



DISTRIBUTION FNTC

JAPAN
Winckler & CO., Ltd. Sports-Division
Winckler Bldg.4F, 12-5, Furocho, 3-Chome, Naka-ku,
Yokohama, Japan 231-0032
Phone : +81 50 3149 2850 Fax : +81 45 285 0660
Mail : cs@sports-w.com

©2026 FNTC



ANTIC



SPECIAL EDITION
2026-2027



SPECIAL EDITION

2026-2027

FNTC NEWS

『スノーボードが楽しくレベルアップ出来る“FNTC”！今シーズンも進化が止まらない！』

AND（エー・エヌ・ディ）

昨年登場し、大好評だったANDに**156cmを追加**！

SSS（トリプル・エス）

昨年新登場したこのモデル！今期はスピン性能を重視し、ノーズ&テールにヘキサゴンハニカムを搭載。極端に回し感が軽くなり、全体的にも**超軽量化**された！

TNT® / TNT®（ティーエヌティー アール / ティーエヌティー エル）

センターハニカムからノーズ&テールにハニカムバーに変更。

足外の弾き感が増し、ハニカムを増量することで**更に軽量化**された！

今シーズンはFNTCの新しいボードで、もっとスノーボードを楽しみませんか？

FNTC BRAND STORY

Snowboarderの遊び心を刺激する

FNTCのスノーボードには、私たちが遊びに対して 本気で向き合った思いが詰まっています。

本気で遊ぶために、私たちは努力を惜しみません。

FNTCとの出会いは、あなたにとって刺激的な冬になることでしょう。

2018年よりスタートしたこのプロジェクト。

日本人ライダーが企画、テストを行い、世界トップクラスの技術者が開発を行う。

日本人の遊び方に合わせて企画され、日本人の体格に合わせて設計されたこのスノーボードは、

あなたの滑りをネクストレベルに引き上げてくれる事でしょう。

そしてこの遊びを日本から世界へ発信し、世界中のスノーボーダーが日本発信のトレンドを受け止

め本気で遊ぶ姿を想像しています。

世界最高水準の技術と、我々の培った知識による相乗効果が生み出すFNTCにご期待ください。

あなたはスノーボードが好きですか？

私たちは、スノーボードが大好きです！

今年の冬、私たちFNTCと一緒に、本気で遊んでみませんか？

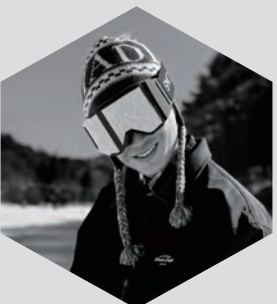


**FNTC
HONEYCOMB
INSIDE**

FNTC TEAM



KENICHI TAKIZAWA



ATSUSHI YAMAMOTO



HIDEKI KISHINAMI



NAOTO SAEKI



TOWA YAMADA



MANAMI NISHIKAWA



MISATO KIMURA



IBUKI UESUGI



PRODUCT MANAGER



JERRY NIEDERMEIER

FNTCプロダクトマネージャー

スノーボードを作り上げる上で絶対欠かすことが出来ないのがプロダクトマネージャー。
どんなに最高のライダーがいても、そのフィードバックを形に出来る最高のプロダクトマネージャーがいなければ最高のボードは出来上がりません。
だから私たちは世界のプロダクトマネージャーJerry氏に設計の全てを託しました。長い年月、世界のレースシーンで戦い、何名ものワールドチャンピオンを輩出してきた。そのコマ何秒争う世界で培われた緻密なデータを駆使しJerry氏によって設計されたボードは、バランスが取れた最高に楽しいボードに仕上がることは間違いない。

