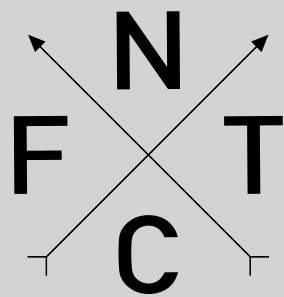


ANTIC

SPECIAL EDITION

2023-24





SPECIAL EDITION

2023 | 24

FNTC TEAM

FNTC STORY

今期はグラトリユーザーが簡単にカービングを習得する為に開発されたCVTが新たにラインナップ！

そしてSoTとCATには待望の159cmを追加！

今期もまだまだ目が離せないFNTC SNOWBOARDSのラインナップです！

ブランドストーリー

Snowboarderの遊び心を刺激する

FNTCのスノーボードには、私たちが遊びに対して 本気で向き合った思いが詰まっています。

本気で遊ぶために、私たちは努力を惜しみません。

FNTCとの出会いは、あなたにとって刺激的な冬になることでしょう。

2018年よりスタートしたこのプロジェクト。

日本人ライダーが企画、テストを行い、世界トップクラスの技術者が開発を行う。

日本人の遊び方に合わせて企画され、日本人の体格に合わせて設計されたこのスノーボードは、

あなたの滑りをネクストレベルに引き上げてくれる事でしょう。

そしてこの遊びを日本から世界へ発信し、世界中のスノーボーダーが日本発信のトレンドを受け止

め本気で遊ぶ姿を想像しています。

世界最高水準の技術と、我々の培った知識による相乗効果が生み出すFNTCにご期待ください。

あなたはスノーボードが好きですか？

私たちは、スノーボードが大好きです！

今年の冬、私たちFNTCと一緒に、本気で遊んでみませんか？



**FNTC
HONEYCOMB
INSIDE**



ATSUSHI YAMAMOTO



KENICHI TAKIZAWA



NAOTO SAEIKI



MANAMI NISHIKAWA



MISATO KIMURA

PRODUCT MANAGER



JERRY NIEDERMEIER

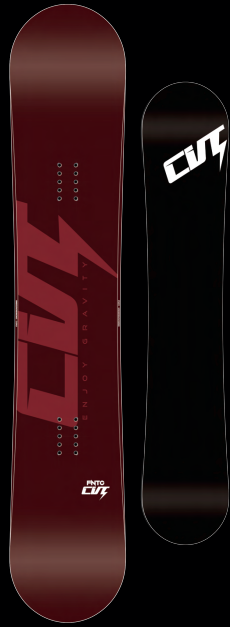
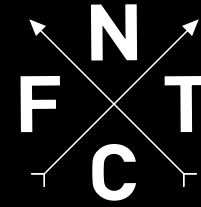
FNTCプロダクトマネージャー

スノーボードを作り上げる上で絶対欠かすことが出来ないのがプロダクトマネージャー。

どんなに最高のライダーがいても、そのフィードバックを形に出来る最高のプロダクトマネージャーがいなければ最高のボードは出来上がりません。

だから私たちは世界のプロダクトマネージャーJerry氏に設計の全てを託しました。長い年月、世界のレースシーンで戦い、何名ものワールドチャンピオンを輩出してきた。そのコンマ何秒争う世界で培われた緻密なデータを駆使しJerry氏によって設計されたボードは、バランスが取れた最高に楽しいボードに仕上がることは間違いない。

FNTC SPECIAL EDITION 2023-2024



NEW

CVT



DCC

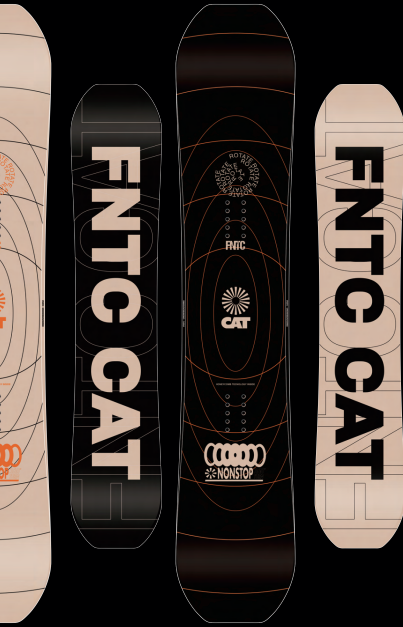


SOT



NEW

TNT L



CAT



CAT LADIES



TNT C



TNT R





DCC

POWERFUL TURNING FREESTYLE
CURVE & TRICK



TECHNOLOGY

INSIDE



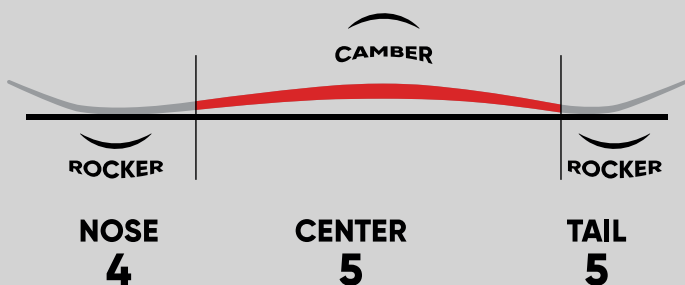
OUTLINE



OUTSIDE



BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX

MEDIUM - HARD

¥ 82,000 (¥ 90,200)

