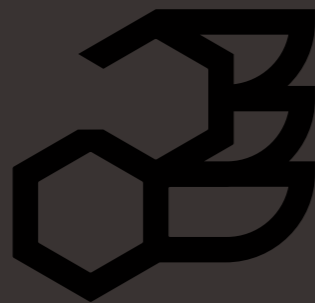




DISTRIBUTION FNTC

JAPAN
Winckler & CO., Ltd. Sports-Division
Winckler Bldg.4F, 12-5, Furocho, 3-Chome, Naka-ku,
Yokohama, Japan 231-0032
Phone : +81 50 3149 2850 Fax : +81 45 285 0660
Mail : cs@sports-w.com

©2025 FNTC



FNTC



SPECIAL EDITION

2025-2026



SPECIAL EDITION

2025-2026

FNTC NEWS

『スノーボードがもっと楽しくなる！FNTC今期モデル、大幅リニューアル！』

FNTCが今シーズン、大幅なモデルチェンジを行いました！

新モデル2機種登場！

AND（エー・エヌ・ディ）：更にラントリを追求したモデル！

SSS（トリプル・エス）：FNTCがグラトリ100%のボードを作るとどうなるのか？乞うご期待！

そして既存モデルも進化！

人気の既存モデルも、ほとんどがマイナーチェンジされ、より一層楽しいボードに仕上がってます。

今シーズンは、FNTCの新しいボードで、スノーボードをもっと楽しみませんか？

FNTC BRAND STORY

Snowboarderの遊び心を刺激する

FNTCのスノーボードには、私たちが遊びに対して 本気で向き合った思いが詰まっています。

本気で遊ぶために、私たちは努力を惜しみません。

FNTCとの出会いは、あなたにとって刺激的な冬になることでしょう。

2018年よりスタートしたこのプロジェクト。

日本人ライダーが企画、テストを行い、世界トップクラスの技術者が開発を行う。

日本人の遊び方に合わせて企画され、日本人の体格に合わせて設計されたこのスノーボードは、

あなたの滑りをネクストレベルに引き上げてくれる事でしょう。

そしてこの遊びを日本から世界へ発信し、世界中のスノーボーダーが日本発信のトレンドを受け止

め本気で遊ぶ姿を想像しています。

世界最高水準の技術と、我々の培った知識による相乗効果が生み出すFNTCにご期待ください。

あなたはスノーボードが好きですか？

私たちは、スノーボードが大好きです！

今年の冬、私たちFNTCと一緒に、本気で遊んでみませんか？



**FNTC
HONEYCOMB
INSIDE**

FNTC TEAM



KENICHI TAKIZAWA



ATSUSHI YAMAMOTO



HIDEKI KISHINAMI



NAOTO SAEKI



MANAMI NISHIKAWA



MISATO KIMURA



IBUKI UESUGI



PRODUCT MANAGER



JERRY NIEDERMEIER

FNTCプロダクトマネージャー

スノーボードを作り上げる上で絶対欠かすことが出来ないのがプロダクトマネージャー。
 どんなに最高のライダーがいても、そのフィードバックを形に出来る最高のプロダクトマネージャーがいなければ最高のボードは出来上がりません。
 だから私たちは世界のプロダクトマネージャーJerry氏に設計の全てを託しました。長い年月、世界のレースシーンで戦い、何名ものワールドチャンピオンを輩出してきた。そのコマ何秒争う世界で培われた緻密なデータを駆使しJerry氏によって設計されたボードは、バランスが取れた最高に楽しいボードに仕上がることは間違いない。

N

C

AGGRESSIVE SPEED

COMFORT SPEED



CVT
FULL CAMBER



DCC
POW CAMBER



AND
LOW DOUBLE CAMBER



SoT
POP CAMBER



CAT
V DOUBLE CAMBER



SSS
V DOUBLE CAMBER



TNT C
POP CAMBER



TNT L
LOW DOUBLE CAMBER



TNT R
V DOUBLE CAMBER

CURVE

RUN TRICK

GROUND TRICK



DCC

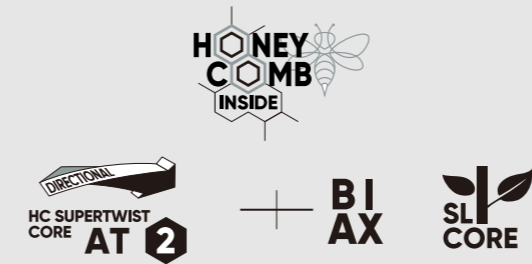
POWERFUL TURNING FREESTYLE
CURVE & TRICK