AGGRESIVE SPEED

COMFORT SPEED

CURVE

RUN TRICK

GROUND TRICK



CVT
FULL CAMBER



DCC
POW CAMBER



AND
LOW DOUBLE CAMBER



SoT
POP CAMBER



CAT
V DOUBLE CAMBER



SSS
V DOUBLE CAMBER



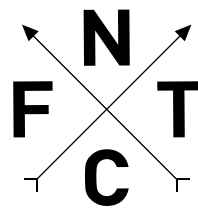
TNT C
POP CAMBER



TNT L
LOW DOUBLE CAMBER

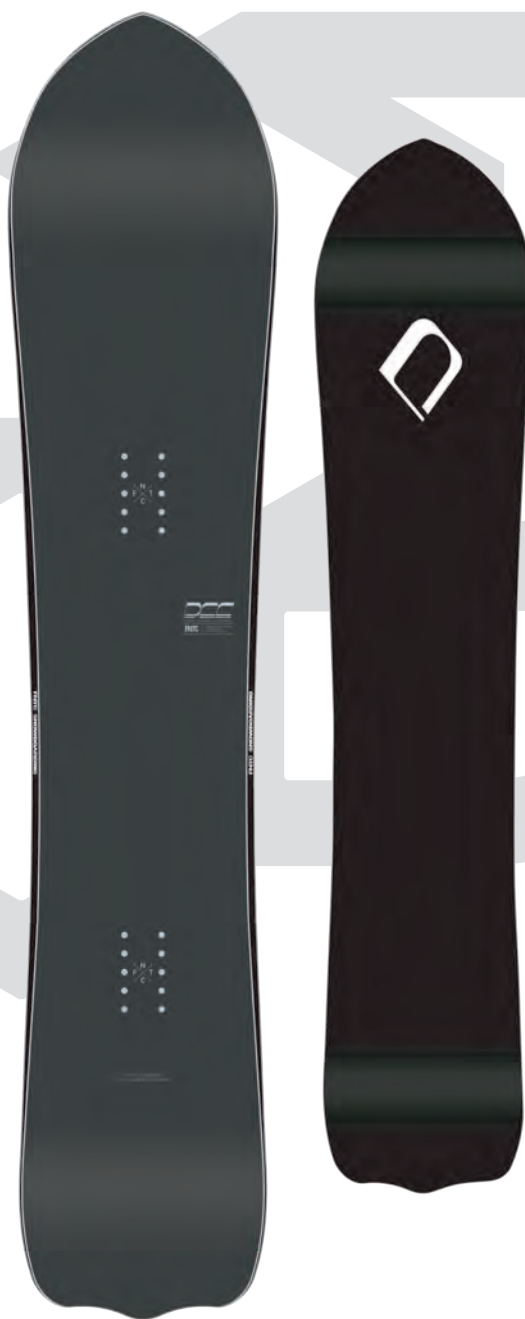


TNT R
V DOUBLE CAMBER



DCC

POWERFUL TURNING FREESTYLE
CURVE & TRICK



SIZE : 153, 157, 162

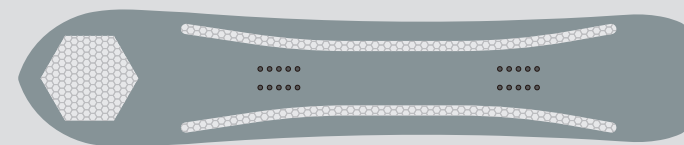
TECHNOLOGY

INSIDE

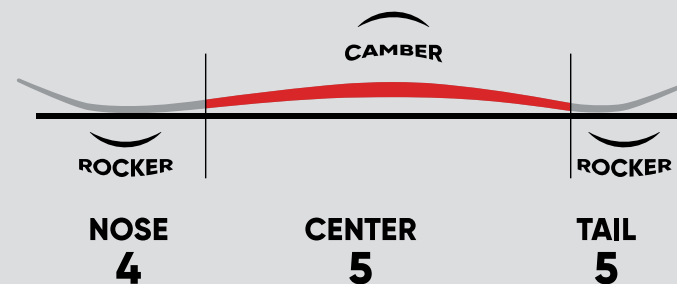
OUTLINE

OUTSIDE

HONEYCOMB AREA
HC AT-2 DIRECTIONAL



BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX
MEDIUM - HARD

¥ 89,000 (¥ 97,900)

COMMENT FROM DIRECTOR

スノーボードの常識を覆す、究極のフリーライディングボード

DCCは、グラトリを軸にカービングからパウダーまで、あらゆるシーンを高い次元で楽しめるこれまでにないモデルです。

その秘密は、計算し尽くされた「ボードの重心バランス」にあります。

一般的なパウダーボードはノーズ（前）が重くなりがちですが、DCCはノーズに「ヘキサゴンハニカム」を搭載することで、前後均一な重量バランスを実現しました。

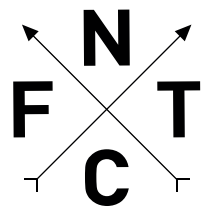
この革新的な構造により、パウダーボードでありながらまるでツインチップのような操作性を発揮。

地形を問わず、自由自在にトリックを楽しめます。

スノーボードの新たな可能性に挑戦したいあなたに、自信を持っておすすめする一台です。

PERFORMANCE & SPEC

		LENGTH (cm)				
		153	157	162		
TRICK		CARVE				
FUN		STOIC				
BEGINNER		EXPERT				
		EFFECTIVE EDGE (mm)	1160	1190	1240	
		WAIST WIDTH (mm)	257	260	263	
		AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.3	
		SETBACK (mm)	45	45	45	
		RECOMMENDED STANCE (cm)	56	56	57	
		RIDER WEIGHT (kg)	50-75	55-85	60-90	