COMMENT FROM DIRECTOR

グラトリをキーワードにカービングからパウダーまで全てのフリーライディングをカバーする唯一無二のスペシャルなモデル。

DCC = Deep Curve Control あらゆる斜面を切り裂きターンそのものをトリックに変えていくカーブトリックボード！

今まで身に着けたスキルを活かし、緩斜面では気軽にグラトリ、急斜面ではカービングの限界に挑戦し、そして雪が降った時は新雪の浮遊感を味わいたい。

そんなスノーボード全ての魅力に気づいたあなたならこのDCCに乗るべきです。

究極の板さばきを求めた新たな表現方法「カービング×グラントリック」！

グラトリを楽しんでいるうちにカービングの魅力に引き込まれたスノーボーダーが増え続けている今、新たなスノーボードの楽しみ方が確立されました。

ただしこの板にも欠点があります。

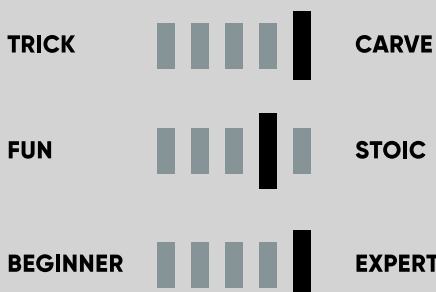
それは、あまりにも特殊な構造の為、初心者にお勧めできないことです。

そして、最後に見た目の通りこのボードはパウダーボードをベースに開発されました。

北海道の極上パウダーを丸一日楽しむ事もこのDCCなら叶えてくれます。

あらゆる斜面や雪面状況を遊び尽くすための最強のスノーボード、それがDCCです。

PERFORMANCE & SPEC



LENGTH (cm)	153	157	162
EFFECTIVE EDGE (mm)	1160	1190	1240
WAIST WIDTH (mm)	257	260	263
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.3
SETBACK (mm)	45	45	45
RECOMMENDED STANCE (cm)	56	56	57
BOARD WEIGHT (kg)	2.7	3.0	3.2
RIDER WEIGHT (kg)	50-75	55-85	60-90

F N
T
C

NEW

CVT

POWERFUL TURNING FREESTYLE
CURVE & TRICK



TECHNOLOGY

INSIDE



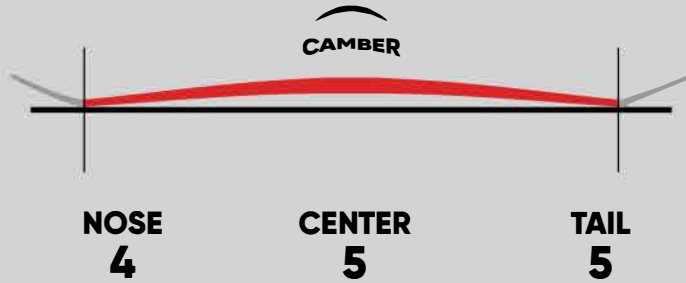
OUTLINE



OUTSIDE



BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX MEDIUM - HARD

¥ 79,000 (¥ 86,900)

COMMENT FROM DIRECTOR

カービングターンを 全てのスノーボーダーに！

一般のスノーボーダーが手軽にカービングに挑戦するためのスノーボード、それが CVT です。

- ・カービングに挑戦したい
- ・手軽にカービングを楽しみたい
- ・カッコいいカービングターンをやってみたい

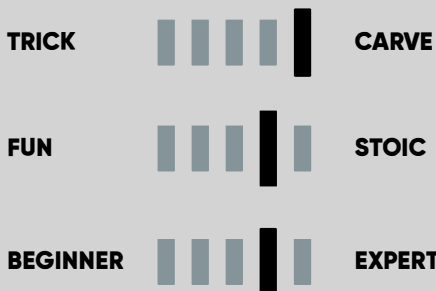
そんなあなたに乗ってもらいたい一枚に仕上がっています。もしあなたが、カービング競技で優勝したいと思っているのであれば CVT を選ぶべきではありません。しかしながら、あなたが大切な週末をつかって 簡単にカービングを上手になりたいと思っているのであれば CVT に乗るべきです。なぜなら、CVT は オートマ車の ように 誰でも手軽にカービングを楽しむことができる板に仕上がっているからです。とはいえ、その性能に妥協はありません。コンマ何秒を争う世界トップクラスのアルペンレーサーのために板を作ってきた JERRY NIEDERMEIER 氏が、蓄積されたデータを元に設計しています。そして、性能テストは 瀧澤憲一 スノー先生が行い、より日本人の体格や環境に合わせたバランスに整えています。とはいえ、瀧澤憲一本人が乗りやすいように調整しているわけではありません。TNT®のコンセプトと同じように瀧澤憲一の生徒さんがカービングを上達しやすいように微調整を行なっています。さらに、価格設定にもこだわりました。