SIZE : 153, 157, 162

TECHNOLOGY

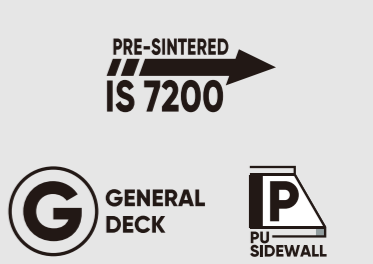
— INSIDE —



— OUTLINE —

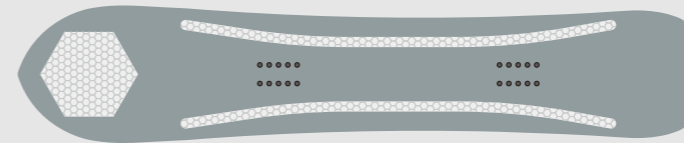


— OUTSIDE —

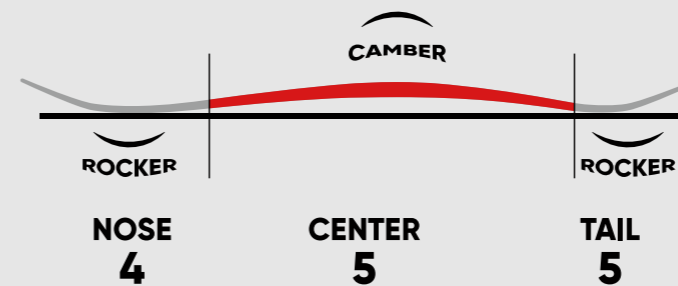


HONEYCOMB AREA

HC AT-2 DIRECTIONAL



BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX

MEDIUM - HARD

¥ 85,000 (¥ 93,500)

COMMENT FROM DIRECTOR

『スノーボード業界で唯一無二の革新的なモデル!』

DCCは、グラトリを軸に、カービングからパウダーまで、あらゆるフリーライディングを高い次元で楽しめる、これまでにないスノーボードです。

その秘密は、ボードのバランスにあります。

通常、パウダーボードはノーズが重く設計されています。

しかし、DCCはノーズにヘキサゴンハニカムを配置することでノーズとテールの重さを均一化しました。

この革新的な構造により、まるでツインチップボードに乗っているような感覚で、どんな地形でも自由自在にトリックを楽しむことができます。

DCCは、スノーボードの概念を覆す革新的なモデルです。

もしあなたが、スノーボードで新たな可能性に挑戦したいと考えているなら、DCCはまさにあなたのためのボードと言えるでしょう。

※162cmのみ10%ソフトフレックスにマイナーチェンジ

PERFORMANCE & SPEC

		LENGTH (cm)	153	157	162
TRICK		EFFECTIVE EDGE (mm)	1160	1190	1240
		WAIST WIDTH (mm)	257	260	263
FUN		AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.3
		SETBACK (mm)	45	45	45
BEGINNER		RECOMMENDED STANCE (cm)	56	56	57
		RIDER WEIGHT (kg)	50-75	55-85	60-90

FNTC SPECIAL EDITION 2025-2026



CVT

POWERFUL TURNING FREESTYLE
CURVE & TRICK



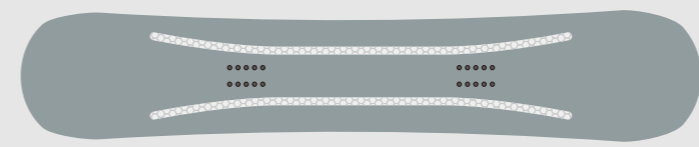
SIZE : 150, 153, 156, 159

TECHNOLOGY

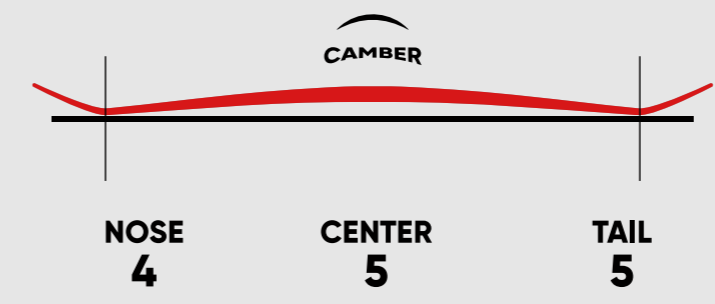
— INSIDE —	— OUTLINE —	— OUTSIDE —

HONEYCOMB AREA

HC AT-2



BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX
MEDIUM - HARD

¥ 82,000 (¥ 90,200)

COMMENT FROM DIRECTOR

『誰でも簡単、美しいカービングを！CVTで滑る楽しさを発見』

カービングターンって難しそう…、そう思っていないですか？CVTなら、そんな悩みを解消！まるで自動運転の車のように、誰でも簡単に美しいカービングを楽しめるスノーボードなんです。世界トップのプロダクトマネージャーが設計したCVTは、高い安定性と操作性を兼ね備えています。グラトリのテクニックを活かして、よりダイナミックなカービングを楽しめます。中級者の方やグラトリ中心に滑ってきたスノーボーダーが、安心してカービングに挑戦できます。まるで滑っている自分がプロのように感じられるはず。さあ、あなたもCVTで、スノーボードの新しい世界を広げてみませんか？