CVT

POWERFUL TURNING FREESTYLE
CURVE & TRICK



SIZE : 153, 156, 159

TECHNOLOGY

INSIDE



OUTLINE

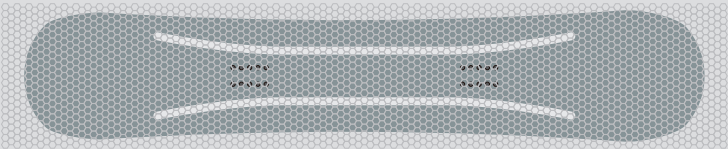


OUTSIDE

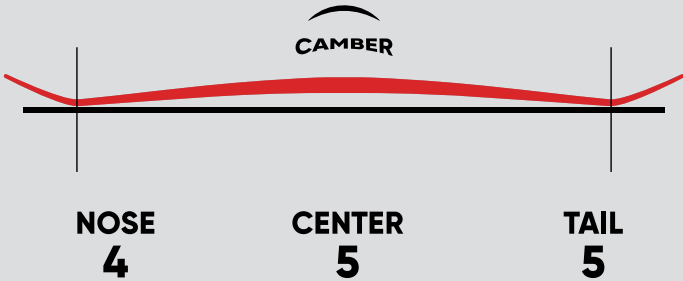


HONEYCOMB AREA

HC AT-2



BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX
MEDIUM - HARD

¥ 85,000 (¥ 93,500)

COMMENT FROM DIRECTOR

「カービングは、もっと自由になれる」 自動運転のように、理想の弧を描く新次元のスノーボード『CVT』
「カービングターンは難しくて、習得に時間がかかるもの」 そんなこれまでの常識を、CVTが塗り替えます。
目指したのは、誰もが乗った瞬間に「自分の滑りが変わった」と確信できる操作性。
世界トップクラスのプロダクトマネージャーが、数えきれないテストを経て導き出した究極の設計が、あなたのライディングをプロの領域へと引き上げます。

PERFORMANCE & SPEC

TRICK



CARVE

FUN



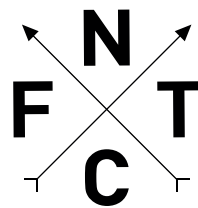
STOIC

BEGINNER



EXPERT

LENGTH (cm)	153	156	159
EFFECTIVE EDGE (mm)	1200	1220	1260
WAIST WIDTH (mm)	254	257	259
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	8.2	8.4	8.5
SETBACK (mm)	16	16	16
RECOMMENDED STANCE (cm)	55	56	56
RIDER WEIGHT (kg)	45-65	50-75	60-90



AND

GROUND TRICK AND CARVE



SIZE : 153, 156

TECHNOLOGY

INSIDE



OUTLINE

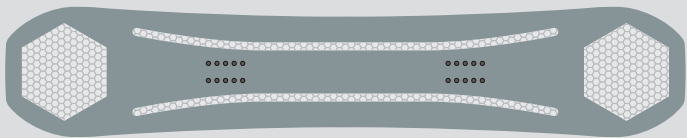


OUTSIDE

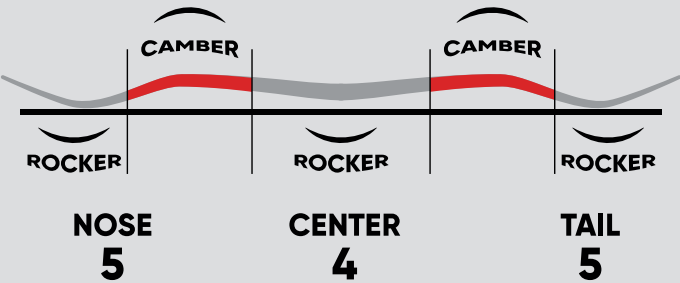


HONEYCOMB AREA

HC FS-2



BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX
MEDIUM - HARD

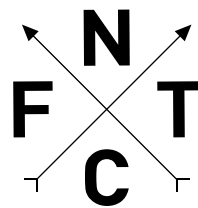
¥ 85,000 (¥ 93,500)

COMMENT FROM DIRECTOR

ターンも、トリックも、妥協しない。 ラントリの理想を形にした、究極の二律背反モデル
「ラントリをもっと自由に、もっとダイナミックに楽しみたい」 そんな熱い声に応えるために生まれたのが、ラントリ特化型限定モデル「AND」です。
「ラントリ（カービング×トリック）」という、今最も熱いスタイルに特化したこのボードは、スノーボー先生こと瀧澤憲一が自ら納得できるまでテストを重ねて開発しました。
モデル名にはCarving（カービング）「&」 Trick（トリック）をハイレベルで両立させるという意味が込められ、どちらかを妥協するのではなく、両方を100%楽しむための「コンセプトボード」です。

PERFORMANCE & SPEC

		LENGTH (cm)		153	156
TRICK		CARVE	EFFECTIVE EDGE (mm)	1200	1220
			WAIST WIDTH (mm)	254	257
FUN		STOIC	AVG. SIDECUT RADIUS (m)	8.2	8.4
			SETBACK (mm)	16	16
BEGINNER		EXPERT	RECOMMENDED STANCE (cm)	55	56
			RIDER WEIGHT (kg)	45-65	50-75