そこには「手軽にカービングに挑戦してほしい、気楽に楽しんでほしい、いっぱい滑りに行ってほしい」といった思いが込められています。今までグラトリを基軸に板を作ってきた FNTC です。今回はグラトリの要素を抑え、カービングに挑戦したいと思っているあなたのために新たなコンセプトボードを作りました。

瀧澤憲一がグラトリだけではなく、カービングにも挑戦してきたように FNTC も挑戦し続けます。

FNTC とジェリー、そして瀧澤憲一の新たな挑戦が始まります。あなたも一緒にカービングに挑戦しましょう！

PERFORMANCE & SPEC



LENGTH (cm)	150	153	156	159
EFFECTIVE EDGE (mm)	1170	1200	1230	1260
WAIST WIDTH (mm)	251	254	257	259
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	8.0	8.2	8.4	8.5
SETBACK (mm)	36	36	36	36
RECOMMENDED STANCE (cm)	52	54	56	57
BOARD WEIGHT (kg)	2.6	2.7	2.8	2.9
RIDER WEIGHT (kg)	40-55	45-65	50-75	60-90



SoT

POWERFUL GROUND TRICK FREESTYLE



TECHNOLOGY

INSIDE



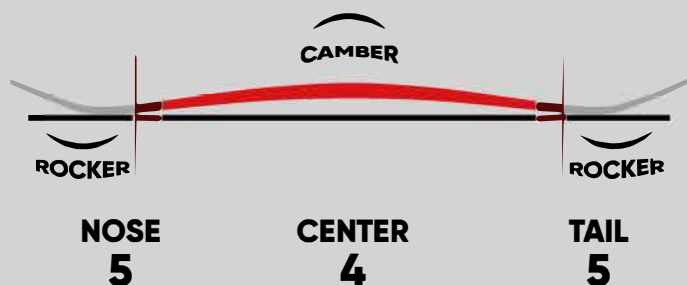
OUTLINE



OUTSIDE



BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX MEDIUM - HARD

¥ 79,000 (¥ 86,900)

COMMENT FROM DIRECTOR

昨シーズン、フルモデルチェンジされ大好評だった SoT !

一番評価が高かったのは経験値を超えるトリックを可能にした超軽量ボディ !

そして軽量化だけでなく、全てのグラントリック性能を向上させることに成功。

絶妙な設計で出来上がったハイブリッドキャンバーが「弾き」「ずらし」「エッジグリップ」の相反する性能をバランス良く整え、先端に配置されたハニカムコア HC-GT が板の重さを忘れさせ異次元の高回転を可能にします !

更にノーズ、テールに配置されたカーボン V-ROD とセンターフレックスの絶妙なバランスが爆発的な反発を生み、半端じゃないノーリーの高さを可能にします。

また、グラトリだけに留まらず、急斜面ではカービング、パークがあればジャンプも楽しむ。

ゲレンデ全部を遊びのフィールドとして思いっきり楽しむ。

それが SoT の真骨頂 !

~ SoT への想い ~

FNTC を立ち上げる時一番初めに手掛けたのがこの SoT。

そしてこの名前は IoT をアレンジして付けられたモデル名です。

IoT とは「インターネットを介して全ての物や事がつながること」、そのイメージで「スノーボードを介して昔からの友達や SNS の友人、会社の同僚など全ての人や事がスノーボードを通し笑顔で繋がっていくこと」を想像し、私たち FNTC クルーが大切にしているスノーボードへの熱い思いを込めてネーミングしたのが SoT です。

PERFORMANCE & SPEC

NEW

	LENGTH (cm)	147	150	153	155	159
TRICK	EFFECTIVE EDGE (mm)	1140	1170	1200	1220	1250
	WAIST WIDTH (mm)	246	249	250	251	256
FUN	AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.4	7.6	7.7	7.8	7.9
	SETBACK (mm)	0	0	0	0	0
	RECOMMENDED STANCE (cm)	52	56	56	56	56
BEGINNER	BOARD WEIGHT (kg)	2.5	2.6	2.7	2.8	3.0
	RIDER WEIGHT (kg)	45-75	50-80	55-85	60-90	60-90