PERFORMANCE & SPEC

TRICK		CARVE	LENGTH (cm)	150	153	156	159
FUN		STOIC	EFFECTIVE EDGE (mm)	1170	1200	1320	1260
BEGINNER		EXPERT	WAIST WIDTH (mm)	251	254	257	259
			AVG. SIDECUT RADIUS (m)	8.0	8.2	8.4	8.5
			SETBACK (mm)	36	36	36	36
			RECOMMENDED STANCE (cm)	54	55	56	56
			RIDER WEIGHT (kg)	40-55	45-65	50-75	60-90



AND

GROUND TRICK AND CARVE



SIZE : 153

TECHNOLOGY

INSIDE



OUTLINE



OUTSIDE

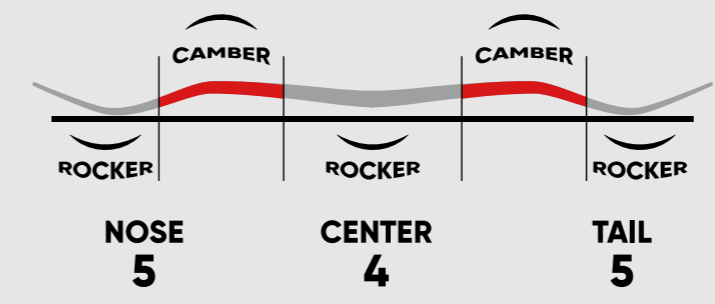


HONEYCOMB AREA

HC FS-2



BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX
MEDIUM - HARD

¥ 82,000 (¥ 90,200)

COMMENT FROM DIRECTOR

『ラントリに特化した限定モデルがここに誕生!』
 ラントリに挑戦したい! ラントリを楽しみたい! もっと自由なターンを描きたい! そんなあなたにはANDをおすすめします。Carving and Tricks!
 AND (エーエヌディー) はターン中のトリック性能を最大限まで高めました。
 スノボー先生・瀧澤憲一が満足できるラントリ性能を求め開発に取り組みました。
 トリック性能だけでなくターン性能にも妥協せずエッジグリップ力を強化。そんなANDの最大の特徴はFNTCが開発したローダブルキャンパー!
 ダブルキャンパーでありながらターン性能の高い一見矛盾したこの形状。ダブルキャンパーの特性を活かし、板をフラットに使うとドライブなどのズラしを巧みに操ることが可能。そして、強い反発がスピン系のトリックを強化してくれます。
 さらに、板を立てるとノーズとテールの有効エッジの際まで雪面に食いつきハードバーンでも満足できるカービング性能を発揮してくれます。
 乗り方次第でカービングもトリックも楽しむことができるニューコンセプトボードがANDです。
 カービングもトリックも自由自在にスノーボードを楽しみたい人はANDにぜひ乗ってください!

PERFORMANCE & SPEC

TRICK		CARVE		LENGTH (cm)	153
FUN		STOIC		EFFECTIVE EDGE (mm)	1200
BEGINNER		EXPERT		WAIST WIDTH (mm)	254
				AVG. SIDECUT RADIUS (m)	8.2
				SETBACK (mm)	20
				RECOMMENDED STANCE (cm)	55
				RIDER WEIGHT (kg)	45-65



SoT

POWERFUL GROUND TRICK FREESTYLE



SIZE : 148, 150, 153, 156, 159

TECHNOLOGY

INSIDE



OUTLINE

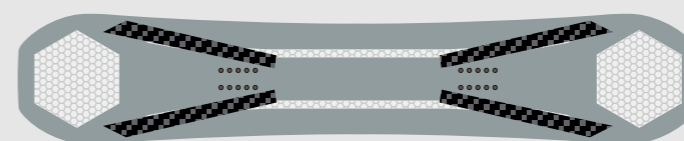


OUTSIDE

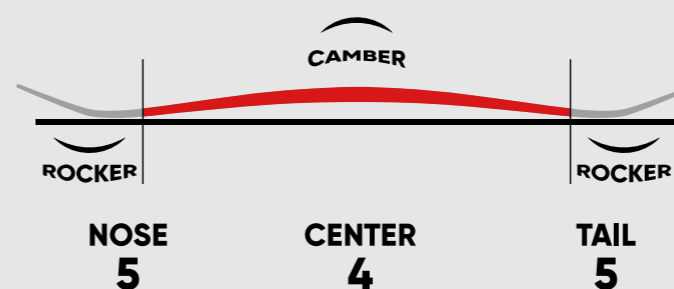


HONEYCOMB AREA

HC-GT1



BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX

MEDIUM - HARD

¥ 82,000 (¥ 90,200)

COMMENT FROM DIRECTOR

『飛んで! 回って! ゲレンデ全部を遊びのフィールドとして思いっきり楽しめるSoT!』

「弾き」「すらし」「エッジグリップ」の相反する性能をバランス良く整え、絶妙な設計で出来上がったハイブリッドキャンバー!