SoT

POWERFUL GROUND TRICK FREESTYLE



SIZE : 148, 150, 153, 156, 159

TECHNOLOGY

INSIDE



OUTLINE

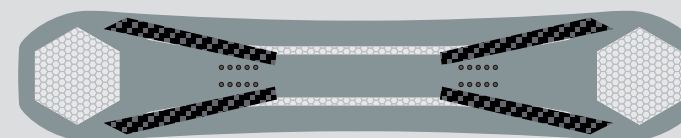


OUTSIDE

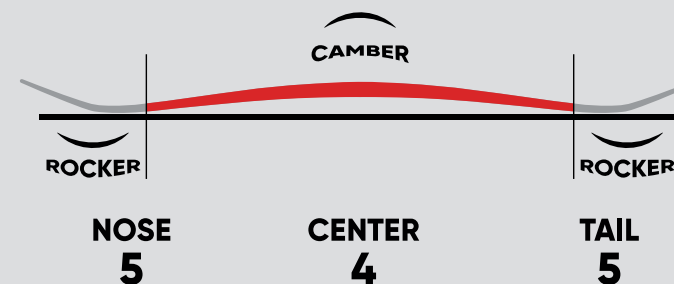


HONEYCOMB AREA

HC-GT1



BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX
MEDIUM - HARD

¥ 85,000 (¥ 93,500)

COMMENT FROM DIRECTOR

【飛んで、回って、遊び尽くせ！】究極のオールラウンド機

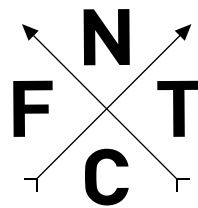
FNTC「SoT」は、黄金比で設計されたハイブリッドキャンバーが「弾き・ズラし・エッジグリップ」という相反する性能を両立させた万能ボードです。

ポリアミド製ウルトラライトデッキを採用し大幅な軽量化と高反発を実現。

ハニカムコアとカーボンV-RODによりスウィングウェイトが軽く、高回転トリックから安定したカービングまで高次元で対応します。

PERFORMANCE & SPEC

LENGTH (cm)		148	150	153	156	159
TRICK						
EFFECTIVE EDGE (mm)		1140	1170	1200	1220	1250
WAIST WIDTH (mm)		246	249	250	251	256
AVG. SIDECUT RADIUS (m)		7.4	7.6	7.7	7.8	7.9
SETBACK (mm)		0	0	0	0	0
RECOMMENDED STANCE (cm)		52	54	56	56	56
RIDER WEIGHT (kg)		45-75	50-80	55-85	60-90	60-90



CAT

POWERFUL GROUND TRICK FREESTYLE



SIZE : 139, 143, 148, 150, 153, 156, 159

TECHNOLOGY

— INSIDE —



— OUTLINE —

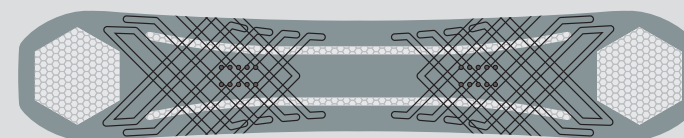


— OUTSIDE —

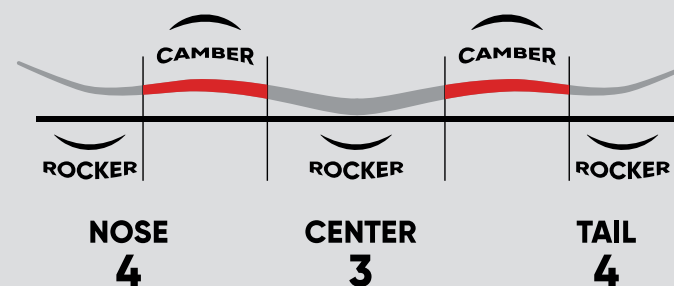


HONEYCOMB AREA

HC-GT2



BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX

MEDIUM - HARD

¥ 87,000 (¥ 95,700)

COMMENT FROM DIRECTOR

「遊びの領域を超えろ！」

グラトリシーンを牽引してきたハイエンドモデル「CAT」が、マイナーチェンジを施しさらに進化を遂げました。

今期は昨年採用した足回りの最新テクノロジー「CarbonWeaveシステム」のポジションを見直し、ノーズとテールへのパワー伝達がさらに最適化され、爆発的な「弾き」と、プレス時の「吸い付くような安定感」という相反する性能をハイレベルで融合させました。

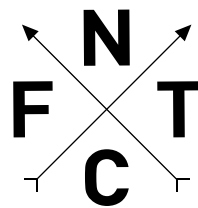
トップシートに使用しているポリアミド製「ウルトラライトトップシート」が、他のボードを凌駕する超軽量化と素材特有の力強い反発を生み出します。