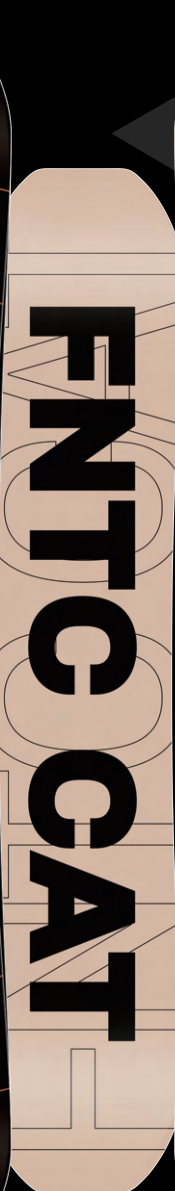


CAT

POWERFUL GROUND TRICK FREESTYLE



BLACK



CREAM



FOR LADIES



TECHNOLOGY

INSIDE



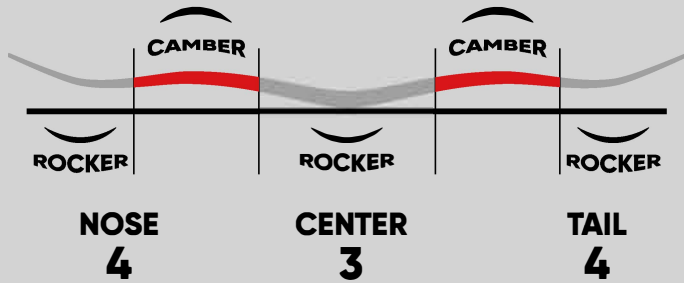
OUTLINE



OUTSIDE



BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX

MEDIUM - HARD

¥ 79,000 (¥ 86,900)

COMMENT FROM DIRECTOR

昨シーズン、フルモデルチェンジされ大好評だった CAT !

一番評価が高かったのは経験値を超えるトリックを可能にした超軽量ボディ !

「遊びの領域を超えろ !」というテーマは変わらずに、POP で楽しくそして時には攻めた滑りを可能にするそれが CAT !

最先端設計の W キャンバーがプレス動作を簡単にし、弾く時の安定感も生み出します。

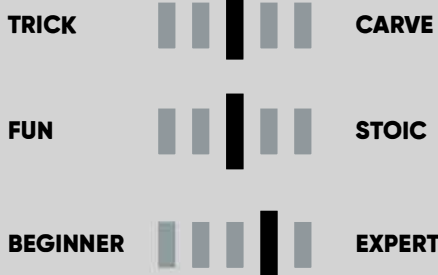
そしてノーズとテールに配置されたカーボン V-ROD がプレス時に最上級の安定感を作り上げ、高反発を生み出し弾きの高さを異次元のものにしてくれます。

更に HC-GT 構造がボード先端の重量を極限まで減らし、経験値を超える高回転を可能にします !

あなたは CAT でグラトリの本当の楽しさを知ることにになります !

PERFORMANCE & SPEC

NEW



LENGTH (cm)	* 139	* 143	147	150	153	155	159
EFFECTIVE EDGE (mm)	1070	1100	1140	1170	1200	1220	1250
WAIST WIDTH (mm)	232	236	246	249	250	251	256
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.2	7.3	7.4	7.6	7.7	7.8	7.9
SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0	0
RECOMMENDED STANCE (cm)	46	48	52	56	56	56	56
BOARD WEIGHT (kg)	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	3.0
RIDER WEIGHT (kg)	40-70	45-75	45-75	50-80	55-85	60-90	60-90

*LADIES GRAPHIC / UNISEX GRAPHIC



TNT®

FLEXIBLE GROUND TRICK FREESTYLE



BLACK/WHITE

WHITE/BLACK

BLACK/RED

BLACK/GREEN

TECHNOLOGY

INSIDE



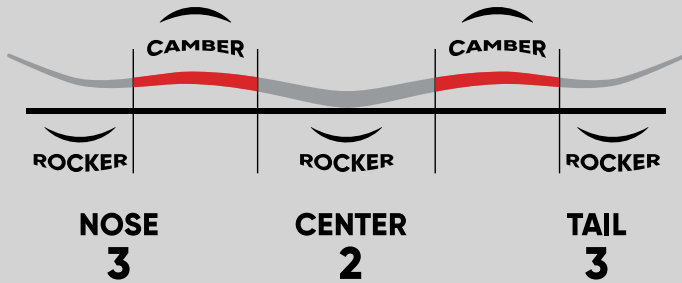
OUTLINE



OUTSIDE



BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX

SOFT - MEDIUM

¥ 59,000 (¥ 64,900)