そして先端に配置されたハニカムコアHC-GT (ボードの先端が超軽量) +カーボンV-ROD (ノーズ&テールの爆発的な反発) が異次元の弾きの高さ、高回転を可能にします。

今期は更にポリアミド製のウルトラライトデッキを新しく採用。

今まで以上に軽量化され、このデッキ素材が持つPOPな反発が、今までの乗り味をレベルアップさせました。

グラトリだけに留まらず、エッジ際に配置されたハニカムバーが綺麗なカービングターンを楽しめます。

PERFORMANCE & SPEC

		LENGTH (cm)	148	150	153	156	159
TRICK		EFFECTIVE EDGE (mm)	1140	1170	1200	1220	1250
		WAIST WIDTH (mm)	246	249	250	251	256
FUN		AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.4	7.6	7.7	7.8	7.9
		SETBACK (mm)	0	0	0	0	0
BEGINNER		RECOMMENDED STANCE (cm)	52	54	56	56	56
		RIDER WEIGHT (kg)	45-75	50-80	55-85	60-90	60-90

FNTC SPECIAL EDITION 2025-2026



CAT

POWERFUL GROUND TRICK FREESTYLE



SIZE : 139, 143, 148, 150, 153, 156, 159

TECHNOLOGY

— INSIDE —



— OUTLINE —

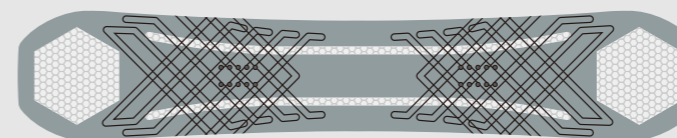


— OUTSIDE —

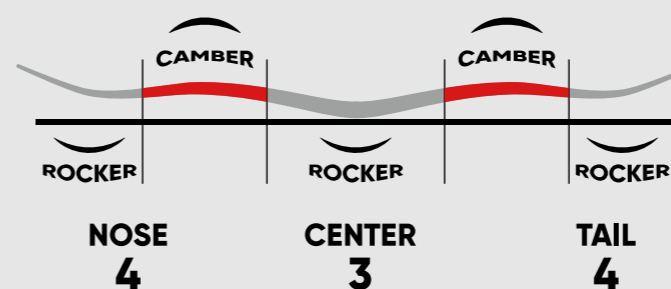


HONEYCOMB AREA

HC-GT2



BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX

MEDIUM - HARD

¥ 85,000 (¥ 93,500)

COMMENT FROM DIRECTOR

『大きく生まれ変わったグラトリハイエンドモデルCAT!』

「遊びの領域を超えろ!」の開発テーマは変わらずに全てがレベルアップされました。

トップシートにはポリアミド製ウルトラライトデッキを採用し、今まで以上に軽量かつPOPな反発が味わえるようになりました。

また、カーボンV-RODを最新の CarbonWeaveシステムに変更し、ノーズとテールの弾き感がUPし、乗せた時の安定感も各段に上がりました。

あなたは生まれ変わったCATで今まで以上にグラトリ本来の楽しさを知るようになります!

*今期はユニセックス

PERFORMANCE & SPEC

	LENGTH (cm)	139	143	148	150	153	156	159
TRICK	EFFECTIVE EDGE (mm)	1070	1100	1140	1170	1200	1220	1250
	WAIST WIDTH (mm)	232	236	246	249	250	251	256
FUN	AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.2	7.3	7.4	7.6	7.7	7.8	7.9
	SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0	0
BEGINNER	RECOMMENDED STANCE (cm)	46	46	52	54	56	56	56
	RIDER WEIGHT (kg)	40-70	45-75	45-75	50-80	55-85	60-90	60-90

FNTC

SSS



POWERFUL GROUND TRICK FREESTYLE



TECHNOLOGY

INSIDE



OUTLINE

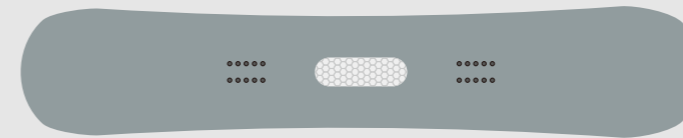


OUTSIDE

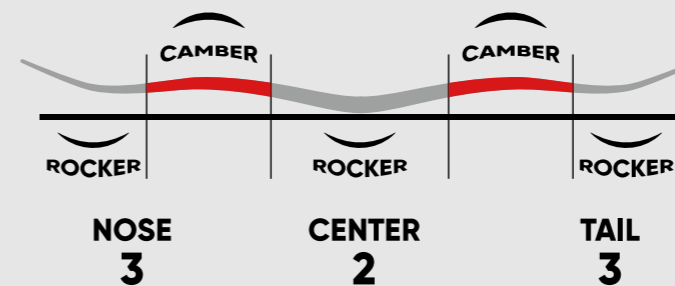


HONEYCOMB AREA

HC-B



BOARD ARCH & FLEX BALANCE

OVER ALL FLEX
SOFT

¥ 82,000 (¥ 90,200)