グラトリ本来の楽しさを再発見させてくれる、まさに究極の1本です。

PERFORMANCE & SPEC

		LENGTH (cm)	139	143	148	150	153	156	159
TRICK		EFFECTIVE EDGE (mm)	1070	1100	1140	1170	1200	1220	1250
		WAIST WIDTH (mm)	232	236	246	249	250	251	256
FUN		AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.2	7.3	7.4	7.6	7.7	7.8	7.9
		SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0	0
BEGINNER		RECOMMENDED STANCE (cm)	44	46	52	54	56	56	56
		RIDER WEIGHT (kg)	40-70	45-75	45-75	50-80	55-85	60-90	60-90
EXPERT									

FNTC SPECIAL EDITION 2026-2027



SSS

POWERFUL GROUND TRICK FREESTYLE



SIZE : 147, 150, 153

TECHNOLOGY

— INSIDE —



— OUTLINE —

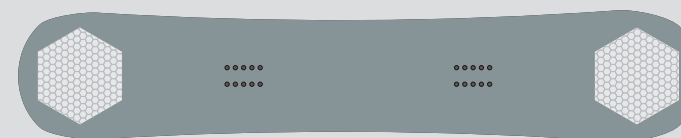


— OUTSIDE —

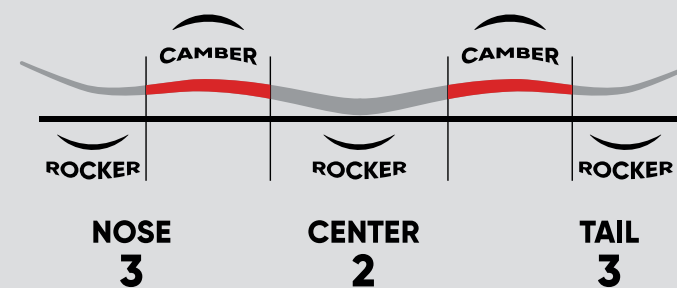


HONEYCOMB AREA

HC FS-3



BOARD ARCH & FLEX BALANCE

OVER ALL FLEX
SOFT

¥ 85,000 (¥ 93,500)

COMMENT FROM DIRECTOR

グラトリに全振り。遊びやすさを追求した「超軽量・極柔」ボード

「もっと楽に板を操りたい」「グラトリが上手になりたい」 そんなあなたの願いを叶えるために生まれたのが、SSS (Super Stone Skipping) です。初級者から上級者までレベルを問わず “誰もが簡単にスキルアップ出来る” グラトリに必要な3つの要素が高次元でブレンドされています。

FNTC史上No.1の柔軟性：脚力に自信がない方でも、驚くほど簡単に板をしならせることができます。

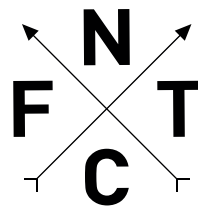
魔法の「Vダブルキャンバー」：板をズラしやすく、プレスやスピンのきっかけ作りが劇的にスムーズに！

異次元の軽さ：ソフトデッキが、長時間の練習でも疲れにくい「超軽量ボディ」を実現しました。

PERFORMANCE & SPEC

		LENGTH (cm)		
		147	150	153
TRICK		CARVE		
			EFFECTIVE EDGE (mm)	
FUN		STOIC		
			WAIST WIDTH (mm)	
BEGINNER		EXPERT		
			AVG. SIDECUT RADIUS (m)	
		SETBACK (mm)		
		RECOMMENDED STANCE (cm)		
		RIDER WEIGHT (kg)		

FNTC SPECIAL EDITION 2026-2027



TNT®

FLEXIBLE GROUND TRICK FREESTYLE



BLACK

SAGE GREEN

BLACK/PURPLE

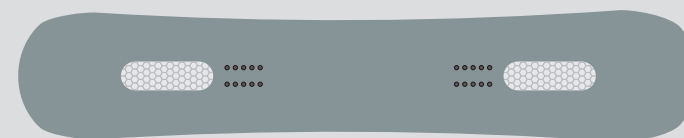
SIZE : 139, 143, 147, 150, 153, 157, 160

TECHNOLOGY

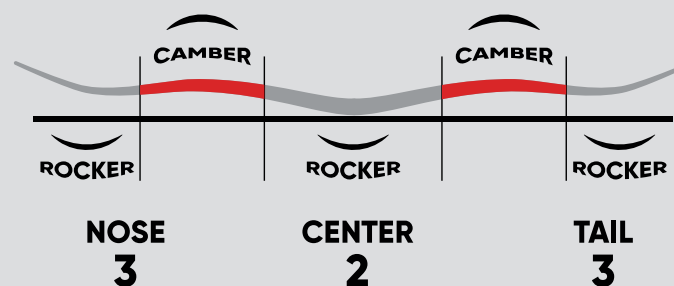


HONEYCOMB AREA

HC-C



BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX

SOFT - MEDIUM

¥ 65,000 (¥ 71,500)