COMMENT FROM DIRECTOR

この TNT® が、グラトリ界に与えた影響は絶大です。

「この柔軟なしなりが癖になる！」

グラトリに挑戦したい、グラトリを早く上手になりたいと思った人にはこの柔軟なしなりが癖になります！

グラトリは、板のどこが『しなる』か？どこまで『しなる』か？そしてどれだけ反発が帰ってくるか？が重要です。

TNT® はグラトリに必須となる板の『しなり』を重点に、グラトリ初心者でも板を簡単にしならせることが出来る様設計されています。

しかも！ただ柔らかいだけでなく板のセンターがよくしなり、しなった後しっかり止まってくれるのでプレスの安定感は抜群です！

更に W キャンバーの欠点であるセンターのバネが失われるのを、センターにハニカムというバネを埋め込むことで克服しました！

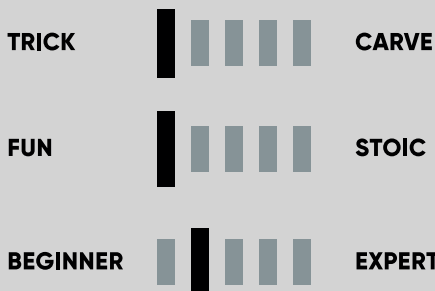
TNT® の特徴を端的に説明すると、簡単にしなった後、程よいところで止まって、そこから爆発的な反発がかえってくる！

これはまるで、トランポリンが生み出す反発のような感覚です♪

グラトリにこれから挑戦したい！上手になりたいと思ったあなたには最高の一本！

今年も選びがいのあるカラーバージョン 4 色展開！

PERFORMANCE & SPEC



LENGTH (cm)	139	143	147	150	153	157
EFFECTIVE EDGE (mm)	1010	1050	1080	1110	1130	1170
WAIST WIDTH (mm)	229	232	245	246	250	256
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8
SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0
RECOMMENDED STANCE (cm)	46	50	52	54	55	56
BOARD WEIGHT (kg)	2.3	2.4	2.5	2.7	2.8	2.9
RIDER WEIGHT (kg)	30-45	35-55	40-60	45-70	50-75	50-80



TNT©

FLEXIBLE GROUND TRICK FREESTYLE



BLACK

WHITE

BROWN

GREEN

TECHNOLOGY

INSIDE



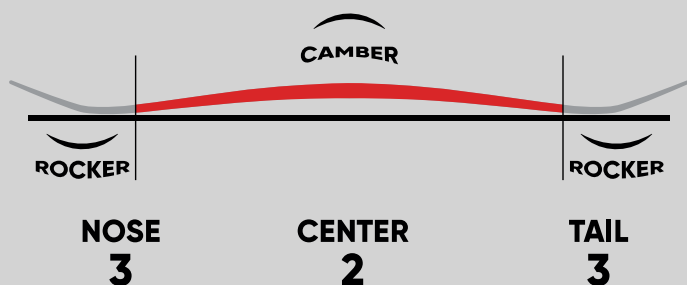
OUTLINE



OUTSIDE



BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX SOFT - MEDIUM

¥ 59,000 (¥ 64,900)

COMMENT FROM DIRECTOR

初めから何でも出来るマジックボード！

なぜなら、この TNT® は、『グラントリックがやりやすい』だけでなく『スノーボードそのものを楽しむ』をコンセプトに開発されたからです。

グラトリ系ボード人気 No.1 である TNT® のイーザーハンドリングを継承したキャンパーモデル！

センターフレックス（足と足の間を柔らかく）にすることで、その板のしなりと捻じれをより簡単に使えるよう設定。

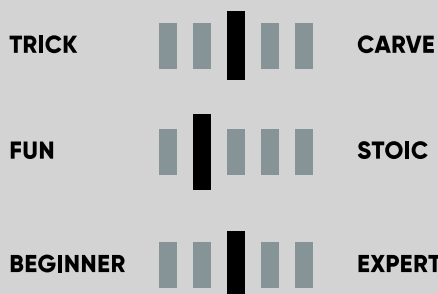
『より楽に軽い荷重で曲がってくれる』そんなオートマチックな乗り心地が実現！

ターンを練習しながら、グラトリにも思いっきり挑戦しよう！

初めてのマイボードとして、楽しさと笑顔を与えてくれるそんな最高のボードがこの TNT® ！

今年も選びがいのあるカラーバージョン 4 色展開！

PERFORMANCE & SPEC



LENGTH (cm)	139	143	147	150	153	157
EFFECTIVE EDGE (mm)	1010	1050	1080	1110	1130	1170
WAIST WIDTH (mm)	229	232	245	246	250	256
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8
SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0
RECOMMENDED STANCE (cm)	46	50	52	54	55	56
BOARD WEIGHT (kg)	2.3	2.4	2.5	2.7	2.8	2.9
RIDER WEIGHT (kg)	30-45	35-55	40-60	45-70	50-75	50-80



