm)	50
RECOMMENDED STANCE (cm)	54
RIDER WEIGHT (kg)	60-90

ADDICTED TO RIDE



このG-ONEはハイスピード専用機といっても過言ではありません。10mオーバーのサイドカットに驚くかもしれませんが、最大限に踏み込んでも失速せず大きなターンができてはまさに昇天寸前です。他の何にも変え難い喜び。太すぎないウエストが、コントロール性能を保ちつつエッジへのプレッシャーを高めてくれます。160cmサイズの1機種のみで、ある程度のスキルが必要になるかもしれませんが、それでも乗ってみる価値は十分あります。新境地の扉を開きましょう。

EXPLANATION OF FUNCTION ICONS

CORE



今や代名詞とも言えるハニカム。非常に軽量で素晴らしい能力を兼ね揃えた素材を目的に応じて面積と位置に違いを出してウェイトバランスを緻密に設定することで、ライダーのパフォーマンスを向上させる役割を担っている。

カーボンが持つ振動吸収性や耐久性、しなやかさと爆発的な反発力は他のスポーツでも実証済み。FANATICではストリンガーと、編み込むウィービーの2種。天然素材にはないパラツキの少なさも重宝される理由の一つ。

HONEYCOMB INSIDE

HC SUPERSPIN CORE



HC-FS3
BT / TRICKMASTER



キックのほぼ全面にハニカムをエリアを持つハニカムスーパースピココア。キックとセンターの比重バランスが驚愕のスウィングウェイトを誇る。インサートホールの外側にハニカムを増量したFS-3が新登場。



HC-FS2
FTC-TWIN



FS-2はエッジに沿った2本のハニカムストリンガーで、軽さに加え振動吸収とパワー伝達も備えた。「回す」が得意。

HC SUPERTWIST CORE



HC-CW1
KAISER / AUTOBAHN



縦方向（ノーズ⇄テール）にハニカムストリンガーを装備したハニカムスーパーツイストコア。



HC-AT2
FTC / EDEN



従来のAT2の良さをそのままに、更なる高反発を実現するカーボンウィーブを搭載したCW-1が新登場。よりハイスピードに強くなりPOP感も増す。両サイドのエッジに沿って入るハニカムストリンガーによってボード全体の振動吸収とパワー伝達に優れるAT-2。長年にわたりFANATICを支えてきた代表的なコアで、トータルバランスに長けている。



HC-ATB
T-DECK



ハニカムの面積が少ないAT-Bだが、ウッドの特有のしなやかさと粘りを重視しつつ軽量化に成功した欲張りなコア。

NON HONEYCOMB INSIDE



ULTRADAMP
CF-ONE / E-ONE / G-ONE



ウルトラダンプコアは、不要な振動を抑えるために特徴が異なる木材を組み合わせてカーボンストリンガーを装備。ボード全体でいなしに行く感じはやみつき。レスポンスも良いので超攻撃的なライディングが可能。



FULLWOOD
ACE



業界のスタンダード。他社の上位機種もフルウッドのモデルが多く、信頼と実績は数知れず。コアの厚みで調整されたフレックスとトーション。馴染むというこの奥ゆかしさは化学繊維では表現できず、重宝される。



グラスファイバーの目の角度によってフィーリングは異なる。TRI45は、エッジグリップとフレキシブルなフレックスをサポートする。BIAXがTRI45より劣っているだけでなく、コアの良さを最大限引き出すベストチョイス。CF-TRI45は、TRI45にカーボンが持つ特性をグラスファイバーにMIXすることで、抜群の走破性をもたらすことに成功している。ライディング中のストレスを打ち消し、ライダーの些細でクイックな動きにも追従する。



FANATICのウッドコアは3種類。SL COREはハニカムとのコラボレーションのために生まれたベーシックなコア。SLX COREは、SL COREよりも「軽量・耐久性・柔軟性」に長けている。CF COREはカーボンストリンガー専用のコアとして開発されている。想定されるシチュエーション、ライダーのスキルに応じて使い分けられている。ウッドの徹底管理で品質に自信あり。