COMMENT FROM DIRECTOR

「グラトリを始めるならTNT®」と言われるほどの圧倒的人気モデルに、ついにメスが入りました。

グラトリにおいて最も重要な要素である「ボードのしなり」。

TNT®はこの「しなり」の質にこだわり抜き、初心者でも直感的に扱えるボードとして認知度No.1の地位を築いてきました。

最大の特徴は、センター部分の絶妙なフレックスです。深くしなりながらも一定のポイントで耐える設計により、プレスの安定感は他の追随を許しません。

今期モデルでは、この完成されたバランスをさらに研ぎ澄まし、ノーズ&テール部分にハニカムバーを配置しました。

結果としてハニカム増量によるさらなる軽量化に成功し、ハニカムの反発により少ない力で軽快なトリックを繰り出すことができる「究極の入門機」へと進化しました。

PERFORMANCE & SPEC

		LENGTH (cm)	139	143	147	150	153	157	160
TRICK		EFFECTIVE EDGE (mm)	1010	1050	1090	1110	1130	1170	1180
		WAIST WIDTH (mm)	229	232	245	246	250	256	262
FUN		AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8	8.0
		SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0	0
BEGINNER		RECOMMENDED STANCE (cm)	46	48	52	54	55	56	58
		RIDER WEIGHT (kg)	30-45	35-55	40-60	45-70	50-75	50-80	55-90

*160cmはブラックのみ

FNTC SPECIAL EDITION 2026-2027



TNT©

FLEXIBLE GROUND TRICK FREESTYLE



BLACK

LIGHT GERY

PURPLE

SIZE : 139, 143, 147, 150, 153, 157, 160

TECHNOLOGY

INSIDE

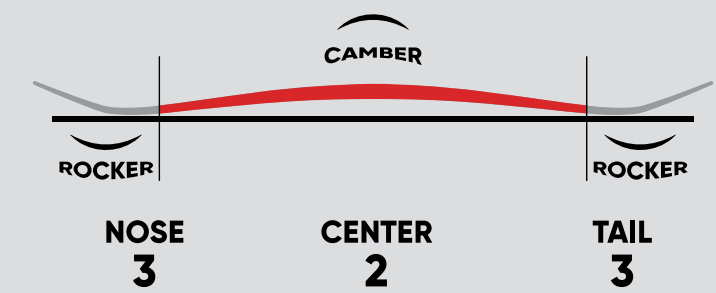
OUTLINE

OUTSIDE

HONEYCOMB AREA



BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX
SOFT - MEDIUM

¥ 65,000 (¥ 71,500)

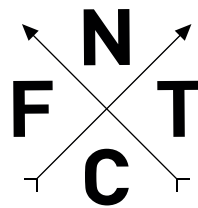
COMMENT FROM DIRECTOR

【ターンも、トリックも!】 始めたその日から楽しめる「TNT©」
 初心者・初中級者が、スノーボードの基礎である「ターン」と、遊びの核である「トリック」その両方が簡単に手に入るのがこのTNT©です。
 精密に設計されたハイブリッドキャンバーが、カービング時の力強いエッジングを実現し、ノーズ&テールに配置されたハニカムバーがオーリーやノーリーでの「爆発的な弾き感」が大幅に強化されました。
 エントリー層からステップアップを目指すライダーまで、全てのレベルにおいて「楽しさ」の基準を引き上げる1本です。

PERFORMANCE & SPEC

	LENGTH (cm)	139	143	147	150	153	157	160
TRICK	EFFECTIVE EDGE (mm)	1010	1050	1090	1110	1130	1170	1180
	WAIST WIDTH (mm)	229	232	245	246	250	256	262
FUN	AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8	8.0
	SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0	0
	RECOMMENDED STANCE (cm)	46	48	52	54	55	56	58
BEGINNER	RIDER WEIGHT (kg)	30-45	35-55	40-60	45-70	50-75	50-80	55-90

*160cmはブラックのみ



TNT®

FLEXIBLE GROUND TRICK FREESTYLE



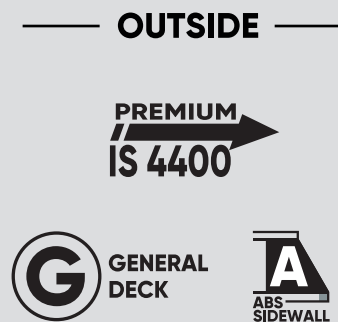
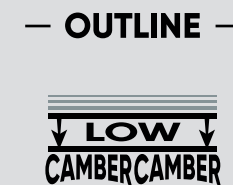
BLACK