NEW

TNT®

FLEXIBLE GROUND TRICK FREESTYLE



BLACK

WHITE

LIGHT BLUE

DEEP BLUE

TECHNOLOGY

INSIDE



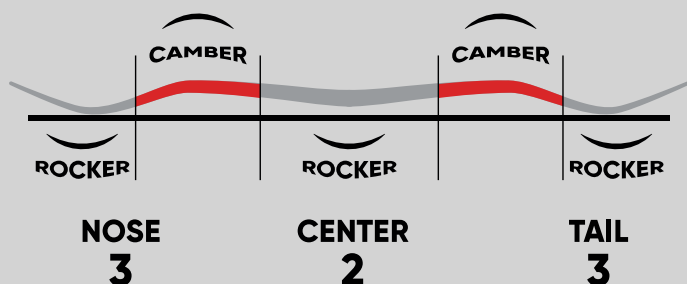
OUTLINE



OUTSIDE



BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX SOFT - MEDIUM

¥ 59,000 (¥ 64,900)

COMMENT FROM DIRECTOR

今期から TNT シリーズに新加入！

V-ダブルキャンバーの欠点と言われていた「硬いバーンでのターン性能」を向上させたいという考えから、Low-ダブルキャンバーを開発。

このキャンバー形状により、丁度良いズラしやすさがスピード調整をしやすくし、なおかつキャンバーのグリップ力でターンのやりやすさを両立しています。

そしてターンだけでなく、丁度良いズラしやすさがハイブリッドキャンバーよりもグラトリを容易にしてくれる。

スノーボード初心者がターンをいち早く習得し、同時にグラトリのレベルアップも計れるボードに仕上がりました。

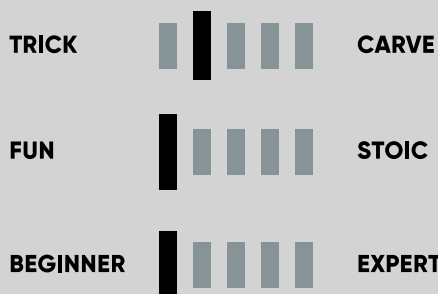
スノーボード全体を早く上手くなって欲しい。

そのためにはターンも練習して早くカービングを習得して欲しい。

そして、雪質を選ばずどんなコンディションでも最高のポテンシャルを発揮して欲しい。そんな思いから生まれたのが、この新しい TNT ①です。

新加入でいきなり選びがいのあるカラーバージョン 4 色展開！

PERFORMANCE & SPEC

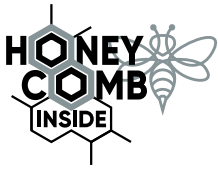


LENGTH (cm)	139	143	147	150	153	157
EFFECTIVE EDGE (mm)	1010	1050	1080	1110	1130	1170
WAIST WIDTH (mm)	229	232	245	246	250	256
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8
SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0
RECOMMENDED STANCE (cm)	46	50	52	54	55	56
BOARD WEIGHT (kg)	2.3	2.4	2.5	2.7	2.8	2.9
RIDER WEIGHT (kg)	30-45	35-55	40-60	45-70	50-75	50-80

EXPLANATION OF FUNCTION ICONS

INSIDE

HONEYCOMB INSIDE



蜂の巣形状をリサイクルペーパーで再現したハニカム。物理や構造の説明を聞くよりも滑れば誰もが納得。なぜこれほどまでに支持されているかも理解できるだろう。軽さ、反発、強度など、その全てが味方してくれる。



CARBON INSIDE

カーボンが持つ振動吸収性や耐久性、しなやかさと早い反発、そして軽量。どれもウッドを超えるものの、最も重要なライディングフィーリングはウッドに軍配が上がるため、ウッドコアのサポートとしてカーボンストリンガーを搭載している。

CORES



ハニカムがノーズだけに配された AT-2 ディレクショナルコア。パウダーライディングのために長くなったノーズは必然的に重くなり、浮力を妨げていた。従来 AT-2 をベースにノーズだけにハニカムを搭載し、その問題は解消してコントロール性が格段に向上する。



縦方向（ノーズ⇔テール）にハニカムストリンガーがある AT-2。両サイドのエッジに沿ってハニカムストリンガーが配置され、全体の振動吸収とパワー伝達に優れているため、スピードに強く確実なエッジグリップが可能。



AT-2 が FNTC 的に進化した GT。ノーズとテールのキックエリアに大きく配したハニカムと、AT-2 同様に両サイドのエッジに沿ったハニカムストリンガーに加え、足裏からショルダーに向かって伸びるカーボン V ロッドを搭載。ネクストレベルのライディングが実現する。