COMMENT FROM DIRECTOR

『FNTCがこのタイミングで新たにリリースするグラトリに全振りモデル』

グラトリに特化した最も柔らかい超軽量モデルが誕生！

柔らかい板に乗ってもっと上手くなりたい。軽い板でもっと楽に板さばきをしたい。グラトリのやりやすい板で楽しみたい。そんなあなたにSSSをおすすめします！SSS (トリプルエス: Super Stone Skipping) は、グラトリのやりやすさを追求して開発されました。一般の人の技術や脚力でも扱いやすく疲れづらいそんなボードに仕上がっています。FNTCの中では、一番柔らかい超軽量モデルです。グラトリの定番ボードTNTRの乗りやすさをベースに作られました。

トップシートに新素材を採用することで、より軽く、より柔らかくすることが実現しました。アーチ形状はグラトリのやりやすいVダブルキャンパーを採用。しならせやすく、ズラしやすい、さらに反発のタイミングも合わせやすい。グラトリをやるには最適なアーチ形状です。

ソールには滑走性能の高いシンタードソールを採用。短い距離で助走をつけられるため技に集中できます。

SSSに上級者が乗れば異次元のニュートリックを生み出すことができるかも！？

もっと楽にグラトリを上達したいと思っている人はぜひ、SSSに乗って楽しんでください！

PERFORMANCE & SPEC

		LENGTH (cm)	147	150	153
TRICK		EFFECTIVE EDGE (mm)	1080	1110	1130
		WAIST WIDTH (mm)	245	246	250
FUN		AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.2	7.4	7.6
		SETBACK (mm)	0	0	0
BEGINNER		RECOMMENDED STANCE (cm)	52	54	55
		RIDER WEIGHT (kg)	40-60	45-70	50-75

SIZE : 147, 150, 153

FNTC SPECIAL EDITION 2025-2026



TNT®

FLEXIBLE GROUND TRICK FREESTYLE



BLACK

BEIGE

GREY

SIZE : 139, 143, 147, 150, 153, 157, 160

TECHNOLOGY

— INSIDE —



— OUTLINE —

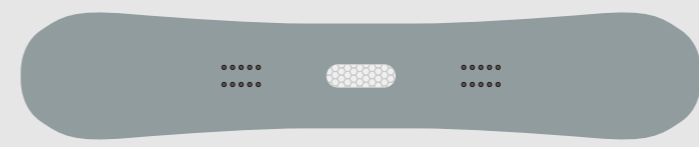


— OUTSIDE —

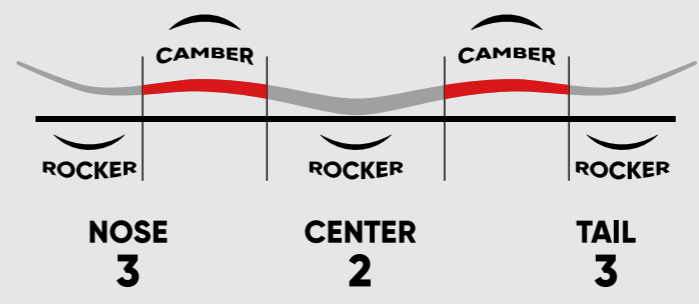


HONEYCOMB AREA

HC-B



BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX
SOFT - MEDIUM

¥ 62,000 (¥ 68,200)

COMMENT FROM DIRECTOR

『エントリーからのグラトリ認知度No.1モデル!』

このTNT®についてメスが入りました。
TNT®はグラトリに最も重要な「どこがしなるか?」、「どこまでしなるか?」というボードの「しなり」を重点に、グラトリ初心者でも板を簡単にしならせることが出来る様設計されています。
そしてただ柔らかいだけではなく、ボードのセンターが良くしなり、しなった後しっかり止まってくれるのでプレスの安定感は抜群です!
更にWキャンパーの欠点である真ん中のバネが失われるのを、中心部にハニカムバーというバネを埋め込むことで克服しました!
今期は、これら最高の乗り味はそのままにボードのセンター部分を10%ソフトに調整しました。
これにより、さらなる軽量化と軽いトリックが可能になりました。

PERFORMANCE & SPEC

	TRICK	FUN	BEGINNER	CARVE	STOIC	EXPERT	LENGTH (cm)	139	143	147	150	153	157	160
EFFECTIVE EDGE (mm)							1010	1050	1080	1110	1130	1170	1180	
WAIST WIDTH (mm)							229	232	245	246	250	256	262	
AVG. SIDECUT RADIUS (m)							6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8	8.0	
SETBACK (mm)							0	0	0	0	0	0	0	
RECOMMENDED STANCE (cm)							46	48	52	54	55	56	58	
RIDER WEIGHT (kg)							30-45	35-55	40-60	45-70	50-75	50-80	55-90	