LIGHT GREY

BORDEAUX

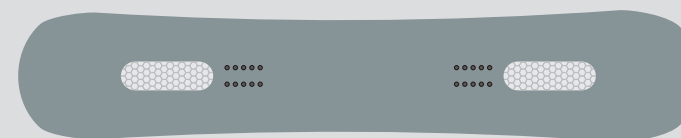
SIZE : 139, 143, 147, 150, 153, 157, 160

TECHNOLOGY

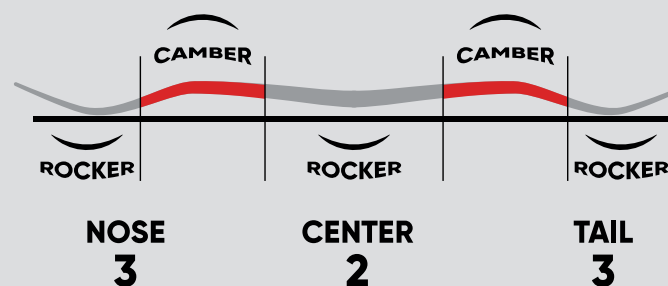


HONEYCOMB AREA

HC-C



BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX
SOFT - MEDIUM

¥ 65,000 (¥ 71,500)

COMMENT FROM DIRECTOR

ターンとトリックの完璧なバランス。FNTCが初心者に贈る「TNT®」

「早くスムーズに滑れるになりたい」「グラトリにも挑戦してみたい」そんな初心者の願いを叶える、まさに**「夢のようなボード」**がこのTNT®です。

ダブルキャンバーの弱点だった「硬い雪での滑りにくさ」を克服し、しっかり雪面を捉えターンが驚くほどスムーズです。

さらに「程よくズラせる」設計なので、初心者にとって最も大切なスピードコントロールが自由自在。

またそのズラしやすさが、ハイブリッドキャンバーよりも簡単にトリックの練習を始められます。

PERFORMANCE & SPEC

		LENGTH (cm)	139	143	147	150	153	157	160
TRICK		EFFECTIVE EDGE (mm)	1010	1050	1090	1110	1130	1170	1180
		WAIST WIDTH (mm)	229	232	245	246	250	256	262
FUN		AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8	8.0
		SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0	0
BEGINNER		RECOMMENDED STANCE (cm)	46	48	52	54	55	56	58
		RIDER WEIGHT (kg)	30-45	35-55	40-60	45-70	50-75	50-80	55-90

*160cmはブラックのみ

FNTC SPECIAL EDITION 2026-2027

EXPLANATION OF FUNCTION ICONS

CORE



FNTCの代名詞となったハニカム構造は、軽量かつ高性能な素材です。その特性である軽さと反発の性能を発揮できるようその大きさと配置を効果的に調整することで、ボード全体のバランスを最適化し、ライダーのパフォーマンスを最大限に引き出します。



カーボンが持つ振動吸収性や耐久性、しなやかさと爆発的な反発力は他のスポーツでも実証済み。天然素材にはないバラツキの少なさも重宝される理由の一つ。

HONEYCOMB INSIDE



HC-AT2-D
DCC



AT-2の特別版として生まれたAT-2 DIRECTIONALは、走破性を確保するためのビッグノーズによるデメリット（比重バランスの傾き）を限りなく少なくするためのハニカムレイアウト。操作感はほぼTWIN TIP。



HC-AT2
CVT



実績十分のAT-2。ウッドが持つ柔軟性を損なわず、強度と軽量化を達成している。エッジに沿う配置で、ターンの捉えと抜けで必要となるショルダーポイントにボード全体でパワー伝達が可能。グリップ力もUP。



HC-FS2
AND



AT-2のキックエリアにハニカムをインストール。スウィングウェイトが格段に向上したことで、ワンランク上のスピントリックが可能。スピードに強くスピンもしやすいとくれば、あとはクリエイティブなライディングをするだけ。



HC-FS3
SSS

NEW



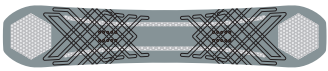
キックエリアだけにハニカムを配置。比重バランスや耐久性とフレックスの調整を繰り返した結果、たどり着いたのはハニカムのエリアを増やすのではなく減らすという答え。ソフトフレックスのための全く新しいコア。



HC-GT1
SoT



スウィングウェイトと弾ける反発力に焦点を当てたHC-GT1。HC-FS2の反発力特化型その1。足元から、最も負荷がかかるショルダーポイントにかけてカーボンVロッドを忍ばせることで、跳躍とも言えるスナップが実現。



HC-GT2
CAT



貪欲なライダーたちを唸らせたHC-GT2。HC-GT1のカーボンVロッドの代わりにカーボンウィーブを搭載。スタビライザー効果が高く、これまでねじれによって逃がしていたパワーを味方にできる。効果絶大。



HC-C
TNT-C



ボードに対してHC-Bのほぼ倍のハニカムを搭載したHC-Cが新登場。キックで発生してしまう不要な振動を身体に届く前に減少させるため、よりコンフォートなライディングが可能。完成されたNEWスタンダード。