ADDICTED TO RIDE

EXTERIOR

我々のライダーたちの自由なライディングスタイルに制限を設けない約束のもと、フィードバックを生かして作ったアーチ形状がこちらのラインナップです。きっと1987年の創設メンバーでも予測できなかったことでしょう。キャンパーが当たり前で、それ以外は疑う余地もなかったボードのアーチは、雪上の先輩でるスキーのテクノロジーを理解していた当時でも、誰も理解できなかったと思います。バラエティに富んだラインナップはどれも特徴的で、そのシチュエーションでの最高のパフォーマンスを発揮します。きっと、あなたにとってベストなボードを選ぶと必然的にナイスなキャンパーが搭載されていることでしょう。

POW CAMBER



パウダーに特化したPOW CAMBERは、ノーズのランニングレングスの可変量が大きいことと、大きく緩やかなキックによりパウダーでの浮力が抜群です。その自由自在の操作性はゲレンデでのカービングやパークでのジャンプやハーフパイプで決めるBIGなTWEEKを見れば、苦手なシチュエーションが存在しないことが証明されています。

POP CAMBER



ライダーのプレッシャーによって接雪長の量を変える可変キャンパーは、ルーズにもタイトにも全てを思いのままにコントロールできます。ボードの傾きが多ければ深いカーブのために食い込むグリップを披露し、ボードの傾きが少なければ撫でるように滑らかなスイングとエッジングを演出します。

FULL CAMBER



白か黒か。「オールラウンド」というフレーズに不安感を抱く漢に送るこのアーチ。我々が長文で説明すること自体がナンセンスかもしれません。より高く、より強く、より正確なライディングを手に入れるなら、迷うことはありません。おっと！この説明を見る前に決まっていたね。その選択に間違いありません。

V DOUBLE CAMBER



センターを起点として前足と後足にそれぞれキャンパーを持ちノーズとテールが浮いているアーチを我々はVダブルキャンパー（VDC）と呼んでいます。その汎用性はとても高く有名です。グラトリはもちろん、ゲレンデからパウダーまでカバーするので、ライダーが大好きなアーチのひとつです。



かつてIS4400が最新で最高峰の時代があった。また、この世にIS7200が登場した時は、高速ソールの革命として話題となった。当時はいずれも高額な素材だったために、トップモデルの一部で使用されるに留まった。時代の移り変わりとともにそれらがスタンダードになり、2025-2025コレクションでは更なるハイスピードを実現するNANO HIGHSPEED BASEが存在。



パワー伝達のキーとも言えるサイドウォールは「硬ければ良い」または「柔らかければ良い」というほど単純ではない。ファナティックでは2つの素材をライディングシチュエーションにマッチするようにモデルによって使い分けられている。PUは振動吸収性に優れ、ABSは正確でダイレクト。どちらも有効な素材。あのモデルはどちらのサイドウォールだろうか？チャートをチェック！



新たに誕生したULTRALIGHT DECK。ポリアミド製のトップシートは超軽量で振動吸収性も抜群。防弾チョッキや宇宙服などでも使われているほど強靱で傷が付きにくい特性も併せ持。GENERAL DECKはデザインの発色も良く、他メーカーでも信頼の素材が使われている。そして一部のモデルに採用しているトップシートにソール素材を使うBASE DECKは振動を大幅に軽減し、ライダーの負担軽減に成功している。



黄金比と言われる比率をご存知だろうか。その比率を基に複数のサイドカーブ半径を組み合わせた特殊なBIO SIDECUTはターン後半のエッジグリップが向上。一方、センターからキック方向へ行くに従ってRが小さくなるDEGRESSIVE SIDECUTは、アプローチとランディングがどんどん入れ替わる乗り方をするライダーにはこれ以上ない極楽プローションになっている。