*160cmはブラックのみ



TNT©

FLEXIBLE GROUND TRICK FREESTYLE



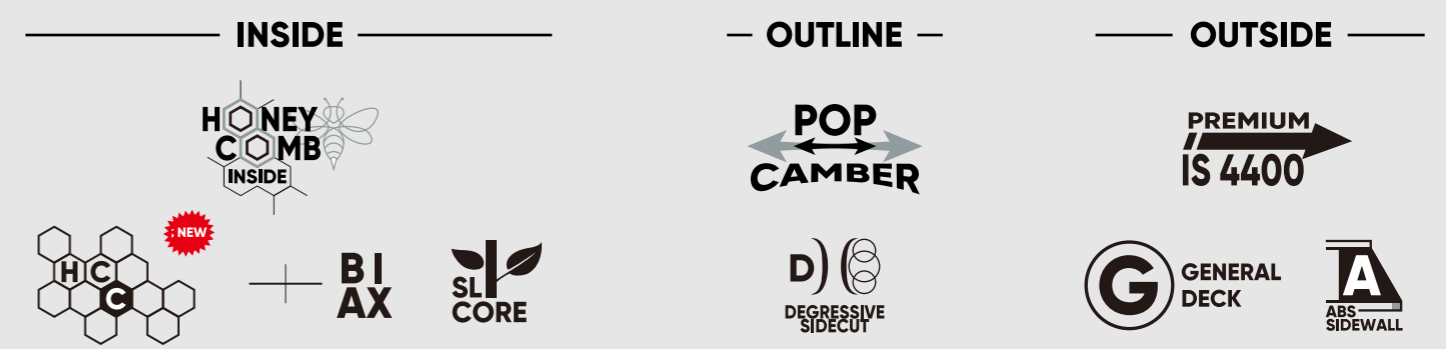
BLACK

PURPLE

GREY

SIZE : 139, 143, 147, 150, 153, 157, 160

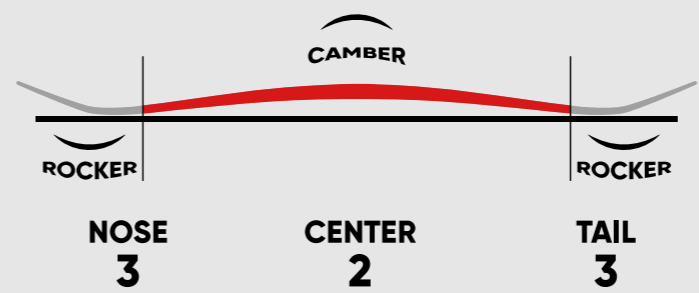
TECHNOLOGY



HONEYCOMB AREA



BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX
SOFT - MEDIUM

¥ 62,000 (¥ 68,200)

COMMENT FROM DIRECTOR

『スノーボードを始めたその日からのターン&トリックモデル!』
 「グラントリックがやりやすい」だけでなく「スノーボードそのものを楽しむ」のコンセプトは変わらずに、今回はマイナーチェンジを施しました。
 ボードのセンター部分のフレックスを10%柔らかくすることでグラトリの動きを軽くしました。
 更にハニカムの配置を変更。
 センターにあったハニカムバーをノーズ&テールにそれぞれ配置することで、今まで以上にPOPな弾き感が味わえるようになりました。
 レベルアップした、楽しさと笑顔を与えてくれる最高のモデル!

PERFORMANCE & SPEC

	LENGTH (cm)	139	143	147	150	153	157	160
TRICK	EFFECTIVE EDGE (mm)	1010	1050	1080	1110	1130	1170	1180
	WAIST WIDTH (mm)	229	232	245	246	250	256	262
FUN	AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8	8.0
	SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0	0
BEGINNER	RECOMMENDED STANCE (cm)	46	48	52	54	55	56	58
	RIDER WEIGHT (kg)	30-45	35-55	40-60	45-70	50-75	50-80	55-90