ライダーの動きに繊細に反応し、コアの特性が最も反映されているBIAX。ハイスベックで複雑なグラスファイバーが選ばれていない理由は、ライダーの動きを遮らず、ボードを自由自在にコントロールすることを最優先としているため。オーバースベックにならないBIAXによって、自分の手足のように扱うことが可能。僅かな違いで大きな違いが生じるファイバークラスは、なかなか注目されないが重要な役割を担っている。



ハニカムとのコラボレーションのために生まれたSL COREは、FNTCのベーシックスタンダード。強すぎない乗り味は抜群で、ウッド本来の粘りを味わう事ができる。計算された木目方向の調合により「軽量・耐久性・柔軟性」を兼ね揃え、厳格に管理されたコアのそのポテンシャルは非常に高い。FNTCのこれだけ多様なラインナップでも1種類のコアで網羅できることから、その信用は語るに及ばないだろう。



FNTC SPECIAL EDITION 2026-2027

EXTERIOR

POW CAMBER

DCC



パウダーに特化したPOW CAMBERは、ノーズのランニングレングスの可変量が大きいことと、大きく緩やかなキックによりパウダーでの浮力が抜群です。その自由自在の操作性はゲレンデでのカービングやパークでのジャンプやハーフパイプで決めるBIGなTWEEDを見れば、苦手なシチュエーションが存在しないことが証明されています。

POP CAMBER

SoT / TNT-C



ライダーのプレッシャーによって接雪長の量を変える可変キャンパーは、ルーズにもタイトにも全てを思いのままにコントロールできます。ボードの傾きが多ければ深いカーブのために食い込むグリップを披露し、ボードの傾きが少なければ撫でるように滑らかなスイングとエッジングを演出します。

FULL CAMBER

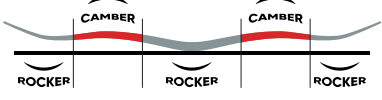
CVT



白か黒か。「オールラウンド」というフレーズに不安感を抱く漢に送るこのアーチ。我々が長文で説明すること自体がナンセンスかもしれません。より高く、より強く、より正確なライディングを手に入れるなら、迷うことはありません。おっと！この説明を見る前に決まっていたね。その選択に間違いありません。

V DOUBLE CAMBER

CAT / SSS / TNT-R



センターを起点として前足と後足にそれぞれキャンパーを持ちノーズとテールが浮いているアーチを我々は V ダブルキャンパー (VDC)と呼んでいます。その汎用性はとても高く有名です。グラトリはもちろん、ゲレンデからパウダーまでカバーするので、ライダーが大好きなアーチのひとつです。

LOW DOUBLE CAMBER

AND / TNT-L



一見、複雑に見えますが、要約すると良いとこ取りした夢のアーチと言えます。スピードに強いPOP CAMBERと、トリックに強いV-DOUBLE CAMBERのコンビネーションによって生まれたLOW DOUBLE CAMBERは、それぞれのネガティブ要素を見事に打ち消しました。「ちょうど良い」が凝縮しています。



かつてIS4400が最新で最高峰の時代があった。また、この世にIS7200が登場した時は、高速ソールの革命として話題となった。当時はいずれも高額な素材だったために、トップモデルの一部で使用されるに留まった。時代の移り変わりとともに、それらがこうしてスタンダードになった。滑走性はもちろんのこと、それだけではなくイージーなメンテナンスや、耐久性も考慮して各モデルに応じて使い分けている。



パワー伝達のキーとも言えるサイドウォールは「硬ければ良い」または「柔らかければ良い」というほど単純ではない。FNTCでは2つの素材をライディングシチュエーションにマッチするようにモデルによって使い分けている。PUは振動吸収性に優れ、ABSは正確でダイレクト。どちらも有効な素材。あのモデルはどちらのサイドウォールだろうか？チャートをチェック！



新たに誕生したULTRALIGHT DECKとSOFT DECK。ウルトラライトデッキは超軽量で振動吸収性も抜群、防弾チョッキなどでも使われているポリアミド製で強靱な素材。傷がつきにくい特性も持つ。ソフトデッキは感触がソフトな風合いというだけでなく、ボードがたわむ際の表面の収縮にも関係し、よりソフトなボードを実現。GENERAL DECKは業界スタンダード。デザインの発色も良く、他メーカーの上位機種でも使われる信頼度満点の素材。



センターからキック方向へ行くに従いRが小さくなるDEGRESSIVE SIDECUT。アプローチとランディングがどんどん入れ替わる乗り方をするライダーには、これ以上ないプロポーション。前後均等で、ターンやトリックのきっかけが作りやすく、抜けも良い。クセがなく、乗り手を選ばない。常にコンディションが変わる雪面状況に対応できるように設計されているので攻めたライディングで未来を切り開け！



FNTC SPECIAL EDITION 2026-2027