縦方向（ノーズ⇔テール）にハニカムストリンガーがある B。インサートホールのラインに沿って、ちょうど前足と後足のあいだに 1 本のハニカムストリンガーが振動を軽減する快適な乗り味の B。ウッドのフレックスを十分に生かせる。

FIBER



グラスファイバーが縦と横（90°）に編まれた BIAx は、クセがないのでコアの良さが最大限に生きる。ウッド、ハニカム、カーボンのそれぞれが持つフレックスとトーションを妨げず、タメと解放を完全にコントロールできる。

WOOD CORE



ハニカムとのコラボレーションのために生まれた SL CORE。「軽量・耐久性・柔軟性」を兼ね揃えているため、各モデルの想定されるどのシチュエーションにも応じてポテンシャルが発揮される。

BASE



かつて IS4400 が最新で最高峰の時代があった。そしてこの世に初めて IS7200 が登場した時は、高速ソールの革命として話題になった。信用と実績のベース素材は、耐久性が高くメンテナンスもイージー。グラフィックを損なわないため、トリックでのアピールも十分。

SIDEWALL



パワー伝達のキーともいえるサイドウォールは「硬ければ良い」または「軟らかければ良い」というほど単純ではない。ファナティックでは、硬軟を絶妙なバランスで合わせもつ 2 つの素材をライディングシチュエーションにマッチするようにモデルによって使い分けている。PU は振動吸収性に優れ、ABS は正確でダイレクト。気になるあのモデルはどちらのサイドウォールかチャートを CHECK !

TOPSHEET



GENERAL DECK

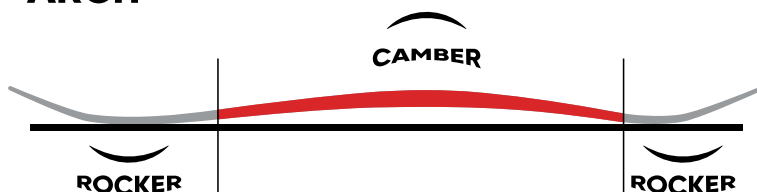
GENERALDECK は文字通り一般的なトップシート。それが選ばれることにはもちろん理由がある。数ある素材の中でも発色が良い素材を厳選し、しっかりとグラフィックの世界観を演出する。性能だけでなく見栄えも抜かりない FNTC ユーザーの意見を反映している。

SIDE CUT

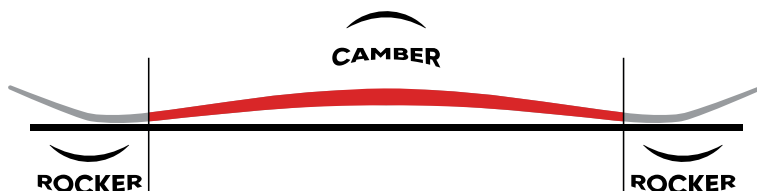


センターからキック方向へ行くに従い、徐々に R が小さくなる DEGRESSIVE SIDECUT。捉えと反応が非常に良く、粘りも申し分なし。アプローチとランディングが常に入れ替わり、メインスタンスを見失いがちなライダーにはこれ以上ない極楽のプロポジション。

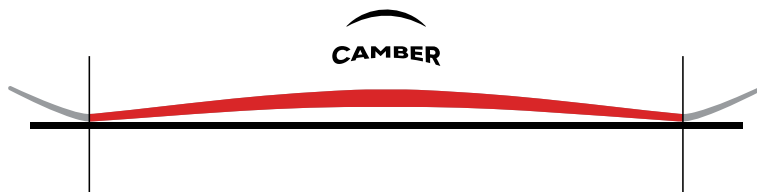
ARCH



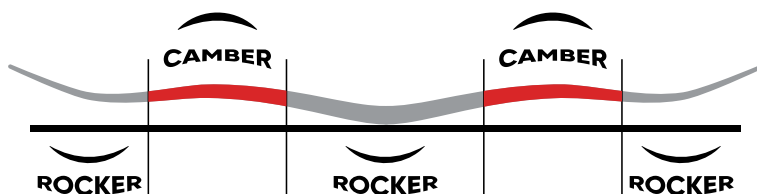
パウダーに特化した POW CAMBER は、ノーズのランニングレングスの可変量が大きいことによりパウダーでの浮力が抜群です。その自由自在の操作性はグレンデでのカービングやパークでのジャンプやパイプで決める BIG な TWEAK を見れば、苦手なシチュエーションが存在しないことが証明されます。