*160cmはブラックのみ



TNT

FLEXIBLE GROUND TRICK FREESTYLE



BLACK

GREEN

GREY

SIZE : 139, 143, 147, 150, 153, 157, 160

TECHNOLOGY

— INSIDE —



— OUTLINE —

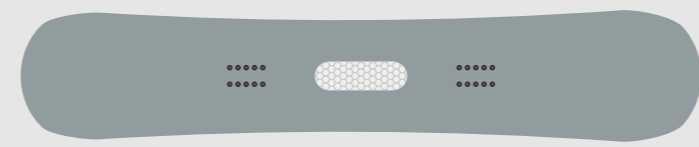


— OUTSIDE —

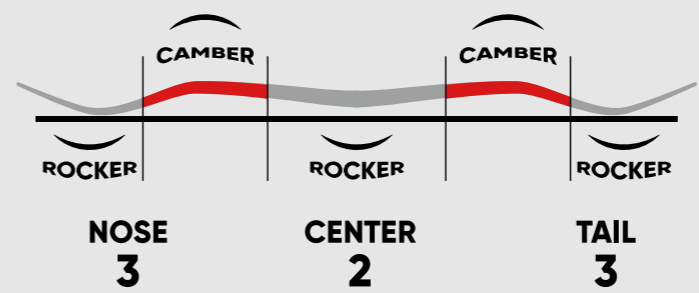


HONEYCOMB AREA

HC-B



BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX
SOFT - MEDIUM

¥ 62,000 (¥ 68,200)

COMMENT FROM DIRECTOR

『ターンからトリックまで全てにバランスがとれているLOW-DuobleCamberモデル!』
 スノーボード初心者がターンをいち早く習得し、同時にグラトリのレベルアップも計れる夢の様なボード。
 その秘密は、V-ダブルキャンパーの欠点と言われている「硬いバーンでのターン性能」を向上させたいという考えから生まれたLow-ダブルキャンパーにあります。
 このキャンパー形状により程良いズラしやすさがスピード調整を容易にし、なおかつキャンパーのグリップ力でターンのやりやすさを両立しています。
 そしてターンだけでなく、丁度良いズラしやすさがハイブリッドキャンパーよりもグラトリを容易にしてくれます。
 ここまでバランスの取れたモデルも手抜き無くアップグレードさせました。
 昨年よりセンター部分のフレックスを10%柔らかくすることで、初心者が更に操作しやすく設定しました。
 そんな思いが込められたFNTCが初心者の為にリリースした最高の1本!

PERFORMANCE & SPEC

	LENGTH (cm)	139	143	147	150	153	157	160
TRICK	EFFECTIVE EDGE (mm)	1010	1050	1080	1110	1130	1170	1180
	WAIST WIDTH (mm)	229	232	245	246	250	256	262
FUN	AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8	8.0
	SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0	0
BEGINNER	RECOMMENDED STANCE (cm)	46	48	52	54	55	56	58
	RIDER WEIGHT (kg)	30-45	35-55	40-60	45-70	50-75	50-80	55-90

*160cmはブラックのみ

EXPLANATION OF FUNCTION ICONS

CORE



FNTCの代名詞となったハニカム構造は、軽量かつ高性能な素材です。その特性である軽さと反発の性能を発揮できるようその大きさと配置を効果的に調整することで、ボード全体のバランスを最適化し、ライダーのパフォーマンスを最大限に引き出します。



カーボンが持つ振動吸収性や耐久性、しなやかさと爆発的な反発力は他のスポーツでも実証済み。天然素材にはないパラツキの少なさも重宝される理由の一つ。

HONEYCOMB INSIDE



HC-AT2-D
DCC



AT-2の特別版として生まれたAT-2 DIRECTIONALは、走破性を確保するためのビッグノーズによるデメリット（比重バランスの傾き）を限りなく少なくするためのハニカムレイアウト。操作感はほぼTWIN TIP。



HC-AT2
CVT



実績十分のAT-2。ウッドが持つ柔軟性を損なわず、強度と軽量化を達成している。エッジに沿う配置で、ターンの捉えと抜けが必要となるショルダーポイントにボード全体でパワー伝達が可能。グリップ力もUP。



HC-FS2
AND



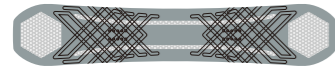
AT-2のキックエリアにハニカムをインストール。スウィングウェイトが格段に向上したことで、ワンランク上のスピントリックが可能。スピードに強くスピンのしやすいくれば、あとはクリエイティブなライディングをするだけ。



HC-GT1
SoT



スウィングウェイトと弾ける反発力に焦点を当てたHC-GT1。HC-FS2の反発力特化型その1。足元から、最も負荷がかかるショルダーポイントにかけてカーボンVロッドを忍ばせることで、跳躍とも言えるスナップが実現。



HC-GT2
CAT



貪欲なライダーたちを唸らせたHC-GT2。HC-GT1のカーボンVロッドの代わりにカーボンウィーブを搭載。スタビライザー効果が高く、これまでねじれによって逃がしていたパワーを味方にできる。効果絶大。



HC-B
TNT-R / TNT-L



両足間に配置されたハニカムは、軽量化が目的だけでなく、ボード全体の振動吸収の目的もある。メイン素材（ウッド）の特性を最大限に活かしつつ、重心の真下で振動を軽減することで、軽量と安定の両立に成功。