ADDICTED TO RIDE

SPEC & MATERIAL CHART

MODEL	KAISER						AUTOBAHN			FTC				EDEN			FTC-TWIN					
SHAPE & GRAPHIC																						
LENGTH (cm)	139	144	148	151	154	157	153	156	159	147	153	157	160	153	157	160	139	143	147	150	153	156
EFFECTIVE EDGE (mm)	1050	1100	1140	1170	1190	1220	1200	1230	1260	1100	1160	1190	1230	1150	1180	1210	1060	1100	1120	1140	1160	1190
WAIST WIDTH (mm)	228	234	246	248	252	256	254	257	259	248	256	263	266	252	254	258	237	239	243	246	248	252
AVG.SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8	8.2	8.4	8.5	7.5	7.7	7.9	8.1	7.4	7.5	7.6	7.2	7.3	7.3	7.4	7.5	7.6
SETBACK (mm)	10	10	10	15	15	15	36	36	36	15	20	20	20	40	40	40	0	0	0	0	0	0
RECOMMENDED STANCE (cm)	46	48	50	52	54	56	55	56	56	46	52	54	54	56	57	59	46	48	50	52	54	56
RIDER WEIGHT (kg)	30	30	40	50	55	60	45	50	60	40	50	60	70	50	55	60	30	30	40	50	55	60
	45	50	60	75	80	90	65	75	90	60	80	80	90	75	85	90	45	50	60	75	80	85
INSIDE																						
CORE TYPE																						
FIBER TYPE																						
WOOD COER TYPE																						
BASE																						
SIDE WALL																						
TOP SHEET																						
ARCH TYPE																						
SIDE CUT																						
LEVEL RANGE																						
OVERALL FLEX	MEDIUM - HARD						MEDIUM - HARD			MEDIUM - HARD				MEDIUM - SOFT			MEDIUM - HARD					

ADDICTED TO RIDE

MODEL	BT				TRICKMASTER					T-DECK					ACE					CF-ONE			E-ONE			G-ONE					
SHAPE & GRAPHIC																															
LENGTH (cm)	147	150	153	156	139	143	147	150	153	156	139	143	147	150	153	157	139	143	147	150	153	157	153	157	160	153	156	159	160		
EFFECTIVE EDGE (mm)	1120	1140	1160	1190	1060	1100	1120	1140	1160	1190	1010	1050	1080	1100	1130	1170	1010	1050	1080	1100	1130	1170	1150	1180	1210	1170	1190	1220	1330		
WAIST WIDTH (mm)	243	246	248	252	237	239	243	246	248	252	229	232	245	246	250	256	229	232	245	246	250	256	252	254	258	248	252	256	249		
AVG.SIDECUT RADIUS (m)	7.3	7.4	7.5	7.6	7.2	7.3	7.3	7.4	7.5	7.6	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8	7.4	7.5	7.6	7.4	7.7	7.8	10.5		
SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40	40	40	40	40	50		
RECOMMENDED STANCE (cm)	50	52	54	56	46	48	50	52	54	56	46	48	52	54	55	56	46	48	52	54	55	56	56	57	59	54	56	56	54		
RIDER WEIGHT (kg)	40	50	55	60	30	30	40	50	55	60	25	35	40	45	50	50	25	35	40	45	50	50	50	55	60	50	55	60	60		
	60	75	80	85	45	50	60	75	80	85	45	55	60	70	75	80	45	55	60	70	75	80	75	85	90	80	85	90	90		
INSIDE																															
CORE TYPE																															
FIBER TYPE																															
WOOD COER TYPE																															
BASE																															
SIDE WALL																															
TOP SHEET																															
ARCH TYPE																															
SIDE CUT																															
LEVEL RANGE																															
OVERALL FLEX	MEDIUM - SOFT				MEDIUM - SOFT					MEDIUM - SOFT					MEDIUM - SOFT					MEDIUM - HARD			MEDIUM - HARD								