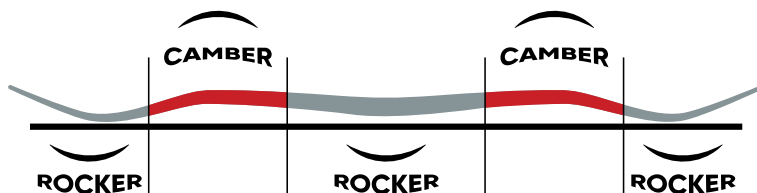
点を面にする緩やかなカーブが最大の特徴でライダーのプレッシャーによって接雪長の量を変える可変キャンバーは、ルーズにもタイトにも全てを思いのままにコントロールできます。深いターンや急激なライン変更もランニングレングスが可変量がノーズとテールで均等な POP CAMBER は、ご想像通りスイッチでもメインスタンス同様の恩恵が受けられます。深いカーブのために傾けたボードは食い込むグリップを披露し、傾けが少ないスイングはそれ以下の撫でるように滑らかなエッジングを演出します。



白か黒か。ある意味どっち付かずの「オールラウンド」というフレーズに不信感を抱く漢に送るこのアーチは、我々が説明するとその信用が下がりがねません。より高く、より強いライティングを手に入れるなら、迷うことはありません。おっと!この説明を見る前に決まっていたね。その選択に間違いありません。






センターを起点として前足と後足にそれぞれキャンバーを持ちノーズとテールが浮いているアーチを我々は V ダブルキャンバーと呼んでいます。その汎用性がとても高く有名です。グラトリはもちろん、グレンデからパウダーまでカバーするので、ライダーが大好きなアーチのひとつです。



一見、両足間にひとつのアーチがあるポップキャンバーのように見えますが、全く違います。センターを起点として前足と後足にそれぞれキャンバーを持ちノーズとテールが浮いている V ロッカーとも違います。言わばその長所を掛け合わせた LOW DOUBLE CAMBER に不自由はありません。耐えるテールとノーズの反発力による弾きは POP CAMBER 以上のポテンシャルを見せつけながら、そしてそれを凌ぐ力強いグリップも備えた夢のアーチです。



SPEC & TECHNOLOGY CHART

MODEL		DCC			CVT				SoT				
SHAPE & GRAPHIC													
LENGTH (cm)		153	157	162	150	153	156	159	147	150	153	155	159
EFFECTIVE EDGE (mm)		1160	1190	1240	1170	1200	1230	1260	1140	1170	1200	1220	1250
WAIST WIDTH (mm)		257	260	263	251	254	257	259	246	249	250	251	256
AVG.SIDECUT RADIUS (m)		6.8	7.0	7.3	8.0	8.2	8.4	8.5	7.4	7.6	7.7	7.8	7.9
SETBACK (mm)		45	45	45	16	16	16	16	0	0	0	0	0
RECOMMENDED STANCE (cm)		56	56	57	54	55	56	56	52	54	56	56	56
BOARD WEIGHT (kg)		2.7	3.0	3.2	2.6	2.7	2.8	2.9	2.5	2.6	2.7	2.8	3.0
RIDER WEIGHT (kg)		50 75	55 85	60 90	40 55	45 65	50 75	60 90	45 75	50 80	55 85	60 90	60 90
INSIDE	HONEYCOMB	●			●				●				
	CARBON								●				
CORE TYPE	AT-2 DIRECTIONAL	●											
	AT-2				●								
	B												
	HC-GT								●				
BASE	IS 7200	●			●				●				
	IS 4400												
SIDE WALL	ABS				●				●				
	PU	●											
ARCH TYPE	POW CAMBER	●											
	POP CAMBER								●				
	FULL CAMBER				●								
	V DOUBLE CAMBER												
	LOW DOUBLE CAMBER												

全モデル共通仕様

- FIBER TYPE / BIAX
- WOOD CORE TYPE / SLX
- TOP SHEET / GENERAL DECK
- SIDE CUT / DEGRESSIVE SIDECUT



DISTRIBUTION FNTC

JAPAN:

Winckler & Co., Ltd. Sports-Division

Shimoyama kannai Bldg. 4F, 12-5, Furocho, 3-Chome, Naka-ku,
Yokohama, Japan 231-0032

Phone: +81 45 681 0103 Fax: +81 45 285 0660

Mail: cs@sports-w.com

CHINA:

CI-POWER Distribution Inc.

2F-16, Dadushi BLD, Zhushikou East STR No.2, Dongcheng DIST,
Beijing, China, 100061

Phone: +86-10-67015131

Mail: grace@cipowerdist.com

KOREA:

SEOUNG HYUN TRADING. CO.

1F, #233 Convensia Daero, Sky Park Hotel, Yeonsu Dong, Incheon, Korea

Phone: +82 32 433 3003 Fax: +82 32 432 9806

Mail: mttsbc@hanmail.net

© 2023 FNTC