HC-C
TNT-C



ボードに対してHC-Bのほぼ倍のハニカムを搭載したHC-Cが新登場。キックで発生してしまう不要な振動を身体に届く前に減少させるため、よりコンパクトなライディングが可能。完成されたNEWスタンダード。



ライダーの動きに繊細に反応し、コアの特性が最も反映されているBIAX。ハイスベックで複雑なガラスファイバーが選ばれていない理由は、ライダーの動きを遮らず、ボードを自由自在にコントロールすることを最優先としているため。オーバースベックにならないBIAXによって、自分の手足のように扱うことが可能。僅かな違いで大きな違いが生じるファイバークラスは、なかなか注目されないが重要な役割を担っている。



ハニカムとのコラボレーションのために生まれたSL COREは、FNTCのベアリングスタンダード。強すぎない乗り味は抜群で、ウッド本来の粘りを味わう事ができる。計算された木目方向の調合により「軽量・耐久性・柔軟性」を兼ね揃え、厳格に管理されたコアのそのポテンシャルは非常に高い。FNTCのこれだけ多様なラインナップでも1種類のコアで網羅できることから、その信用は語るに及ばないだろう。

EXTERIOR

POW CAMBER

DCC



パウダーに特化したPOW CAMBERは、ノーズのランニングレングスの可変量が大きいことと、大きく緩やかなキックによりパウダーでの浮力が抜群です。その自由自在の操作性はゲレンデでのカービングやパークでのジャンプやハーフパイプで決めるBIGなTWEEKを見れば、苦手なシチュエーションが存在しないことが証明されています。

POP CAMBER

SoT / TNT-C



ライダーのプレッシャーによって接雪量の量を変える可変キャンパーは、ルーズにもタイトにも全てを思いのままにコントロールできます。ボードの傾きが多ければ深いカーブのために食い込むグリップを披露し、ボードの傾きが少なければ撫でるように滑らかなスイングとエッジングを演出します。

FULL CAMBER

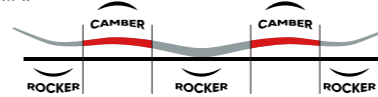
CVT



白か黒か。「オールラウンド」というフレーズに不安感を抱く漢に送るこのアーチ。我々が長文で説明すること自体がナンセンスかもしれません。より高く、より強く、より正確なライディングを手に入れるなら、迷うことはありません。おっと！この説明を見る前に決まっていたね。その選択に間違いありません。

V DOUBLE CAMBER

CAT / SSS / TNT-R



センターを起点として前足と後足にそれぞれキャンパーを持ちノーズとテールが浮いているアーチを我々はV ダブルキャンパー（VDC）と呼んでいます。その汎用性はとても高く有名です。グラトリはもちろん、ゲレンデからパウダーまでカバーするので、ライダーが大好きなアーチのひとつです。

LOW DOUBLE CAMBER

AND / TNT-L



一見、複雑に見えますが、要約すると良いと取りし夢のアーチと言えます。スピードに強いPOP CAMBERと、トリックに強いV-DOUBLE CAMBERのコンビネーションによって生まれたLOW DOUBLE CAMBERは、それぞれのネガティブ要素を見事に打ち消しました。「ちょうど良い」が凝縮しています。



かつてIS4400が最新で最高峰の時代があった。また、この世にIS7200が登場した時は、高速ソールの革命として話題となった。当時はいずれも高価な素材だったために、トップモデルの一部で使用されるに留まった。時代の移り変わりとともに、それらがこうしてスタンダードになった。滑走性はもちろんのこと、それだけではなくイージーなメンテナンスや、耐久性も考慮して各モデルに応じて使い分けている。



パワー伝達のキーとも言えるサイドウォールは「硬ければ良い」または「柔らかければ良い」というほど単純ではない。FNTCでは2つの素材をライディングシチュエーションにマッチするようにモデルによって使い分けている。PUは振動吸収性に優れ、ABSは正確でダイレクト。どちらも有効な素材。あのモデルはどちらのサイドウォールだろうか？チャートをチェック！



新たに誕生したULTRALIGHT DECKとSOFT DECK。ウルトラライトデッキは超軽量で振動吸収性も抜群、防弾チョッキなどでも使われているポリアミド製で強靱な素材。傷がつきにくい特性も持つ。ソフトデッキは感触がソフトな風合いというだけでなく、ボードがたわむ際の表面の収縮にも関係し、よりソフトなボードを実現。GENERAL DECKは業界スタンダード。デザインの発色も良く、他メーカーの上位機種でも使われる信頼度満点の素材。



センターからキック方向へ行くに従ってRが小さくなるDEGRESSIVE SIDECUT。アプローチとランディングがどんどん入れ替わる乗り方をするライダーには、これ以上ないプロポーション。前後均等で、ターンやトリックのきっかけが作りやすく、抜けも良い。クセがなく、乗り手を選ばない。常にコンディションが変わる雪面状況に対応できるように設計されているので攻めたライディングで未来を切り開け！