ADDICTED TO RIDE

気になるあのモデルの専用度がわかります。

目指すライディングスタイルや、自分の仲間と最高に気持ち良いスノーボーディングを想像してベストチョイスに役立ててください。

我々は、迷えるスノーボーダーのサポートも万全です。

STYLE	MAIN			
	HIGH SPEED TURN	RELAX TURN	PARK	GROUND TRICK
STOIC	 <p>FOR LEVELLESS</p> <p>G-ONE</p>	 <p>FOR LEVELLESS</p> <p>AUTOBAHN</p>	 <p>FOR LEVELLESS</p> <p>KAISER</p>	
AGGRESSIVE	 <p>FOR LEVELLESS</p> <p>CF-ONE</p>	 <p>FOR LEVELLESS</p> <p>FTC</p>	 <p>UP TO ADVANCE</p> <p>FTC-TWIN</p>	 <p>FOR LEVELLESS</p> <p>BT</p>  <p>FOR LEVELLESS</p> <p>TRICKMASTER</p>
FUN	 <p>FOR LEVELLESS</p> <p>E-ONE</p>	 <p>FOR LEVELLESS</p> <p>EDEN</p>		
ENJOY				 <p>FOR BEGINNER</p> <p>T-DECK</p>  <p>FOR ENTRY</p> <p>ACE</p>

ADDICTED TO RIDE

GRAPHIC DESIGN.

グラフィックデザインが直接的にライディングに影響することはありませんが、デザインがイケてるかどうかはとても重要です。

Good lookingでAwesomeな一本は、飛躍的なレベルアップへ導く可能性がNothingとは言い切れません。

初見では少々奇抜に見えるかもしれませんが、バリエーションに富んだグラフィックは各モデルの個性を引き立てています。

今回は、eBATANAw (エバタナウ:アーティスト) を迎えて作り上げたFTCは必見です。

新しいプロダクトは、モデル名からインスピレーションを得たグラフィックで仕上げ、すでに貫禄十分です。

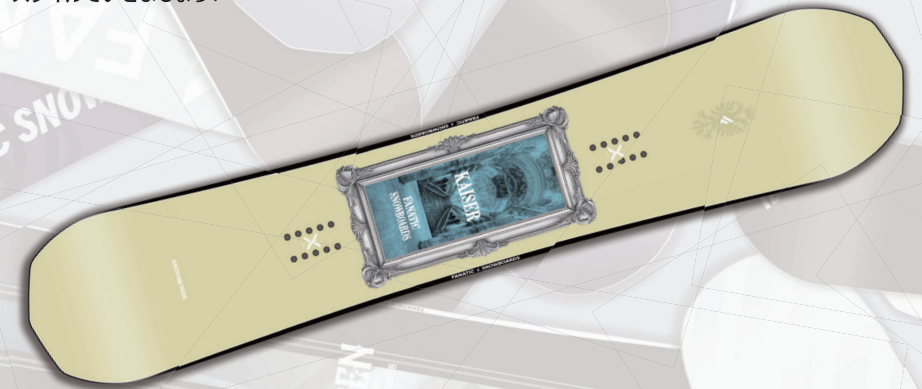
お馴染みのモデルも落ち着きながらも個性が輝きます。

数年先でも見劣りしないことを約束します。

性能で決めきれない時は、自分の感性を信じてチョイスすることも大切です。

あなたを制限するものではありません。自由なのです。

スノーボーダーらしく、フリースタイルでいきましょう！



ARTIST (FTC ART)

eBATANAw

ART DIRECTOR / SNOWBOARD GRAPHIC DESIGN
CATALOG DESIGN / PRODUCT DESCRIPTION

Siegel Mourinho

eBATANAw

水と踊りの街、岐阜県郡上八幡で自家焙煎coffeeショップ「eBANATAw」を営む傍ら、インスピレーションと一期一会を大切に創作活動を続ける。雪上での活動は第一線を退いたものの、かつての抜群のボードコントロールは健在。誰もが惹きつけられる人柄で、信頼も厚い。コーヒーと人が好き。

Siegel Mourinho

NPBやJリーグのチーム公式グッズデザイン、アパレルブランドの店頭販促物、企業やショップのロゴ制作など、活躍は多岐に渡る。30年以上の、ちょっと濃いめのスノーボード歴を生かした独自の視点と感性で、これまで延べ100本近くのスノーボードのグラフィックデザインを担当。

ADDICTED TO RIDE